



# Klubbledarpärm

## 4. Verksamhetsområde Elit och Bredd

1. Elit

2. Bredd

Bilaga 1 Sanktionering tävling/meeting

SMFF Klubbpärm			Sid nr:	1	
		Faställt datum	2012-03-15	Revisions datum	2013-06-01
Ansvarig utgivare: Ordförande SMFF Bredd		Flik nr:	4	Antal sidor under denna flik:	6



# Klubbledarpärm

## 1. Verksamhetsområde Elit

Elit ansvarar för all sanktionerad tävlingsverksamhet inom SMFF.  
Klubben anmäler planerad tävling till Elit.  
Blankett för sanktionering hittar du på [www.modellflygforbund.se](http://www.modellflygforbund.se)  
under flik dokumentarkiv.

Elit ser till att varje gren har en grenansvarig.

Elit har kontakt med Riksidrottsförbundet i tävlingsfrågor och elitsatsningar.

Elit utfärdar FAI licenser som krävs vid internationella tävlingar samt övriga tävlingslicenser som krävs vid nationella tävlingar.

Tävlingsklasser indelas i:

### **Kortfattad klassindelning:**

- F1 – är friflygklasser.
- F2 – är linflygklasser.
- F3 – är radiokontrollerade (R/C) klasser.
- F4 – är skalaflygklasser.
- F5 – är elmotordrivna radiokontrollstyrda klasser.

## **Friflyg**

**F1A** : Friflygande segelmodeller, som startas med lina. VM-klass.

**F1B** : Friflygande motormodeller med så kallad ”utdragbar” motor, det vill säga gummi-motor eller motsvarande. VM-klass

**F1C** : Friflygande motormodeller med kolvmotor, det vill säga diesel-, glödstifts, eller tändstiftsmotor. VM-klass. Presentation av klassen finns i Modellflygnytt Nr. 3 1997.

**F1D** : Friflygande motormodeller för inomhusflygning med så kallad ”utdragbar motor”, det vill säga gummimotor. VM-klass.

SMFF Klubbpärm			Sid nr: 2
	Faställt datum 2012-03-15	Revisions datum 2013-06-01	
Ansvarig utgivare: Ordförande SMFF Bredd	Flik nr: 4	Antal sidor under denna flik: 6	



## Klubbledarpärm

**F1E** : Friflygande segelmodeller för hangflygning – må utrustas med automatisk styrning som ej kan påverkas av den tävlande under flygning oftast magnet/kompass-styrning.

**F1G** : Friflygande motormodeller med så kallad ”utdragbar” motor, det vill säga gummimotor eller motsvarande.

**F1L** : Friflygande motormodeller för inomhusflygning med så kallad ”utdragbar” motor, det vill säga gummimotor eller motsvarande.

**HKG**: Små friflygande modeller som med handkast ska ges tillräcklig utgångshöjd för att glida så länge som möjligt.

**No-Cal Scale**: Inomhus, profil skalamodeller som väger 6.2 gram och drivs med fri mängd gummimotor.

### Linflyg

Linflyggrenens egen webcirkel: <http://www.algonet.se/~linflyg>

**F2A** : Linstyrda modellplan för hastighetsflygning. Med kolvmotor, det vill säga diesel-, glödstifts-, eller tändstiftsmotor. Modellen skall starta från marken. VM-klass.

**F2B** : Linstyrda modeller för konstflygning efter fastställt manöverprogram. Med kolvmotor, det vill säga diesel-, glödstifts-, eller tändstiftsmotor. Modellen skall starta från marken. VM-klass.

**F2C** : Linstyrda modeller för ”Team-racing”, lagtävling pilot & mekaniker över 10km (final 20km). Mellanladning för tankning krävs. Med kolvmotor, det vill säga diesel-, glödstifts-, eller tändstiftsmotor. VM-klass. En sammanfattning om de F2C-motorer som användes under VM i Norrköping 1996 finns i Modelflygnytt Nr. 1 1997.

**F2D** : Linstyrda modeller för ”combat” – luftstrid med serpentin som skall klippas av motståndaren. Poäng ges för klipp och tid i luften. Med kolvmotor, det vill säga diesel-, glödstifts-, eller tändstiftsmotor. VM-klass.

### Radioflyg

**F3A** : Konstflyg för flygning enligt speciellt program. Med dämpad kolvmotor, det vill säga diesel-, glödstifts-, eller tändstiftsmotor. VM-klass. Se websida: [Sveriges F3A sida](#)

SMFF Klubbpärm			Sid nr: 3
		Faställt datum 2012-03-15	Revisions datum 2013-06-01
Ansvarig utgivare: Ordförande SMFF Bredd		Flik nr: 4	Antal sidor under denna flik: 6



## Klubbledarpärm

**F3B** : RC-segelmodeller för tävling i tid, sträcka och hastighet. Start med elvinsch eller löpstart. Man mot man tävling i grupper (Groupscoring). VM-klass.

Se websida: [RC Soaring Sweden](#)

**F3C**: RC-helikopter för konstflygning enligt speciellt program. VM-klass.

Se websida: [Svenska F3c Helikopter](#)

**F3D** : RC-modeller för hastighetsflygning på pylonbana med diesel-, glödstifts-, eller tändstiftsmotor med pip-dämpare. Markstart. VM-klass.

Se websida: [Svenska Pylonflygares Intresseförening](#)

**Sport 40** : Enklare variant av F3D pylon-racing, med vissa utvalda motorer. Inkörsport till F3D.

Se websida: [Svenska Pylonflygares Intresseförening](#)

**Q 500** : Enklare form av pylon-racing, med särskilt godkända modeller och motorer ”för vanligt folk”.

Läs artikeln: [Q500 –en gren med fart i!!!](#)

Se websida: [Svenska Pylonflygares Intresseförening](#)

**F3F** : RC-segelmodell för hangflygning.

Se websida: [RC Soaring Sweden](#)

**F3I** : RC-segelmodell för tävling i hastighet och tid enligt speciellt program.

Segelmodellen bogseras upp av RC-styrd motormodell.

**F3J** : RC-segelmodell för ”man-mot-man” tävling i tid med landning inom fastställt landningsmärke – inom fastställd ”arbetstid”. Tävlingen genomförs i heat med flera tävlande samtidigt. Start med löplina, längd max 150meter.

Se websida: [RC Soaring Sweden](#)

**Aircombat**: Radiostyrd luftstrid, med skalamodeller av jaktplan från andra världskriget.

Motståndarnas pappersstreamers ska klippas.

Se websida: [ACES](#)

**Fun Fly** : RC-modell avsedd för speciellt program, med mycket bestämda manövrar som exempelvis ”så många rollar och loopingar på så kort tid som möjligt”. Även ”limbo” ingår, t.ex. starta, gör tre förbiflygningar under lågt spänd serpentin (från samma håll), och landa på så kort tid som möjligt. Se websida: [Fun Fly](#)

## Skalaflyg

Se Websida: [Skalaflyg i Sverige](#)

SMFF Klubbpärm			Sid nr: 4
		Faställt datum 2012-03-15	Revisions datum 2013-06-01
Ansvarig utgivare: Ordförande SMFF Bredd		Flik nr: 4	Antal sidor under denna flik: 6



# Klubbledarpärm

**F4B** : Linstyrda skalamodeller. Ett flyg- och ett skalabedömningsmoment. En- eller flermotoriga med diesel-, glödstifts-, eller tändstiftsmotor. VM-klass.

**F4C** : RC-styrda skalamodeller. Ett flyg- och ett skalabedömningsmoment. En- eller flermotoriga med diesel-, glödstifts-, eller tändstiftsmotor. VM-klass.

**F4D** : Friflygande skalamodeller med gummimotor för inomhusflygning. Ett flyg- och ett skalabedömningsmoment.

**F4E** : Friflygande skalamodeller med kolsyre- eller elmotor för inomhusflygning. Ett flyg- och ett skalabedömningsmoment.

**F4F** : Friflygande skalamodeller med gummimotor för inomhusflygning. Ett flyg- och ett skalabedömningsmoment. Den så kallade "peanut"-klassen.

## El-flyg

**F5A** : RC-modell med elmotor för konstflygning enligt speciellt program.

**F5B**: RC-modell med elmotor för tävling i sträcka och tid med bedömt landningsmoment. VM-klass.

**F5C**: RC-helikoptermodell med elmotor för knstflygning enligt speciellt program. Tävlingsregler fastställs senare.

**F5D**: RC-modell med elmotor för hastighetsflygning på pylonmarkerad bana. Handstart. VM-klass.

**RaketflygF8** : Detta är raketklasser. Se websidor: [Model rockets](#), [NAR](#), [Rocketry Online](#), [fler länkar](#)

## Övriga

[Hemsida för Jetflyg](#)

**Oldtimer klasserna:** Avsikten med att tävla i oldtimerklasserna är att bevara och visa gångna tiders modeller och tävlingsmetoder. Du kan tävla både med friflygande modeller och radiostyrda.

SMFF Klubbpärm			Sid nr: 5
		Faställt datum 2012-03-15	Revisions datum 2013-06-01
Ansvarig utgivare: Ordförande SMFF Bredd		Flik nr: 4	Antal sidor under denna flik: 6



## Klubbledarpärm

### 2. Verksamhetsområde Bredd

Bredd är uppdelat i två verksamhetsområden som har följande uppgifter

Bredd skall synas utåt för icke medlemmar genom att:

Medverka på mässor och utställningar  
Stödja klubbarna i sitt rekrytering av nya medlemmar  
Producera medlemstidningen "Modellflygnytt"  
Utveckla och tillhandahålla PR-materiel.

Bredd skall stödja anslutna klubbar genom att:

Informera om klubbledarpärmen  
Informera om Meetingguiden  
Informera om Flygskolan

Dessa dokument finns att ladda hem från SMFF:s hemsida.

Bredd ansvarar för alla sanktionerade meetings inom SMFF. Klubben skall rapportera planerade meetings där besökare som inte deltar i verksamheten förväntas närvara. Anmälningssblankett hittar du på [www.modellflygforbund.se](http://www.modellflygforbund.se) under flik dokumentarkiv och som bilaga 1 under denna flik 4.

SMFF Klubbpärm			Sid nr: <b>6</b>
		Faställt datum <b>2012-03-15</b>	Revisions datum <b>2013-06-01</b>
Ansvarig utgivare: Ordförande SMFF Bredd		Flik nr: <b>4</b>	Antal sidor under denna flik: <b>6</b>