



Sveriges Modellflygförbund

Förbunds möte

i

Sveriges Modellflygförbund

Arlanda

25 mars 2007



Konferensplan

Verksamhetsberättelse

Budget

Förslag och motioner

Röstlängd



1 Innehållsförteckning

1	Innehållsförteckning.....	2
2	Resebeskrivning.....	5
3	Tidsplan.....	6
3.1	Lördag.....	6
3.2	Söndag.....	6
4	Föredragningslista.....	7
5	Verksamhetsberättelse för Sveriges Modellflygförbund 2006.....	8
5.1	Styrelsens sammansättning med Verksamhetsområden och underområden.....	8
5.2	Verksamhet.....	9
5.2.1	Internet/www.....	10
5.2.2	Datasystem.....	10
5.2.3	Utbildning.....	10
5.2.4	Säkerhet.....	10
5.2.5	Frekvenser.....	11
5.2.6	Expeditionen.....	11
5.2.7	Klubbar.....	11
5.2.8	Skala-VM.....	11
5.2.9	Miljö.....	11
5.2.10	Försäkringar.....	11
5.2.11	Luftfartsmyndigheter.....	12
5.2.12	Kungliga Svenska Aeroklubben (KSAK) förtroenderådet.....	12
5.2.13	Svenska Flygsportförbundet (FSF).....	12
5.2.14	Rekryterings och utvecklingsfonden 2006.....	12
5.2.15	PR-verksamhet.....	12
5.2.16	Modellflygnytt.....	12
5.2.17	Redaktionsrådet.....	13
5.3	Verksamhetsområde Friflyg.....	13
5.3.1	Internationella tävlingar.....	13
5.3.2	Världscupen.....	13
5.3.3	Nationella tävlingar.....	14
5.3.4	Stora Grabbar.....	15
5.4	Verksamhetsområde Linflyg.....	15
5.4.1	SPEED.....	15
5.4.2	STUNT.....	15
5.4.3	TEAM RACING.....	16
5.4.4	COMBAT.....	16
5.4.5	NM I KARLSKOGA, SVERIGE.....	16
5.4.6	VM I VALLADOLID, SPANIEN.....	17



5.4.7	REKORD	17
5.4.8	NATIONELL TÄVLINGSVERKSAMHET	17
5.4.9	INTERNATIONELL TÄVLINGSVERKSAMHET	19
5.5	Verksamhetsområde RC	19
5.5.1	Konstflyg.....	19
5.5.2	Segelflyg	20
5.5.3	Helikopter.....	21
5.5.4	Pylon	21
5.5.5	Air combat.....	22
5.5.6	Skala.....	22
5.5.7	Tjejer	23
5.5.8	Hobby.....	23
5.6	Stora Grabbar.....	25
5.7	Tack	28
6	Ekonomi.....	29
6.1	Resultat 2006	29
6.2	Kommentarer till budgeten	33
7	Revisorernas berättelse.....	35
8	Förslag.....	36
8.1	Medlemsavgifter	36
8.2	Nytt verksamhetsområde	36
8.3	Förslag angående Medlemskap.....	38
8.4	Förslag angående ändring av §20	39
8.5	Tävlingsavgifter	40
8.5.1	Friflyg.....	40
8.5.2	Linflyg.....	40
8.5.3	Radioflyg.....	40
8.6	Nationella regler i linflyg.....	40
8.7	Förslag på underområden Vo RC	41
8.8	Förslag från underområden.....	41
8.8.1	Förslag 1. F4C Skala	41
8.8.2	Förslag 3. F3 Pylon	42
8.8.3	Förslag 4. F3 Pylon	43
8.8.4	Förslag nr 5 F3 Pylon.....	43
8.8.5	REGLER FÖR SQ-500 PYLON.....	43
9	Motioner.....	49
9.1	Motion från Västerås Modellflygklubb	49
9.2	Motion för IMAC	49
9.2.1	Bakgrund.....	49
9.2.2	Förslag:.....	50



9.3	Ovansiljans Modellflygklubb	51
9.3.1	Motion nr 1 till SMFFs jubileumsförbundsmöte 2007	51
9.3.2	Motion nr 2 till SMFFs jubileumsförbundsmöte 2007	51
9.3.3	Motion nr 3 till SMFFs jubileumsförbundsmöte 2007	52
9.3.4	Motion nr 4 till SMFF jubileumsförbundsmöte 2007	52
9.3.5	Motion nr 5 till SMFF jubileumsförbundsmöte 2007.	54
9.3.6	Motion nr 6 till SMFFs jubileumsförbundsmöte 2007	55
9.3.7	Motion nr 7 till SMFFs jubileumsförbundsmöte 2007	55
9.3.8	Motion nr 8 till SMFFs jubileumsförbundsmöte 2007	56
9.3.9	Motion nr 9 till SMFFs jubileumsförbundsmöte 2007	56
10	Valberedningens Förslag	58
10.1	Förbundsstyrelsen	58
10.2	Friflyg	58
10.3	Linflyg	59
10.4	Radioflyg	59
10.5	Revisorer	60
11	Röstlängd	61
12	Information	67
12.1	Medlemmar	67
12.2	Försäkringar	68
12.2.1	SMFF:s ansvarsförsäkring	69
12.2.2	SMFF:s olycksfallsförsäkring	69
13	Bilagor	70



2 Resebeskrivning

Quality Airport Hotel

VÄGBESKRIVNING

Lätt och smidigt att hitta hit!

Quality Airport Hotel ligger perfekt beläget i Arlandastad strax utanför Arlanda Flygplats. Vi har en egen transferbuss som kostnadsfritt transporterar dig till och från Arlanda Flygplats, för mer information se nedan.

FRI TRANSFERBUSS

Vår fria transferbuss avgår från alla terminaler på Arlanda Flygplats, 2 gånger per timme, enligt tidtabell. Busslinje 18 och busshållplats 18.

För busstidtabell, [klicka här](#).

BIL

Kommer Du med bil - från Stockholm eller Uppsala - sväng av från E4 vid skylt Arlandastad C/Märsta/Eurostop, avtagsväg nummer 180. Sväng första avtagsvägen intill höger och följ skyltarna mot hotellet. Om du skall till konferensen så finns det ett begränsat antal parkeringsplatser mittemot Statoil, glöm inte bort att anmäla din bil i konferensreceptionen. Entré till konferensavdelningen till vänster om Statoil. Hotellets parkering finner du längs med E4:an på rad 1,2 och 3. Vi erbjuder fri parkering för våra hotell -och konferensgäster, glöm inte att hämta ditt parkeringstillstånd i receptionen. Önskar du parkera i vårt garage, vänligen kontakta receptionen för mer information om tillgänglighet och priser.

TAXI

Kostnad Arlanda Flygplats är i dagsläget ca 140 kr. Vi samarbetar med Taxi 020 och Stockholm Transfer som har fasta priser.

TÅG

· Märsta Station ligger ca 5 km från Arlandastad, med förbindelser till Stockholm och Uppsala. Bussar går sedan från stationen till Arlandastad, linje 571.

· Arlanda Express mellan Stockholm Central och Arlanda avgår/anländer från samtliga terminaler vid flygplatsen. Välj därefter vår transferbuss eller taxi.

BUSS

Vår fria transferbuss avgår från alla terminaler på Arlanda (se Fri Transferbuss ovan). Du kan också välja Flygbussarna från Stockholm som går till Arlanda Flygplats, och därefter vår transferbuss till hotellet.





3 Tidsplan

3.1 Lördag

Tid	Aktivitet
13:00	FSF Årsmöte
18:00	Mingel FSF
20:00	Middag SMFF

3.2 Söndag

Tid	Aktivitet
09:00	SMFF Årsmöte
12:00	Lunch
13:00	SMFF Fortsätter



4 Föredragningslista

1. Mötets öppnande.
2. Val av ordförande och sekreterare för mötet.
3. Val av två justeringsmän att jämte ordföranden justera mötets protokoll.
4. Val av två personer som jämte justeringsmännen är rösträknare.
5. Fråga om förbundsmötet är stadgeenligt utlyst.
6. Fastställande av röstlängd.
7. Förbundets verksamhetsberättelse för det senaste verksamhetsåret.
8. Förbundets ekonomiska berättelse för det senaste räkenskapsåret.
9. Revisorernas berättelse över styrelsens förvaltning under det senaste verksamhets-/räkenskapsåret.
10. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid revisionen avser.
11. Behandling av förslag till mötet.
12. Behandling av motioner till mötet.
13. Fråga om arvoden för styrelsen.
14. Fastställande av verksamhetsplan och budget för innevarande verksamhets-/räkenskapsår.
15. Fastställande av avgifter till förbundet för det nästkommande verksamhetsåret.
16. Val av ledamöter och suppleant i förbundsstyrelsen för respektive ledigblivna poster.
17. Fastställande av underområden inom respektive verksamhetsområde.
18. Val av ledamöter i verksamhetsområden och underområden.
19. Val av revisorer och revisorssuppleanter för respektive ledigblivna poster.
20. Val av ledamöter i valberedningen.
21. Val av ledamot och suppleant att ingå i FSF:s valberedning.
22. Övriga frågor.
23. Mötes avslutande



5 Verksamhetsberättelse för Sveriges Modellflygförbund 2006

5.1 Styrelsens sammansättning med Verksamhetsområden och underområden

Styrelseposition	Styrelseledamot	Verksamhets område	Verksamhetsledmot
Ordförane	Bengt Lindgren		
Kassör	Lennart Andersson		
Sekreterare	Pelle Scherdin		
Suppleant	Magnus Söderling		
Friflyg VOC	Lars Göran Olofsson		
		Vice VOC	Thorvald Christensen
		Sekreterare	David Thorsén
		UO-segel	Per Findahl
		UO-segel	Göran Trogen
		UO-gummi	Magnus Söderling
		UO-gummi	Jan-Erik Andersson
		UO-motor	Eddy Astfeldt
		UO-motor	Gunnar Ågren
		UO-inomhus	Karl Axel Westerblad
		UO-inomhus	Sven Pontan
		UO-raket	Thomas Leijon
		UO-raket	Varkant
Linflyg VOC	Bengt-Olof Samuelsson		
		Vice VOC	Tord Andersson
		Sekreterare	Ingemar Larsson
		UO-speed	Göran Fällgren
		UO-speed	Per Stjärnesund
		UO-stunt	Staffan Ekström
		UO-stunt	Flemming Göransson
		UO-teamracing	Jan Gustafsson
		UO-teamracing	Ingemar Larsson
		UO-combat	Lennart Nord
		UO-combat	Mats Bejhem
		Materialförvaltare	Kjell Axtilius
		Grenredaktör	Göran Olsson



Styrelseposition	Styrelseledamot	Verksamhets område	Verksamhetsledmot
RC VOC	Mattias Hammarskiöld		
		Vice VOC	Magnus Lundström
		Sekreterare	Björn Friberg
		UO-F3A	Berndt Olsson
		UO-F3A	Benny Pettersson
		UO-F3B	Jonas Blomdahl
		UO-F3B	Henrik Karhusaari
		UO-F3C	Carl-Otto Strandh
		UO-F3C	Jan Boman
		UO-F3D	Jonas Hagberg
		UO-F3D	Ingvar Larsson
		UO-F4	Lars Helmbro
		UO-F4	Kjell-Åke Elofsson
		UO-F4	Stefan Olsson
		UO-F5	Joacim Göransson
		UO-F5	Fredrik Pettersson
		UO-Aircombat	Pelle Scherdin
		UO-Aircombat	Erik Duvefjard
		UO-Sport-Hobbyflyg	Philip Thulin
		UO-Sport-Hobbyflyg	Viljo Liukko
		UO-Sport-Hobbyflyg	Henrik Torphammar
		UO-Sport-Hobbyflyg	Ingvar Claeson
		UO-Tjejer	Lina Franzen
		UO-Tjejer	Kicki Lindgren
		Frekvenser	Ingemar Ljung

UO Inomhus friflyg Karl Axel Westerblad avsåde sig uppdraget under innevarande arbetsår

5.2 Verksamhet

Under verksamhetsåret har förbundsstyrelsen avhållit fyra protokollförda sammanträden.

Majoriteten av förbundsarbetet genomfördes på ideell basis av valda styrelseledamöter och andra funktionärer. Exempel på återkommande rutinärenden inom 2006-2007 års styrelse:

Idrottsjuridiskt stöd till klubbar och klubbmedlemmar

Författande av denna verksamhetsberättelse

Styrelsens yttrande över till förbundsmötet inkomna förslag och motioner



Budgetarbete inför 2007

- Diverse ekonomiska rutinärenden:
 - Löneutbetalningar
 - Hyresutbetalningar
 - Kontakter med Arbetsmarknadsstyrelsen om lönebidrag
 - Utbetalning av anmälningsavgifter för landslagen
 - Likviditetsplanering
- Deltagande vid CIAM:s plenarmöte 2006
- Detaljerad uppföljning av anslutna klubbars tillgång eller fordran på SMFF
- Deltagande vid FSF:s årsmöte
- Deltagit i FSF arbete under året
- Kansliets utrustning
- Arbetsmiljöfrågor
- Planering av styrelserelaterat material i kommande MFN
- Planering inför förbundsmöte.
- Exempel på några särskilda frågor som behandlats inom förbundsstyrelsen under 2006 är:
 - Ansökningar om belopp ur Rekryterings- och Utvecklings fonden
 - Redaktionsrådets bemanning
 - Genomförande av Skala-VM 2006
 - Guide för anläggning av modellflygfält
 - Frågan om uppgradering av förbundets försäkringsskydd
 - Uppgradering av förbundets medlemsystem
 - Ansökan om ytterligare frekvenstilldelning
 - Planering inför deltagande i mässor
 - Administration av föreningen MFK Direkt.

5.2.1 Internet/www

Under året har förbundet bytt hemsida och denna håller på att etableras. När det var klart så meddelade RF att man kommer att byta publiceringsverktyg. Styrelsen har tillsatt en ny Web-redaktör, Kristian Olsson

5.2.2 Datasystem

Expeditionens system för medlemshantering drivs av Riksidrottsförbundet och är Web-baserat vilket gör att det är möjligt att sköta medlemsregistreringen direkt i klubbarna. Inkörningsproblemen är nu överstökade och det börjar fungera riktigt bra. Vissa svårigheter har det varit med registreringen av familjemedlemmar, detta är en del som vi måste fokusera på i framtiden.

5.2.3 Utbildning

Under året har ledarskapsutbildning genomförts i samarbete med FSF och RF.

Arbete påbörjades med en ny utbildningsplan för RC-utbildning av piloter.

5.2.4 Säkerhet

Säkerhetskommittén har medverkat i utredningsarbetet kring det framtida utbildningsbeviset.



5.2.5 Frekvenser

Dialogen med PTS har under året fortsatt såväl skriftligt, genom skrivelser och e-mail, som muntligt.

5.2.6 Expeditionen

Expeditionschef Marie Bagge och Elisabeth Carlson har under året bemannat expeditionen med tillsammans 1,65 heltidstjänster. Bengt Lindgren har varit styrelsens kontaktman med expeditionen.

På expeditionen har införts ett nytt medlemssystem samt ett nytt bokföringsprogram.

SMFF:s lokaler har utnyttjats för organisationens egna möten och kurser samt har även vid några tillfällen lånats ut till andra.

Expeditionens arbete har under året huvudsakligen bestått av:

- Genomförande av Skala-VM
- Ekonomisk bokföring
- Kund- och leverantörsreskontra
- Kontroll och uppföljning av klubbars skulder/fordringar till SMFF
- Telefon och e-postkontakter
- Registrering av inkommande och utgående handlingar
- Förberedelser för och efterarbeten till förbundsmötet i Stockholm
- Biträde till styrelsemedlemmar och andra förtroendevalda i deras arbete
- Utfärdande av licenser och certifikat
- Allmän service till klubbar och enskilda medlemmar
- Vård av lokaler och inventarier
- Försäljning av modellflygartiklar
- Kontakter med FSF.

5.2.7 Klubbar

Klubben Ale Raketklubb har under året anslutit sig till Förbundet. Lämnat förbundet har Ånge Modellflygklubb och Ödeshögs Modellflygklubb.

5.2.8 Skala-VM

VM genomfördes på Bråvall i Juli månad. Tävlingen genomfördes i extremt bra väder. 21 nationer deltog och tävlingen genomfördes i klasserna F4B och F4C. Antalet startande var i F4B 12 st och i F4C 52 st

5.2.9 Miljö

Skala VM var certifierat enligt RF miljöpolicy. Arbetet med anläggningskompendium för modellflygfält fortgår.

5.2.10 Försäkringar

SMFF har under 2006 liksom tidigare år tillhandahållit en ansvarsförsäkring åt alla medlemmar. Försäkringens huvudsakliga syfte är att skydda den enskilde medlemmen mot de kostnader gentemot tredje person som kan uppstå vid modellflygrelaterade olyckor. En broschyr som beskriver ansvarsförsäkring, och även några försäkringar som tillhandahålls via RF, har dels funnits på www.modellflygförbund.se samt funnits tillgänglig i tryck för dem som så önskat. Se separat ruta för detaljer om försäkring.



Dessutom innehar förbundet en förmögenhetsbrottsförsäkring som gäller för förbundet och alla anslutna klubbar. Ett exempel som försäkringen täcker är om klubbens kassör försäkras klubbens medel. Självrisken för denna försäkring är ett basbelopp. Ett basbelopp var under året cirka 40 000 kr.

SMFF:S olycksfallsförsäkring omfattar alla medlemmar för den skada som kan åsamkas dem till följd av deras utövande. Försäkringen kostar cirka en krona per medlem och år. Försäkringen tecknades i bolaget IF.

5.2.11 Luftfartsmyndigheter

Under året har det hållits fortlöpande kontakter med företrädare för Luftfartsinspektionen. Vid samrådsmöte gällande distinktion mellan modellflyg och UAV har förbundet varit representerat av två styrelseledamöter.

5.2.12 Kungliga Svenska Aeroklubben (KSAK) förtroenderådet

Bengt-Olof Samuelsson representerade SMFF vid de möten inom KSAK:s förtroenderåd som anordnats.

5.2.13 Svenska Flygsportförbundet (FSF)

I FSF:s styrelse har Pelle Scherdin och Magnus Söderling varit fristående ledamot och Bengt Lindgren varit ledamot för modellflyg. FSF har beviljat projektbidrag till SMFF för följande projekt: Mässor, Rekrytering, Tävlingsstöd och Miljö. Dessa projekt har startats och kommer att slutföras under första halvåret 2007. Ledamöterna har arbetat för en ny modell att registrera klubbarna i FSF och att detta skall bli en affär mellan FSF och grenförbund. Nu är detta en affär mellan FSF och klubbarna vilket blir fel och ställer till problem.

FSF driver ett aktivt Nordiskt och Baltiskt samarbete som kommer att fördjupas under de närmsta åren. Vidare så bedrivs ett arbete mot de Asiatiska länderna.

5.2.14 Rekryterings och utvecklingsfonden 2006

Fonden har under året beviljat Uddevalla RFK och RFK Ikaros tillsammans 20 000 kr. Pengarna har huvudsakligen gått till rekryteringsverksamhet.

5.2.15 PR-verksamhet

SMFF har under 2006 deltagit vid ett flertal tillfällen i mässor och utställningar och där visat upp sin verksamhet. Detta har skett med hjälp av våra medlemmar och deras klubbar. Förbundsstyrelsen tackar för denna fina insats att sprida vår verksamhet. Förbundet har deltagit med personal och material vid följande tillfällen:

- Nordstan i Göteborg under mars månad, som är en mässa som täcker en stor del av Västsverige. Fördelen med denna mässa är att man träffar personer som inte är frälsta och vi träffar en hel del grupper som vi normalt inte träffar. Förbundet delar på dessa tillställningar ut Myggan som är förbundets nybörjarmodell. Byggsatsen delas ut till knattar på 0 - 99 år.
- Vildmarksmässan i Stockholm under Mars månad. Detta är en mässa för utomhusaktiviteter med inriktning på Äventyr. Detta var ett samarrangemang mellan flera flygsporter.
- Förbundet deltog också på Hobbymässan i Allhelgonahelgen i november tillsammans med SLM.. Styrelsen deltog och presenterade förbundet samtidigt som man svarade på frågor om verksamheten och visade VM- filmen. Vi visade upp 3D-helikopterflygning med hjälp av Oskar Olsson. Red Baron arrangerade prova-på flygning på utsidan med ½A Combat. Där kunde man vinna en kurs i ½A combat. Förbundsstyrelsen tackar alla som hjälpte till.

5.2.16 Modellflygnytt

Modellflygnytt utkom under året med sex nummer. Liksom föregående år producerades tidningen av Allt Om Hobby AB till ett fast pris. Förbundet har under året varit återhållsamt med de pengar som budgeterats till tidningen, exempelvis kostnadsersättningar och arvoden till skribenter.



Produktionen av tidningen liksom föregående år varit reglerat i ett avtal mellan Förbundet och Allt Om Hobby AB där förlaget ansvarar för det redaktionella arbetet, tryckning och annonservice. SMFF betalar 50 000 kr per nummer till förlaget och står även för distributionskostnaden. SMFF kan även finansiera eventuella ersättningar för skrivna artiklar i form av text, bild eller andra utlägg. SMFF får således produktionen till ett någorlunda fast pris, behöver inte lägga ner arbete på annonsadministration och tar inte heller någon risk vad gäller uteblivna annonsintäkter.

5.2.17 Redaktionsrådet

Redaktionsrådet har under verksamhetsåret 2006 bestått av Jan Holmqvist, Magnus Söderling och Philip Thulin.

Under året har vi försökt producera temanummer vilket i vissa fall varit framgångsrikt och ibland försvunnit i massan av andra artiklar. Under 2007 skall vi fortsätta arbetet med att förtydliga och förbättra MFN som ibland upplevs sakna en röd tråd.

Vad vill du läsa i MFN? Skicka ditt förslag till redaktionsrådet så skall vi försöka hitta någon som kan skriva om just ditt favoritämne.

5.3 Verksamhetsområde Friflyg

Friflygåret 2006 var framgångsrikt! Per Findahl, Norbergs FK, svarade för den individuellt bästa prestationen då han vann Europamästerskapen i klass F1A.

5.3.1 Internationella tävlingar

5.3.1.1 Världsmästerskap för juniorer

Vid Världsmästerskapen för juniorer i de friflygande klasserna F1A, F1B, F1J/P representerades Sverige av Daniel Findahl, Norbergs FK och Albin Nilsson, Gladiatorerna i klass F1A. I klass F1B representerades Sverige av Oskar Findahl, Norbergs FK. Vid tävlingarna, som hölls på flygplatsen i Cochstedt i Tyskland, den 21 till 26 augusti, placerade sig Daniel Findahl på 26 plats i klass F1A, Albin Nilsson på 35 plats i klass F1A och Oskar Findahl på 4 plats i klass F1B. Per Findahl, Norbergs FK fungerade som lagledare.

5.3.1.2 Europamästerskap

Europamästerskapen för friflygande modeller klass F1A, F1B och F1C hölls i Odessa, Ukraina, från 16 till 23 juli. Per Findahl, Norbergs FK segrade i klass F1A. Individuellt hamnade Deniz Varhos, Uppsala FK på 31 plats i klass F1A och Mikael Holmbom, Matfors MFK på 56 plats i klass F1A. I lagtävlingen i klass F1A placerade sig Sverige på 8 plats.

I klass F1B kom Nils-Erik Hollander, Karlstad på 11 plats, Bror Eimar, Norbergs FK på 16 plats och Mikael Dahlin, Matfors MFK, på 26 plats. I lagtävlingen för klass F1B kom Sverige på 3 plats.

Detta år fanns inte något svenskt lag i klass F1C på plats. Per Findahl fungerade som lagledare på plats.

5.3.2 Världscupen

I klass F1A placerade sig Per Findahl, Norbergs FK på 11 plats. Robert Hellgren, Norbergs MFK slutade på 17:e plats och Mikael Holmbom, Matfors MFK slutade på 40:a plats. Daniel Findahl, Norbergs FK kom på 3:e plats bland juniorena.

Bäste svensk i klass F1B blev Bror Eimar, Norbergs FK, men en placering på 25:e plats. Mikael Dahlin, Matfors MFK slutade 28:a och David Thorsén, Uppsala FK, slutade på 35:a plats. Oskar Findahl, Norbergs FK slutade som tredje bästa junior på 51:a plats.

I klass F1C slutade Kjell Johansson, Gamen på plats 89:e plats.

Under året har svenska friflygare deltagit vid världscuptävlingar i bland annat Sverige, Norge, Finland, Litauen, Ukraina, Ungern och Storbritannien.



5.3.3 Nationella tävlingar

5.3.3.1 Svenska mästerskapen

Årets Svenska mästerskap för friflygande modeller utomhus arrangerades av Grenstyrelsen. Tävlingar i utomhusklasserna avgjordes på Rinkabyfältet utanför Kristianstad. Vid samma tillfällen avgjordes även Riksmästerskap i nationella klasser. Tävlingarna i inomhusklasserna avgjordes i Sättrahallen i Stockholm.

Svenska mästare blev:

F1A Per Findahl, Norbergs FK

F1A-junior Daniel Findahl, Norbergs FK

F1B Håkan Broberg, Gagnef FK

F1C Kjell Johansson, Gamen

Lag FAI Klasser vanns av Norbergs FK genom Per Findahl F1A, Oskar Findahl F1B, Bror

Eimar F1B.

F1D Jonas Romblad, Solna MFK

F1G Bengt Stibner, AKM

F1H Per Findahl, Norbergs FK

F1H-junior Elias Eriksson, Gagnef FK

F1J Johan Edström, Uppsala FK

F1L David Holmström, Malmen

F1M Kurt Högberg, Linköpings MFK

Följande blev Riksmästare:

HKG Per Findahl, Norbergs FK

HKG-junior Albin Nilsson, Gladiatorerna

KPG Martin Larsson, MFK Sländan

Mini Stick Thomas Leijon, Tullinge

No Cal Thomas Leijon, Tullinge

P-30 Tommy Eriksson, Gagnef FK

5.3.3.2 Swedish Cup

För första gången arrangerades världscuptävlingen ”Swedish Cup” i juni 2006. Tävlingen var en succé med över 80 deltagare och fantastiskt väder. Extra roligt var att en Junior van i F1A och mer än en fördubbling av antalet tävlande i F1C.

Årets Swedish Cup-vinnare var:

F1A Janis Zarins (J), Lettland

F1B Henk van Hoorn, Nederländerna

F1B jun Oskar Findahl, Sverige

F1C Juri Roots, Estland

Arrangörerna vill speciellt tacka John Petterson vars hjälp möjliggjorde arrangemanget. Ett stort tack också till AKM, Elge samt alla ni som tävlade.

5.3.3.3 Lilla Friflygcuppen

Liksom tidigare år blev ”Lilla Friflygcuppen” ett mycket uppskattat arrangemang.



Slutsegrare:

F1G Rolf Astervik, Gagnef FK

F1G-junior Oskar Findahl, Norbergs FK

F1H Per Findahl, Norbergs FK

F1H-junior Elias Eriksson, Gagnef FK

P-30 Tommy Eriksson, Gagnef FK

HKG Martin Larsson, MFK Sländan

HKG-junior Daniel Findahl, Norbergs MFK

KPG Björn Lindgren, MFK Sländan

KPG-junior Simon Eriksson, Gagnef MFK

5.3.4 Stora Grabbar

Bror Eimar, Norbergs FK har under 2006 nått gränsen för tiofaldig Stor Grabb. Efter 2006 har Bror nått upp till totalt 356 poäng.

5.4 Verksamhetsområde Linflyg

Bengt-Olof Samuelsson och Göran Olsson har under året varit ledamöter i CIAM:s subkommitté för linflyg, Bengt-Olof som vice ordförande. Ingemar Larsson var domare i F2D vid VM i Spanien. Grenstyrelsen har haft ett protokollfört sammanträde.

Tack vare främst MFK Red Barons insats visades linflyg upp vid både Skaladagarna på Barkarby och Stockholms hobbymässa. I samband med tävlingarna i Karlskoga vid Kristi Himmelfärdshelgen hölls återigen ett träningsläger för Stunt och Combat samt en Stuntdomarkurs.

Stort tack till domare och övriga funktionärer som hjälpt till att genomföra årets tävlingar. Utan Er hade det inte blivit mycket flygande.

5.4.1 SPEED

Det har under säsongen genomförts fem svenska tävlingar med SM och NM som höjdpunkter. Bäst utveckling hade B-O Samuelsson då han satte personligt rekord tre tävlingar i rad. Förutom i FAI-klassen har det också tävlats i Speed B (5 cm³).

Vid VM i Spanien deltog Sverige med fullt lag och bäst av svenskarna blev Per Stjärnesund på 13:e plats med en hastighet av 285 km/h. Laget placerade sig på 6:e plats.

Internationellt har det varit deltagande i F2A vid två världscuptävlingar där Per Stjärnesund vann i Aalborg och Jan Gustafsson kom fyra i Bitterfeld. I Aalborg kom dessutom Ingemar Larsson tvåa i Minispeed.

5.4.2 STUNT

Under året har det flugits stunt/semistunt vid 7 svenska tävlingar. I Kungsbacka flögs endast semistunt då F2B blev inställt. Vårgårdatävlingen i semistunt fick ställas in pga flygfältsproblem.



I samband med Vårtävlingen i Karlskoga höll SLIS under ledning av Willy Blom en stunt- och domarkurs.

Sveriges enda internationella representation (förutom NM) under året var som vanligt vid Limfjordstävlingen i Danmark där Ove Andersson deltog och segrade i F2B. Vid VM 2006 i Spanien hade Sverige tyvärr inga deltagare i F2B.

Vid NM i Karlskoga var det 15 deltagare varav 4 från Sverige, 2 från Danmark, 3 från Norge och 6 från Finland. Sverige tog första och andra plats genom Staffan Ekström och Ove Andersson.

Semistuntcupen för juniorer omfattade i år 7 tävlingar och samlade 5 deltagare från 4 klubbar. Alla deltagare fick dela på fina priser vilka hade sponsrats av lingrenen och SLIS.

Tävlingsdeltagandet i F2B har legat på ungefär samma nivå som tidigare år. I likhet med de senaste åren har norskt deltagande i ett par av våra tävlingar bidragit till hyfsade deltagarantal.

5.4.3 TEAM RACING

Under året har tre nationella tävlingar hållits med 2-5 deltagande lag. Resultatmässigt har tiderna legat på samma nivå som tidigare år även om Samuelsson/Axtilius putsat det svenska rekordet för finaler med några sekunder. Goodyear har inte heller i år sett några nya ansikten utan de befintliga lagen har fortsatt kämpa mot varandra. Vid både SM och NM deltog alla fem svenska T/R-lagen.

Förutom VM har även ett par av lagen deltagit på två utländska tävlingar där tävlandet har skett i både Team Racing, Goodyear och Mini-T/R.

5.4.4 COMBAT

6 tävlingar har genomförts under 2006 med sammanlagt 11 tävlande varav 1 junior. Landslagsligan vanns av Niklas Karlsson, Karlskoga MFK. Niklas blev även nordisk mästare. Svensk mästare blev Niklas Nilsson, MFK Red Baron.

SM lockade 7 deltagare och vanns av Niklas Nilsson från MFK Red Baron. RM i Slow Combat kördes som vanligt i samband med Vänersborgspokalen. Vinnaren i det 13 man (varav en kvinna!) starka startfältet var Niklas Karlsson från Karlskoga MFK och kunde alltså summera sin säsong med att vinna både RM och NM. Försöksverksamheten med 1,5 cm³-combat har också i år fortsatt och en nationell försökstävling med 14 deltagare hölls i Vänersborg.

Enda deltagandet vid utländska tävlingar, förutom VM, var vid Limfjordstävlingen i Danmark där en sjunde- och en tiondeplats blev resultatet för de två svenskarna.

Genom sina vinster vid SM och NM har Niklas Nilsson och Niklas Karlsson uppnått tillräckligt med poäng för att kvalificera sig för Stora Grabbars märke. Grattis!

5.4.5 NM I KARLSKOGA, SVERIGE

Sverige stod som värd för årets NM. Tävlingen hölls på Karlskoga MFK:s fina anläggning Åbytorp. Tyvärr hann den planerade asfaltcirkeln inte bli klar i tid vilket gjorde att Speed och Team Racing fick flygas på ett industriområde i närheten. Det kom tävlande från Norge, Danmark, Finland och Sverige och deltagarmässigt toppade Combat och Stunt med 21 respektive 15 tävlande. Att döma av reaktionerna från deltagarna blev arrangemanget en succé och en stor eloge



för detta måste ges till den lokala klubben som verkligen ansträngt sig för att få till en bra tävling. För Sveriges del innebar NM tre vinster, tre andraplatser och tre tredjeplatser.

5.4.6 VM I VALLADOLID, SPANIEN

Sverige deltog med fullt lag i speed, ett lag i Team Racing och två deltagare i Combat. Förväntningarna på speedflygarna var höga efter förra årets goda insatser på EM men det blev bara en 13:e plats som bäst individuellt och en 6:e plats i lag.

I Team Racing har laget Samuelsson/Axtilius skämt bort oss med att abonnera på en semifinalplats i de senaste årens mästerskap men tyvärr fungerade det mindre bra i år med en blygsam 37:e plats som följd. Däremot flög Håkan Östman bra i Combat och slutade på 12:e plats.

5.4.7 REKORD

Det enda nya svenska rekordet under året sattes vid SM då T/R-laget Bengt-Olof Samuelsson/Kjell Axtilius förbättrade bästa finaltid till 6.43.5.

5.4.8 NATIONELL TÄVLINGSVERKSAMHET

5.4.8.1 Medaljörer vid SM

Placering	Klass	Namn	Klubb
1	F2A Speed	Per Stjärnesund	U044 Västerås MFK
2		Bengt-Olof Samuelsson	A006 MFK Galax
3		Göran Fällgren	A006 MFK Galax
1	F2B Stunt	Ove Andersson	U044 Västerås MFK
2		Staffan Ekström	M346 Eslövs FK
3		Lennart Nord	B268 MFK Red Baron
1	F2C Team Racing	Bengt-Olof Samuelsson/ Kjell Axtilius	A006 MFK Galax
2		Jan Gustafsson/ Per Stjärnesund	B256 Solna MSK/ U044 Västerås MFK
3		Ingemar Larsson/ Göran Olsson	P036 Vänersborgs MK/ B256 Solna MSK
1	F2D Combat	Niklas Nilsson	T027 Karlskoga MFK
2		Mats Bejhem	A006 MFK Galax
3		Lennart Nord	B268 MFK Red Baron
1	Lagtävling	MFK Galax	
2		Karlskoga MFK	
3		MFK Red Baron	



5.4.8.2 Medaljörer vid RM

Placering	Klass	Namn	Klubb
1	Semistunt	Claes Samuelsson	W059 Södra Dalarnas RFK
2		Johan Larsson	P036 Vänersborgs MK
3		Björn Ohlzon	T027 Karlskoga MFK
1	Semistunt junior	Marie Ohlzon	T027 Karlskoga MFK
1	Goodyear	Mats Bejhem/ Göran Olsson	A006 MFK Galax/ B256 Solna MSK
2		Ingemar Larsson/ Jan Gustafsson	P036 Vänersborgs MK/ B256 Solna MSK
3		Lennart Nord/ Bengt-Åke Fällgren	B268 MFK Red Baron/ T027 Karlskoga MFK
1	Slow Combat	Niklas Karlsson	T027 Karlskoga MFK
2		Ingemar Larsson	P036 Vänersborgs MK
3		Casper Törneman	B277 Lidingö MK

5.4.8.3 Distriktsmästare SLM

F2A	Speed	B-O Samuelsson	A006 MFK Galax
F2C	Team Racing	Bengt-Olof Samuelsson/ Kjell Axtilius	A006 MFK Galax
F2D	Combat	Lennart Nord	B268 MFK Red Baron

5.4.8.4 Distriktsmästare Västergötland

Semistunt		Andreas Göransson	P180 Vårgårda RFK
Slow Combat		Ingemar Larsson	P036 Vänersborgs MK

5.4.8.5 Juniorcupen i semistunt

1		Marie Ohlzon	T027 Karlskoga MFK
2		Gustav Odh	B268 MFK Red Baron
3		Andreas Göransson	P180 Vårgårda RFK



5.4.9 INTERNATIONELL TÄVLINGSVERKSAMHET

5.4.9.1 Världsmästerskap

Världsmästerskapen hölls i Valladolid i Spanien.

Placering (Delt.)	Klass	Namn	Placering lag
13 (32)	F2A Speed	Per Stjärnesund	6
18 (32)		B-O Samuelsson	6
32 (32)		Göran Fällgren	6
37 (45)	F2C Team Racing	B-O Samuelsson / Kjell Axtilius	-
12 (58)	F2D Combat	Håkan Östman	-
43 (58)		Bengt-Åke Fällgren	-

5.4.9.2 1World Cup/Internationella tävlingar

Placering	Klass	Namn	Tävling
4	F2A Speed	Jan Gustafsson	Bitterfeld, Tyskland
6		Bengt-Olof Samuelsson	
4	F2C Team Racing	Kjell Axtilius / B-O Samuelsson	
6		Ingemar Larsson / Jan Gustafsson	
5	Mini-T/R	Ingemar Larsson / Jan Gustafsson	
5	Goodyear	Ingemar Larsson / Tysk mekaniker	
1	F2A Speed	Per Stjärnesund	Aalborg, Danmark
3		Bengt-Olof Samuelsson	
2	Minispeed	Ingemar Larsson	
1	F2C Team Racing	Kjell Axtilius / B-O Samuelsson	
2		Ingemar Larsson / Dansk mekaniker	
4	Goodyear	Ingemar Larsson / Lennart Nord	
8		Kjell Axtilius / Norsk pilot	
7	F2D Combat	Lennart Nord	
10		Gustav Odh	

5.5 Verksamhetsområde RC

5.5.1 Konstflyg

Under året har tre sanktionerade F3A tävlingar samt två i IMAC genomförts i landet. Antalet tävlande har i och med det att IMAC startat upp sin verksamhet ökat markant. Vi ser mycket ljus på framtiden inom konstflyg. Kvaliteten på tävlingarna har genomgående varit hög och samtliga tävlingar har varit välarrangerade. Förutom dessa sanktionerade tävlingarna så har det utförts sex tävlingar i Kungsbacka cup samt en i Stockholms cup med ett stort antal tävlande.



EM i F3A avgjordes i Buochs, Schweiz med endast Bernt Olsson som representant från Sverige. Glädjande kan nämnas att Bengt-Erik Söderström från Sverige dömde under detta EM.

Ett antal IMAC-piloter från Sverige var även i Norge och tävlade under året.

IMAC's samarbete mellan de olika nordiska länderna har resulterat att tävlingen i Brännebrona skall hållas som ett Nordiskt Mästerskap 2007.

Följande piloter är kvalificerade att representera Sverige vid F3A-VM i Argentina.

Bernt Olsson, Stenungsunds MFK

David Lundström, Linköpings Eskadern

Anders Johansson, Linköpings Eskadern

Ovanstående piloter är även kvalificerade att representera Sverige i F3A-klassen vid NM i Norsjö tillsammans med:

Tommy Stenlund, MFK Bunten (öppen deltagare)

Roger Larsson, MFK Bunten (öppen deltagare)

Följande piloter är kvalificerade att representera Sverige i F3A Nordic-klassen vid samma NM:

Anders Forsberg, Linköpings Eskadern

Johan Brorsson, Uddevalla RFK

Michael Strand, AKMG

Johan Broström, MFK Bunten

5.5.2 Segelflyg

Under året har ett drygt 40-tal tävlingar genomförts inom klasserna F3B, F3B-T, F3F, F3J, F3K samt drygt 10-tal meetings inom Storsegel och Hang. Det är således ett fortsatt stort utbud av arrangemang inom underområdet vilket tillsammans med en konsekvent hållning från SMFF också bidragit till allt fler löser licenser. I år har 99 piloter löst helårslicenser och en handfull dagslicenser.

På det internationella planet har segel lite av ett generationsskifte i de etablerade FAI-klasserna, F3B och F3J, där de internationellt erfarna piloterna har tagit ett steg åt sidan.

F3B: Inget landslag skickades till NM i Danmark och tyvärr genomfördes heller inget SM/UT under 2006. Det är sannolikt att Sverige inte kommer att representeras vid VM i Schweiz 2007. Örebro Open (Eurotour) arrangerades med ett drygt 30-tal startande.

F3B-T: Breddklassen inom segel med ett 30-tal sanktionerade tävlingar och med ett snitt på 10-12 deltagare per tävling.

F3F: Hangflyg är starkt på gång igen och efter ett tävlingsuppehåll på nästan 15 år, genomfördes SM på Älleberg för andra året i rad.

F3J: Till det 5:e VM:et i Slovakien skickade vi ett landslag som i princip bara bestod av nya eller återvändande piloter. Samtliga i laget var nöjda och en erfarenhet rikare. På hemmaplan genomfördes SM/UT.



F3K: Försök med en SverigeCup under 2006 gav en större utmaning för redan etablerade piloter men tyvärr gav det konsekvenser på att vissa arrangemang, som inte deltog i cupen, fick lägre fokus än tidigare. Därmed blev året lite av ett mellanår tillväxtmässigt. Nivåmässigt står sig Sverige mycket starkt internationellt. Knappt 10 tävlingar genomfördes under året, inkl. SM.

Hemsidan www.modellsegelflyg.se har blivit en etablerad informationsida om vad som händer inom RC-segelflyg i Sverige, med ett 100-tal träffar/dag.

5.5.3 Helikopter

Under året har fem sanktionerade helikoptertävlingar genomförts i landet. Fyra av dem har varit så kallade UT-tävlingar. Kvaliteten på tävlingarna har genomgående varit hög och samtliga tävlingar har varit välarrangerade. Piloternas skicklighet har ökat även under detta år. Ett par nya ansikten har vi fått se under året och jag hoppas verkligen att den utvecklingen håller i sig. Förutom tävlingarna så har det också förekommit ett antal så kallade "meetings" runt om i landet. Vår hemsida, f3c.se, fungerar utmärkt och den underlättar verkligen kommunikationen med våra utövare.

Årets stora internationella tävling var F3C-EM i England. Dessvärre hade vi ingen svensk representation denna gång.

Undertecknad var engagerad som reservdomare under F3C-EM i England.

Följande landslag är nominerat att representera Sverige vid VM i Polen i månadsskiftet juli/augusti 2007.

Johannes Melén, Trollhättans MFK

Martin Lidén, Trollhättans MFK

Krister Torstensson, Trollhättans MFK,

Reserver:

Anders Sandberg, Kils MK

Johan Petersson, Bluemax, Falköping

Samtliga ordinarie kandidater har tackat ja.

5.5.4 Pylon

2006 års pylontävlingssäsong har präglats av en sen vår och en flygsäsong med mycket vackert väder. Ett tiotal klubbar har arrangerat tävlingar vilket resulterat i att 51st piloter gjort 263 st tävlingsstarter i klasserna Q-500, Super Q-500 och F3D.

SM i F3D arrangerades av Södra Dalarnas rfk. Tävlingen gick till historien som ännu en välordnad pylontävling hos denna klubb. Svensk mästare i F3D blev Thomas Erixon från Ludvika rfk.

Ett landslag i F3D till VM 2007 i USA har tagits ut bestående av:

Lagledaren Ingvar Larsson

Pilot 1. Kenneth Mustelin med caller Johan Bjerkander,

Pilot 2. Hans Andersson med caller David Törnqvist

Pilot 3. Börje Ragnarsson med caller Rolf Sundin.



Arbetet med att locka fram nya tävlings arrangörsklubbar och nya tävlande till svensk pylon har under året gett ett bra resultat.

Mycket har gjorts av många för svensk pylon under året som gått. Ett extra stort tack förtjänar dock 2006 års arrangörsklubbar och deras medlemmar.

5.5.5 Air combat

AirCombat Elementary Support Sweden (ACES/Sweden) har under året anordnat 25 tävlingar med totalt 112 deltagare och 412 tävlingsstarter. Bland deltagarna fanns 40 utländska piloter, främst tävlande i WASG2006.

Svenska Cupen

2006 års Svenska Aircombat Cup vanns för andra året i rad av Oscar Cederlöf med smått otroliga 8226 poäng. Då cupresultatet räknas på de 12 bästa heaten innebär detta en medelsumma ca 680 poäng/heat vilket motsvarar full flygtid, hel streamer och fem klipp! På andra plats kom Denny Fritche med respektabla 7446 poäng och tredjeplatsen togs av veteranen Per Danielsson på 6189 poäng.

SM

Årets Svenska Mästerskap hölls på Sövde/Sjöbo flygplats i Skåne som en generalrepetition inför WASG2006 på samma plats. Deltagarantalet blev med 17 piloter lite glest, men samtidigt får man förstå att piloter från Sveriges norra del helst inte åker 200 mil enkel resa två gånger inom två månader.

World Scale Aircombat Games 2006

2006 var det Sveriges tur att anordna inofficiellt VM i AirCombat, WASG2006. Erfarenheterna från SM var till stor hjälp när det gällde planering och genomförande av detta stora evenemang. Totalt deltog 72 piloter från 8 nationer vilket var något mindre än beräknat beroende på ett antal sena avhopp samt att hela laget från Ukraina fastnade i Polska gränsen. Både tävlingsmässigt och organisatoriskt blev detta WASG en suverän framgång med inte mindre än fem svenskar i final och helsvenskt på prispallen. Vann gjorde Oscar Cederlöf med Jens Mårdh på andra plats och Denny Fritche på tredjeplatsen. National Contact Pelle Scherdin fick utmärkelsen HAC (Honoured AirCombatant) av internationella ACES medlemmar för arrangemanget.

Internationellt

Internationellt har det varit ett stormigt år med en konflikt mellan IRC (International Rule Committee) och IC (International Contact) Andrej Pervinsek angående IRC:s roll och befogenheter. Det hela löstes slutligen med en omröstning bland alla ACES medlemmar som med överväldigande majoritet stödde IRC. Som en följd av detta avgick IC med omedelbar verkan. 2:nd IC Errki Lusto har tagit över IC:s uppdrag.

5.5.6 Skala

F4C och Sportskala

Under året har fyra skalatävlingar arrangerats, varav tre var UT- tävlingar i F4C för landslag. Svenskt Mästerskap i F4C och Riksmästerskap i Sportskala arrangerades av Helsingborgs MFK. En för året ny tävling i Mora arrangerades av OSMK. Deltagarantalet var vid denna premiärtävling lågt men förhoppningsvis hittar fler tävlande till Mora så att denna tävling kan fortgå.

Aresti

Totalt har fem tävlingar genomförts varav fyra ingått i Hobbyborgen Aresti Cup.



Deltagarantalet har legat runt 12 piloter på varje arrangemang och samtliga tävlingar har genomförts med stort engagemang från tävlande och domares sida.

Vår sponsor Olle Källqvist på Hobbyborgen har varit nöjd med säsongen.

Arestiarbetsgruppens tre personer har utfört ett gott arbete under året.

Internationellt deltagande

Årets VM i skala, F4B och C genomfördes i Norrköping. Sverige hade ingen deltagare med i F4B (Linskala). I F4C erhöll 50 piloter resultat och de svenska placeringarna var som följer: Börje Sebring placering 41, Ulf Jörnheim, placering 32, och Stefan Olsson, placering 30. Laget placerade sig på 12:e plats av 19 nationer. Lagledare var Bosse Olofsson.

2007 års landslag

Ingen av de piloter som erhållit UT- poäng under 2006 års tävlingssäsong är intresserade av att tävla på EM, som är planerat att gå av stapeln i Ukraina 2007.

Möjligen kan landslagsligan komma till användning då det eventuellt arrangeras Nordiskt Mästerskap i Göteborg i augusti.

Skalasidean

Skalasidean har även detta år utnyttjats till att publicera aktuella Tävlingsregler, UT- regler, Landslagsliga, blanketter och resultat från nationella och internationella tävlingar, samt att den dessutom varit och är ett utmärkt verktyg för att sprida information om skala.

5.5.7 Tjejer

I samband med Skala-VM 2006 på Bråvalla hölls efter invigningen ett möte där AU Tjejer bjöd in till diskussion.

Ett gäng glada tjejer (och faktiskt några killar också!), vilka alla på något sätt var engagerade i VM:et, träffades för att under lättsamma former diskutera lite grand kring rekrytering av tjejer till modellflyget och utbyta erfarenheter. En tjej från Flygsportförbundet, som är skärmflygare, berättade att de inom sin gren fokuserar på att behålla de aktiva tjejerna genom att varje år ordna en typ av ”prova-på”/aktivitetsvecka för sina kvinnliga medlemmar och eventuella nya intressenter.

5.5.8 Hobby

Modellflyget växer som alltid, mycket inom den stora skara hobbyflygare. Klubbarna har en livlig aktivitet året runt för dem som flyger för rena nöjets skull utan tävlan. På sommarhalvåret står flygfälten gröna med surrande motorer och härliga stämningar på sommarkvällarna.

På vinterhalvåret gästas sporthallarna runt om i landet, en del större events hittar ut till allmänheten så det blir rena publikfesterna ibland vilket är skoj, och nyttigt för vår hobby.

Syns inte modellflyget utåt som en avkopplande, men även fartfyllt och spännande hobby, så når man inte hela vägen ut till blivande medlemmar. Det finns något för alla, det gäller bara att det visas på rätt sätt.

UO Hobbyflyg har möjligheterna att sträcka ut den hand som kan dra in medlemmar till modellflyget, men den handen sitter inte på en enda person, utan på alla modellflygare runt om i landet.

Låt oss hjälpas åt att främja hobbyflygarna och locka till nya medlemmar.



Tävlingsresultat

Klass	Tävling	Plac	Namn	Klubb	Stora grabbars
F3A	SM	1	Bernt Olsson	Stenungsunds MFK	5
		2	David Lundström	Linköpingseskadern	3
		3	Tommy Stenlund	MFK Buntén	1
F3A nordic	RM	1	Stefan Olsson	Uddevalla RFK	
		2	Anders Forsberg	--	
		3	Johan Brorsson	Uddevalla RFK	
F3C	SM	1	Johannes Melén	Trollhättans MFK	5
		2	Martin Lidén	Trollhättans Mfk	3
		3	Krister Thorstensson	Trollhättans Mfk	1
F3C sport	RM	1	Per Nordström	Nyköpings MK	
		2	Thomas Cedergren	Nyköpings MK	
		3	Pär Axelsson	RFK Utvandarna, Kalmar	
F3C pop	RM	1	Niklas Blomqvist	RFK Gripen, Kågeröd	
		2	Ulf Nilsson	Karlskrona RFS	
		3	Torben Tildeberg	Karlstads MFK	
F3D	SM	1	Thomas Erixon	Ludvika rfk	5
		2	Hans Andersson	Gamen	3
		3	Rolf Sundin	Ovansiljans mfk	1
F3F	SM	1	Krister Bergenfeldt	Team Tornado	5
		2	Mattias Hammarskiöld	RFK Ikaros	3
		3	Lennart Arvidsson	Gråbo MFK	1
F3J	SM	1	Sören Svantesson/Conny Andersson	Herrljunga MFK	5
		3	Jack Björnberg (jun)	Herrljunga MFK	1
F3K	SM	1	Mattias Hammarskiöld	RFK Ikaros	5
		2	Jonas Ekman	RFK Ikaros	3
		3	Peter Jubel	Team Tornado	1
F4C	SM	1	Stefan Olsson	Uddevalla RFK	5
		2	Börje Sebring	Helsingborg MFK	3
		3	Sören Fredriksson	Trollhättan MFK	1
Sportskala	RM	1	Michael Strand	AKMG Göteborg	
		2	Tommy Christiansson	Gripen	
		3	Jan Lilja	Helsingborg MFK	
Aresti	SM	1	Stefan Olsson	Uddevalla RFK	5
		2	Daniel Casselby	Habo MFK	3
		3	Benny Kjellgren	Tidaholms MFK	1
Aircombat	SM	1	Oscar Cederlöf		5



Klass	Tävling	Plac	Namn	Klubb	Stora grabbars
		2	Denny Fritche		3
		3	Per Danielsson		1
Aircombat/ WASG	(VM)	1	Oscar Cederlöf		
		2	Jens Mårdh		
		3	Denny Fritche		

5.6 Stora Grabbar

STORA GRABBARS MÄRKE: ERHÅLLNA POÄNG I FRIFLYG

Nr	Namn	Klubb	Tidigare	I år	Summa
	Per Findahl	Norberg	360	39	399
	Bror Eimar	Norberg	344	12	356
	Gunnar Ågren	Uppsala	224	1	225
	Håkan Broberg	Gagnef	132	8	140
	Mikael Holmbom	Matfors	131	5	136
	Jonas Romblad	Haninge MFK	119	5	124
	Sven Pontán	Handen	76	3	79
	Nils-Erik Hollander	Karlstad	60	3	63
	Robert Hellgren	Norberg	39	8	47
	Anders Persson	AKM	44	3	47
	Tommy Eriksson	Karlskoga	28	3	31
	Deniz Varhos	Uppsala	28	1	29
	Mikael Dahlin	Matfors	20	8	28
	David Thorsén	Uppsala	18	5	23
	Magnus Söderling	Uppsala	14	6	20
	Kjell Johansson	Gamen	12	8	20
	Oskar Findahl	Norberg	5	4	9
	Göran Trogen	Gagnef	0	8	8
	Daniel Findahl	Norberg	4	2	6
	David Holmström	Uppsala	0	1	1

**STORA GRABBARNS MÄRKE: ERHÅLLNA POÄNG I LINFLYG 2006**

Tävling		Klass	Namn	Plac.	Poäng
NM		F2A	Per Stjärnesund	2	4
		F2A	Jan Gustafsson	3	2
		F2B	Staffan Ekström	1	7
		F2B	Ove Andersson	2	4
		F2C	Bengt-Olof Samuelsson	1	7
		F2C	Kjell Axtilius	1	7
		F2C	Jan Gustafsson	2	4
		F2C	Per Stjärnesund	2	4
		F2C	Ingemar Larsson	3	2
		F2C	Stefan Sjöholm	3	2
		F2D	Niklas Karlsson	1	7
		F2D	Håkan Östman	3	2
WC		F2A	Per Stjärnesund	1	5
		F2A	Jan Gustafsson	4	2
		F2C	Bengt-Olof Samuelsson	4	2
		F2C	Kjell Axtilius	4	2
SM		F2A	Per Stjärnesund	1	5
			Bengt-Olof Samuelsson	2	3
			Göran Fällgren	3	1
		F2B	Ove Andersson	1	5
			Staffan Ekström	2	3
			Lennart Nord	3	1
		F2C	Bengt-Olof Samuelsson	1	5
			Kjell Axtilius	1	5
			Jan Gustafsson	2	3
			Per Stjärnesund	2	3
			Ingemar Larsson	3	1
			Göran Olsson	3	1
		F2D	Niklas Nilsson	1	5
			Mats Bejhem	2	3
			Lennart Nord	3	1
DM	SLM	F2A	Bengt-Olof Samuelsson	1	1
	SLM	F2C	Bengt-Olof Samuelsson	1	1
	SLM	F2C	Kjell Axtilius	1	1
	SLM	F2D	Lennart Nord	1	1
SR		F2C	Bengt-Olof Samuelsson		3
		F2C	Kjell Axtilius		3



Erhållna poäng, sammanfattning:

Namn	Klubb	Tidigare	Nya	Summa
Ove Andersson	U044 Västerås MFK	300	9	309
Bengt-Olof Samuelsson	A006 MFK Galax	186	22	208
Per Stjärnesund	U044 Västerås MFK	176	21	197
Kjell Axtilius	A006 MFK Galax	176	18	194
Jan Gustafsson	B256 Solna MSK	108	11	119
Göran Fällgren	A006 MFK Galax	108	1	109
Håkan Östman	Väsby MF	83	2	85
Mats Bejhem	A006 MFK Galax	61	3	64
Staffan Ekström	M346 Eslövs MFK	43	10	53
Ingemar Larsson	P036 Vänersborgs MK	43	3	46
Niklas Nilsson	B268 MFK Red Baron	31	5	36
Niklas Karlsson	T027 Karlskoga MFK	28	7	35
Göran Olsson	B256 Solna MSK	26	1	27
Stefan Sjöholm	B256 Solna MSK	16	2	18
Lennart Nord	B268 MFK Red Baron	15	3	18

Under 2006 har Niklas Nilsson och Niklas Karlsson kvalificerat sig för Stora Grabbars Märke.

STORA GRABBARS MÄRKE: ERHÅLLNA POÄNG I RADIOFLYG

Namn	Klubb	T o m	År 2005	År 2006	Summa
Bernt Olsson	Stenungsunds MFK		41	5	46
Stefan Olsson	Uddevalla RFK		35	10	45
Sören Svantesson	Herrljunga MFK		29	5	34
Thomas Eriksson	Ludvika MFK		27	5	32
Mattias Hammarskiöld	RFK Ikaros		22	8	30
Krister Thorstensson	Trollhättans MFK		16	1	17
Jonas Ekman	RFK Ikaros		11	3	14
Conny Andersson	AKMG		7	5	12
Börje Sebring	Helsingborgs RFK		9	3	12
Hans Andersson	Norrköpings RFK		6	3	9
Johannes Melén	Trollhättans MFK		0	5	5
Krister Bergenfeldt	Team Tornado		0	5	5
Oscar Cederlöf			0	5	5
Lennart Arvidsson	Gråbo MFK		3	1	4
David Lundström	Linköpingseskadern		0	3	3
Martin Lidén	Trollhättans MFK		0	3	3
Daniel Casselby	Habo MFK		0	3	3
Jens Mårdh			0	3	3
Tommy Stenlund	MSK Bunten		2	1	3
Rolf Sundin	Ovansiljans MFK		0	1	1
Jack Björnberg	Herrljunga MFK		0	1	1



Peter Jubel	Team Tornado	0	1	1
Sören Fredriksson	Trollhättans MFK	0	1	1
Benny Kjellgren	Tidaholms MFK	0	1	1
Denny Fritche		0	1	1

5.7 Tack

Förbundet vill rikta ett särskilt tack till följande personer som under året gjort en insats för förbundet:

Alla som hjälpte till under VM i Skala i Norrköping och WASG i Sövde

Bengt-Olof Samuelsson för att ha representerat förbundet vid CIAM:s plenarmöte i mars. Bengt-Olof tjänstgjorde även som ordförande vid förbundsmötet.

Alla som bidragit med text och bild till Modellflygnytt.

Marie Bagge och Elisabeth Carlson på expeditionen för det gångna året.

Alla funktionärer vid tävlingar, mässor, uppvisningar och flygdagar.

Tack till alla som bidragit till verksamheten inom SMFF



6 Ekonomi

6.1 Resultat 2006

Resultaträkning

	Utfall 2006	Budget 2006	Budget 2007
Intäkter			
Medlemsavgifter	1 746 780	1 765 000	1 650 000
Modellflygnytt	156 257	190 000	160 000
Licenser/Certifikat	54 870	56 000	55 000
Start/Anmälningsavgifter	525 274	544 000	51 000
Försäljning	321 702	246 000	155 000
FSF/FAI-bidrag	96 250	0	55 000
Lönebidrag	160 572	170 000	180 000
Överskott MFK Direkt	1 590	3 000	0
Övriga intäkter	5 361	0	0
Summa intäkter	3 068 654	2 974 000	2 306 000
Kostnader			
Inköp materiel för försäljning	-5 962	-45 000	-20 000
Start/Licensavgifter/Tävlingskostn	-971 624	-942 500	-371 500
Modellflygnytt	-424 628	-465 000	-445 000
Lokalkostnader	-107 141	-99 000	-102 000
Förbrukningsinventarier	-53 134	-45 000	-12 000
SM/RM-plaketter	-26 473	-6 500	-5 000
Rep. och underhåll kontorsmaskiner	-8 434	-17 000	-9 000
Resekostnader	-333 388	-275 500	-181 000
PR	-21 740	-39 000	-10 000
Representation	0	-1 500	0
Kontorsmateriel	-53 213	-39 000	-117 000
Porto och frakter	-164 904	-210 500	-179 000
Telekostnader	-76 250	-46 500	-40 000
Försäkringar	-20 393	-25 500	-30 000
Arvoden	-9 990	-10 000	-10 000
Sammanträdeskostnader	0	0	0
Bankkostnader	-6 606	-6 000	-7 000
Personalkostnader	-580 375	-582 000	-653 500
Avskrivning maskiner & inventarier	-18 962	-30 000	-19 000
Medlems o föreningsavgifter	-1 945	-4 500	-3 500
Övriga kostnader	-136 266	-171 500	-136 500



	Utfall 2006	Budget 2006	Budget 2007
Räntor	1 263	-500	-500
Summa kostnader	-3 020 165	-3 062 000	-2 351 500
Årets resultat	48 490	-88 000	-45 500
Resultat per avdelning			
Avd 1 Organisation			
Summa intäkter	2 807 019	2 723 000	1 991 000
Summa kostnader	-2 046 461	-1 949 000	-1 209 500
Resultat Avd 1 Organisation	760 559	774 000	781 500
Avd 2 Expedition			
Summa intäkter	178 517	179 000	185 000
Summa kostnader	-773 053	-803 000	-770 500
Resultat Avd 2 Expedition	-594 536	-624 000	-585 500
Avd 4 Friflyggrenen			
Summa egna intäkter	25 920	14 000	24 000
Summa kostnader	-56 574	-53 000	-77 000
Resultat Avd 4 Friflyggrenen	-30 654	-39 000	-53 000
Avd 5 Linflyggrenen			
Summa egna intäkter	10 350	7 000	22 000
Summa kostnader	-41 993	-47 500	-49 000
Resultat Avd 5 Linflyggrenen	-31 643	-40 500	-27 000
Avd 6 Radioflyggrenen			



	Utfall 2006	Budget 2006	Budget 2007
Summa egna intäkter	46 848	51 000	50 000
Summa kostnader	-102 084	-209 500	-245 500
Resultat Avd 6 Radioflyggrenen	-55 236	-158 500	-195 500
Avd 7 Bredd			
Summa egna intäkter	0	0	74 000
Summa kostnader	0	0	-74 000
Resultat Avd 7 Bredd	0	0	0
Årets resultat	48 490	-88 000	-79 500



Balansräkning

Tillgångar	IB 2005-01-01	UB 2005-12-31
Kassa/Bank/Postgiro	1 455 273	1 334 836
Fordringar	72 978	211 704
Förutbetalda kostnader	0	0
Inventarier Expedition	37 925	18 963
Inventarier Friflyg	1	1
Inventarier Linflyg	1	1
Inventarier Radioflyg	1	1
Summa tillgångar	1 566 178	1 565 506

Skulder & Eget kapital

Skulder	-387 906	-338 744
Eget kapital	-860 519	-860 519
Friflyggrenens behållning	-40 951	-46 297
Linflyggrenens behållning	-75 246	-60 103
Radioflyggrenens behållning	-201 556	-243 820
Redovisat resultat	0	-16 023
Summa Skulder & Eget kapital	-1 566 178	-1 565 506

Förklaring till differensen mellan Årets resultat i resultaträkningen och Redovisat resultat i balansräkningen

Grenarnas behållning ovan innehåller förutom årets resultat för grenen även under året erhållet grenbidrag.

Eftersom grenbidraget endast är en omfördelning av balanserade medel måste redovisat resultat beräknas enligt nedan för att överensstämmelse skall erhållas med resultaträkningen.

		Grenens ökade/minskade behållning	
Resultat totalt enligt resultaträkning (omvänt tecken)	-48 490		
Friflyggrenen direkt resultat	-30 654		
Friflyggrenen grenbidrag	36 000	5 346	2)
Linflyggrenen direkt resultat	-31 643		



Tillgångar	IB 2005-01-01	UB 2005-12-31	
Linflyggrenen grenbidrag	16 500	-15 143	2)
Radioflyggrenen direkt resultat	-55 236		
Radioflyggrenen grenbidrag	97 500	42 264	2)
Redovisat resultat enligt ovan	-16 023		

1) Se den totala resultaträkningen

2) Se respektive grens resultaträkningar

6.2 Kommentarer till budgeten

	Utfall 2006	Budget 2006	Budget 2007
Förbundsmöte	144000	96000	96000
Styrelsen	51000	58000	52000
Revision	10000	14000	10000
Mässor/utställn.	32000	24000	0
PR/Annonser	3000	50000	30000
Utbildning	11000	20000	0
Miljö	12000	42000	10000
VM-2006	37000	21000	0
Webb/It	83000	44000	44000
Modellflygnytt	390000	418000	412000
Jubilemsbok		0	26000

I Budget 2007 har Mässor/utställningar och Utbildning flyttats till Verksamhetsområden

2.

Specifikation av övriga kostnader i "avd. 1 Organisation" Budget 2007

Klubbregisteringsavgifter FSF 100.000:-

4.

Av medlemsavgiften på 1 746 780 kr härrör sig 1 698 180 kr från 5 146 medlemsavgifter á 330 kr, 48 600 kr från 486 medlemsavgifter á 100 kr.

5.

Av Modellflygnyttets kostnader utgörs 300 000 kr för redaktionellt arbete och tryck (som utförs av Allt Om Hobby AB). Övriga kostnader utgörs till största delen av frakt och porto, men även arvoden och ersättningar till skribenter och distributionsavgifter.

6.

Budget 2007 för Bredd redovisas i förslaget.

7.



Budgeterat underskott för 2006 beror på att grenarna totalt tär på sina tillgångar.

8.

Spec. VM2006

År 2006:

var 11 000 för förberedande kostnader (Budget 21000) och 26 000 för tävlingens genomförande (Budget 0)

År 2003-2005

var 122000 förberedande kostnader (Budget 90000)

Se bilaga



7 Revisorernas berättelse

Revisionsberättelse

Till förbundsmeetet i Sveriges Modellflygförbund

Org nr 825000-8532

Vi har granskat årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens förvaltning i Sveriges Modellflygförbund för år 2006. Det är styrelsen som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen. Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen och förvaltningen på grundval av vår revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisionsred i Sverige. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att i rimlig grad försäkra oss om att årsredovisningen inte innehåller väsentliga fel. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning av dem samt att bedöma den samlade informationen i årsredovisningen.

Vi har granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i föreningen för att kunna bedöma om någon styrelseledamot har handlat i strid med förbundets stadgar. Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för våra uttalanden nedan.

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger därmed en rättvisande bild av förbundets resultat och ställning i enlighet med god redovisningsred i Sverige. Vi tillstyrker att förbundsmeetet beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Njurunda och Östersund i februari 2007

Anders Ericsson

Sten Aspenby



8 Förslag

8.1 Medlemsavgifter

Styrelsen har sett den positiva utvecklingen på hur medlemssystemet utvecklas och har därför beslutat att föreslå följande medlems- och klubbavgifter för 2008:

Medlemsavgift 2008

Seniorer 330 kr (sänkning med 40 kr)

Juniorer 100 kr (sänkning med 40 kr)

Familjemedlemskap 330 kr (sänkning med 40 kr)

Klubbavgiften 2008:

0 kr (oförändrad)

Rabatterna slopas för medlemsavgifterna.

8.2 Nytt verksamhetsområde

Styrelsen föreslår ett nytt verksamhetsområde Bredd avseende SMFF:s breddverksamhet. Detta verksamhetsområde föreslås ha ett underområde. Avsikten med detta verksamhetsområde är att det ska ha ansvar för de verksamheter inom modellflyget som inte sysslar med ren tävlingsverksamhet. Exempel på arbetsuppgifter är bland annat Meetings, Modellflygnytt som breddinformationsorgan, Mässor och PR-relaterade evenemang. Den ansvarige för verksamhetsområdet har plats i styrelsen.

Motivering

En diskussion har förts under lång tid rörande vad som görs för de modellflygare som inte tävlar. Genom att skapa detta verksamhetsområde vill styrelsen att även icke tävlande modellflygare ska känna att de är delaktiga i och får del av de fördelar som ett medlemskap i ett gemensamt riksförbund för modellflygare kan ge. Styrelsen anser att detta är ett viktigt steg att förändra organisationen för att kunna tillvarata samtliga modellflygares önskemål på organisationen.

Styrelsens budgetförslag till det nya verksamhetsområdet

	2 006	Budget 2006	Budget 2007
INTÄKTER			
ERHÅLLNA GRENBIDRAG			
Grenbidrag			40 000
SUMMA GRENBIDRAG			40 000



EGNA INTÄKTER

Licenser/Certifikat

Start/Anmälningsavgifter

Försäljning

FSF/FAI-bidrag

34 000

SUMMA EGNA INTÄKTER

34 000

SUMMA INTÄKTER

74 000

KOSTNADER

Inköp materiel för försäljning

Start/Licensavgifter/Tävlingskostn

Lokalkostnader

Förbrukningsinventarier

Rep. och underhåll kontorsmaskiner

Resekostnader

-10 000

PR

-64 000

Representation

Kontorsmateriel

Porto och frakter

Telekostnader

SUMMA KOSTNADER

-74 000

RESULTAT

0

Från föregående år

0

Årets resultat

0

Till nästa år

0

Dessa paragrafer i stadgarna måste förändras vid ett positivt beslut på förslaget:

Tidigare lydelse:

2 § Verksamhetsinriktning

Förbundet skall bedriva sin huvudsakliga verksamhet inom följande verksamhetsområden:

Friflyg

Linflyg

Radioflyg

Ny lydelse

2 § Verksamhetsinriktning

Förbundet skall bedriva sin huvudsakliga verksamhet inom följande verksamhetsområden:



Friflyg
Linflyg
Radioflyg
Sport hobbyflyg

Tidigare lydelse:

32 § Uppgifter

Verksamhetsområden svarar för verksamheten inom respektive område.

Verksamheten innefattar följande:

Tävlingsverksamhet

motionsflygning

utbildning

rekrytering

public relations

finansiering av egna verksamheten genom egenavgifter som behålles inom verksamhetsområdet

Verksamhetsområdet skall vidare:

Upprätta och utvärdera verksamhetsplan för underområden

Föra protokoll över sina sammanträden.

Ny lydelse:

32 § Uppgifter

Verksamhetsområden svarar för verksamheten inom respektive område.

Verksamheten innefattar följande:

Tävlingsverksamhet (Friflyg, Linflyg och Radioflyg)

motionsflygning

utbildning

rekrytering

public relations

finansiering av egna verksamheten genom egenavgifter som behålles inom verksamhetsområdet

Verksamhetsområdet skall vidare:

Upprätta och utvärdera verksamhetsplan för underområden

Föra protokoll över sina sammanträden.

8.3 Förslag angående Medlemskap

Ändring av paragraf 37.



Tidigare lydelse:

37 § Modellflygklubb

Modellflygklubb skall inom sitt verksamhetsområde arbeta i enlighet med förbundets målsättning.

Som modellflygklubb räknas:

fristående klubb, som bildas av och för modellflygintresserade medlemmar

sektion, gren, grupp eller annan liknande sammanslutning, som består av modellflygintresserade medlemmar inom annan organisation

Modellflygklubb skall vid inträde ha minst 5 medlemmar. Som medlemmar räknas de som betalt fastställd medlemsavgift till klubben och som registrerats i SMFF. Alla medlemmar, som bedriver modellflygverksamhet, skall registreras av klubben i förbundet.

Modellflygklubb skall följa inlämnade och godkända stadgar eller RF normalstadga för föreningar.

Modellflygklubb skall utse en säkerhetschef, som är väl insatt i säkerhetsfrågor.

Ny lydelse:

37 § Modellflygklubb

Modellflygklubb skall inom sitt verksamhetsområde arbeta i enlighet med förbundets målsättning.

Som modellflygklubb räknas:

fristående klubb, som bildas av och för modellflygintresserade medlemmar

sektion, gren, grupp eller annan liknande sammanslutning, som består av modellflygintresserade medlemmar inom annan organisation

Modellflygklubb skall vid inträde ha minst 5 medlemmar. Som medlemmar räknas de som betalt fastställd medlemsavgift till klubben och som registrerats i SMFF. *Medlemmar, som bedriver modellflygverksamhet, skall registreras av klubben i förbundet för att erhålla förbundets förmåner.*

Modellflygklubb skall följa inlämnade och godkända stadgar eller RF normalstadga för föreningar.

Modellflygklubb skall utse en säkerhetschef, som är väl insatt i säkerhetsfrågor.

8.4 Förslag angående ändring av §20

Ändring av paragraf 20.

Tidigare lydelse:

20 § Förslag och motioner

Förslag till förbundsstämma får ställas av förbundsstyrelsen, verksamhetsområden, kommittéer och revisorer. Förslag från alla utom förbundsstyrelsen skall vara förbundsstyrelsen tillhanda senast den 7 februari det år förbundsstyrelsen hålls.

Motioner får inlämnas av klubb och enskilda medlemmar och skall vara förbundsstyrelsen tillhanda senast den 7 januari det år förbundsstyrelsen hålls. Motioner från enskilda medlemmar skall tillställas respektive klubb för yttrande.

Inkomna förslag och motioner kompletterade med förbundsstyrelsens yttrande, skall senast tre veckor före förbundsstyrelsen hålls finnas tillgängliga samt distribuerade till klubbarna.



Ny lydelse

20 § Förslag och motioner

Förslag till förbundsstämma får ställas av förbundsstyrelsen, verksamhetsråden, kommittéer och revisorer. Förslag från alla utom förbundsstyrelsen skall vara förbundsstyrelsen tillhanda senast den 7 februari det år förbundsstyrelsen hålls.

Motioner får inlämnas av klubb och enskilda medlemmar och skall vara förbundsstyrelsen tillhanda senast den 7 januari det år förbundsstyrelsen hålls. ~~Motioner från enskilda medlemmar skall tillställas respektive klubb för yttrande.~~

Inkomna förslag och motioner kompletterade med förbundsstyrelsens yttrande, skall senast tre veckor före förbundsstyrelsen hålls finnas tillgängliga samt distribuerade till klubbarna.

Motivering: För att förenkla hanteringen av motioner.

8.5 Tävlingsavgifter

8.5.1 Friflyg

Föreslås 100:- för seniorer i klass F1A, B, C, D och E.

För övriga klasser föreslås 20 kr för seniorer.

Inga avgifter för juniorer.

8.5.2 Linflyg

För 2008 föreslås de vara 40:- per klass och tävling för seniorer och 20:- per klass och tävling för juniorer.

8.5.3 Radioflyg

VO föreslår att vi behåller nuvarande system med RC-licens och en sådan skall kosta 150 kr för år 2008.

8.6 Nationella regler i linflyg

Grenstyrelsen föreslår att nationella regler enligt bifogad regelbok skall gälla i linflyg.

Motivering:

Enligt tidigare årsmötesbeslut skall varje gren sammanställa de nationella regler som finns. Linflyggrenen är nu klar med denna regelbok och i samband med detta arbete har en översyn gjorts av alla regler. För de flesta klasser innebär detta inga eller smärre ändringar medan reglerna för klassen Combat 1.5 är helt nya. I denna klass har det hållits testtävlingar under de senaste fem åren och grenstyrelsen anser nu klassen mogen för upphöjande till nationell klass. För att stimulera tävlandet i klassen kommer dessutom en juniorcup att ordnas på motsvarande sätt som är fallet i klassen Semistunt.

Sammanställning över nationella klasser i linflyg och dess RM-status:

Minispeed

Speed A

Speed B



Speed C

Semistunt RM-status

Goodyear RM-status

Team Racing B

Combat 1.5 RM-status

Slow Combat RM-status

Combat Open

8.7 Förslag på underområden Vo RC

Behandlas under punkt 17

Eftersom ingen verksamhet har bedrivits i UO F5B E1 under flera år, så föreslås att detta UO avskaffas och ingår i andra UO, främst då Segel. Föreslås också att det väljs en el-suppleant i F3 Segel enligt önskemål från UO Segel.

UO Sport-Hobbyflyg och Tjejer föreslås brytas ur RC och läggas under ett nytt verksamhetsområde.

Sammanfattningsvis föreslås sex underområden under 2008

UO Konstflyg

UO Segel

UO Helikopter

UO Pylon

UO Skala

UO Aircombat

8.8 Förslag från underområden

8.8.1 Förslag 1. F4C Skala

Komplettering av punkten 8 i nuvarande uttagningsregler för landslag i F4C med:

och av dessa måste två erhålla resultat, (kompletteringen i fetstil) så att reglerna kommer att se ut som nedan.

:

UT-regler för klass F4C, gällande från 2003-04-02

1. En serie av tre (3) eller fler uttagningstävlingar (UT) skall hållas.
2. UT skall ske året före internationellt mästerskap.
3. SM skall alltid vara UT.
4. Tävlingsplatser för UT måste godkännas av arbetsutskottet (AU).
5. UT skall vara utlyst i god tid före tävlingssäsongen.
6. UT skall spridas såväl geografiskt som i tid och får inte kollidera med något internationellt mästerskap där ett svenskt F4Clandslag deltar.
7. Den tävlande får räkna sina två (2) bästa UTresultat.
8. Segraren i varje UT-tävling erhåller 1000 poäng. De övriga deltagarna erhåller



UT-poäng beräknat som deras procentuella resultat relativt segrarens.

E = egna poäng. S = segrarens verkliga poäng. R = resultat.

$E \times 1000 = RS$

Minst tre tävlande måste vara anmälda, *och av dessa måste två erhålla resultat*, för att tävlingen skall räknas.

Om utländsk deltagare står som segrare räknas bäste svensks poäng som S i formeln.

9. Resultatet av UT-tävlingarna sammanställs.

10. Vid lika UT-poäng avgör inbördes möte i SM placeringen.

11. Efter sista UT-tävlingen skall UT-listan omedelbart göras tillgänglig för de

inblandade och skall publiceras i Modellflygnytt och månadsmeddelande

och/eller på SMFF: s hemsida. De tre första samt två reserver skall tillfrågas och ges rimlig tid (före oktober månads utgång samma år) att tacka ja eller nej till deltagande i landslaget. En lagledare utses samtidigt. Enligt SMFF: s statuter för landslag är det lagets insats som skall prioriteras framför de individuella prestationerna.

12. Om inte uttagning har kunnat ske med ovanstående regler, kan AUskala utse de tävlande för nästkommande år baserat på resultat innevarande år samt på tidigare meriter.

Yttrande från VO RC:

VO-styrelsen bifaller förslaget

8.8.2 Förslag 3. F3 Pylon

Förslag till nationell regeländring av F3D.

Vid nationella F3D pylon tävlingar ska vi kunna få köra 4 plans heat och därmed göra avsteg från Sporting Codens nya regel som endast godkänner 3 plans heat i F3D from 2007.

Motivering.

Svårt att arrangera bra tävlingar . Vi riskerar att förlora att tävlingarna drar ut på tiden och att arrangörsklubbar / funktionärerna upplever att tävlingsdagarna blir för långa.

Vi har vid nationella tävlingar i F3D högre säkerhet än de internationella arrangemangen och vad sporting code föreskriver. Vi använder skyddsnet och har en regelbunden kontroll av nya piloter och deras utrustning.

UO Pylon

Jonas Hagberg

Yttrande från VO RC:

VO-styrelsen bifaller förslaget



8.8.3 Förslag 4. F3 Pylon

Förslag till Nationell regel ändring av Sporting Code F3D pylon.

Tävlande vid Nationella F3D tävlingar ska bara få anmäla sig och tävla/flyga på kanaler med jämna nummer.

Motivering: För att göra det lättare för arrangörerna att ordna bra tävlingar med fulltaliga heat.

UO Pylon

Jonas Hagberg

Yttrande från VO RC:

VO-styrelsen bifaller förslaget

8.8.4 Förslag nr 5 F3 Pylon

Ändring av reglerna i Super Q-500.

(Föreslagna ändringar är markerade *med fet kursiv stil*)

Ny regel beträffande motorn och ljuddämparen som medför att det införs en lista över godkända motorer.

Ny regel beträffande propellern som medför att endast vissa dimensioner godkänns.

Ny regel beträffande bränslet som medför att bränsle med max 15% nitro godkänns och att syntetolja används. FO pylon säkerställer att bränsle av rätt kvalitet finns tillgängligt på tävlingar.

Max 4st plan per heat. (ej 5st)

Motivering: Att få klassen mer populär genom att förenkla den.

8.8.5 REGLER FÖR SQ-500 PYLON

1. Allmänt

Klassen bör hållas på en rimlig nivå, både kostnadsmissigt och utrustningsmissigt.

De tävlandes skicklighet skall mätas på så lika villkor som möjligt. Skickligheten i flygningen skall avgöra vem som är bäst.

Dock bör klassen vara vidsynt för förändringar rent tekniskt.

2. Tävlade

Den tävlande skall vara registrerad medlem hos SMFF, via någon SMFF-ansluten klubb samt inneha Tävlingslicens-RC. Det är den arrangerande klubbens skyldighet att kontrollera detta.

Den tävlande bör inneha gällande RC-Certifikat för motorflyg. Om den tävlande ej innehar giltigt certifikat, kan denne före första start ombudjas flyga upp inför tävlingsledningen, vilken bedömer den tävlandes skicklighet och lämplighet att delta i tävlingen.

Den tävlande skall ha 1 st. mekaniker/läsare till sin hjälp under varje heat.

Den tävlande får använda max två modeller per tävling. Mer än en pilot får ej använda samma modell.



3. Tävlingsledning (Identisk med Q-500)

Tävlingsledningen bör bestå av följande personer:

1st. Tävlingsledare, som ser till att verksamheten inom depå och sekretariat flyter samt ansvarar för att resultatavla förs i depån.

1st. Huvuddomare, som kontrollerar att regler och säkerhet efterföljs ute på tävlingsbanan.

1st. Hjälpdomare, som kompletterar huvuddomaren ute på banan.

1st. Pylonvakt vid pylon 2, som kontrollerar att modellerna passerar pylonen på rätt sida.

1st. Pylonvakt vid pylon 3. Se pylon 2.

2-4st. Flaggmän vid pylon 1, som markerar för respektive tävlande att denne passerat runt pylonen.

1st. Linjevakt i depåområdet, som kontrollerar att ingen flyger över depå och publikplats.

4. Tävlingsbana (Identisk med Q-500)

Måtten på tävlingsbanan bör efterfölja FAI "Sporting Code" [§ 5.2.10](#). 40x180 meter, startlinjen 30 meter från basen, mot ettans pylon. Dock kan avvikelser förekomma på grund av säkerhetsskäl, exempelvis platsbrist eller andra lokala förhållanden. Eventuella avvikelser klargörs vid briefing.

Då det är tävlingsledningen som har ansvaret, skall den se till att tävlingen kan genomföras på ett säkerhetsmässigt betryggande sätt.

5. Tävlingsmoment

Varje heat startas med gemensam start. *Maximalt 4st tävlande per heat.*

Vid startlinjen sker identifiering och radiokontroll av modellerna.

På huvuddomarens order, har man 60 sek. på sig att starta motorn och komma i startläge. Domaren höjer efter 50 sek. startflaggan, som fälls efter 60 sek.

Tjuvstart medför diskvalificering och därmed 0 poäng i det aktuella heatet.

Skulle någon få motorstopp får de försöka starta om tills huvudklungan, under första varvet, passerar startlinjen mellan ettan och tvåans pylon.

Banan flygs 10 varv moturs. Vid omkörning väjer den som kör om i möjligaste mån.

Vid näst sista varvet ropar mekanikern "Sista varvet bana x" samt håller upp en skylt med banans nummer alternativt en arm, för att därigenom påkalla domarnas uppmärksamhet. När modellen passerar start/mållinjen ropar mekanikern "Målgång bana x" och sänker snabbt och distinkt skylten alternativt armen. Det är dock alltid domarnas bedömning av den ordning i vilken modellerna passerar mållinjen som avgör inbördes heatplacering. När modellen passerat mållinjen skall piloten markera urgången ur banan genom att på ett säkert sätt flyga till det av tävlingsledningen anvisade "Vänteläget före landning".

Flygning över depå, bandomare, off-course domare och andra områden som meddelats vid briefing är ej tillåten. Sådan flygning medför diskning och därmed 0 poäng i aktuellt heat alternativt tävling vid upprepning.

Om den tävlande genar vid någon pylon, så skall den tävlande uppmärksammas på detta.

Detta sker vid pylon nr.1 med signalanordning. Vid pylon 2 och 3 meddelar domaren den tävlande att denne har genat, eller via radio till signalanordning vid pylon 1, metod meddelas vid briefing. Huvudsaken är att den tävlande eller dennes mekaniker/läsare på något sätt ges tydlig möjlighet att tillgodogöra sig information om gening under heatets gång.

Genar den tävlande en gång under heatet skall denne flyga ett extra varv, dvs. totalt 11 varv före målgång. (se dock punkt 11 nedan angående gening på sista varvet)

Genar den tävlande ytterligare en gång (totalt två gånger under ett heat) leder det till diskvalificering i heatet och därmed 0 poäng.

Skulle den tävlande gena på sista varvet, så blir denne automatiskt sist i heatet, och får 1 poäng, vilket betyder att utebliven information om gening på sista varvet EJ är grund för omflygning. Om flera tävlande genar på sista varvet får samtliga dessa 1 poäng i det aktuella heatet.

Kommer modell ej upp i luften eller fullföljs ej heatet av annan orsak (t.ex. krasch!), än kollision eller bestraffning ger det 0 poäng i det aktuella heatet.



Lågflygning under pylonhöjd bör ej ske. Vid flygning under pylonhöjd, kan detta medföra en varning och om detta upprepas kan det medföra att den tävlande diskas i det aktuella heatet.

Om kollision inträffar mellan modell och fast föremål (t.ex. marken eller en pylon) kan den tävlande beordras avbryta heatet av säkerhetsskäl. Den tävlande får då automatiskt 1 poäng i heatet. Sker kollision mellan modeller under heatet, skall heatet, om domaren så bestämmer, avbrytas för att senare flygas om. Piloter som varit inblandade i kollision skall landa först. Kan ej samtliga omflygningsberättigade delta i omflygningen genomförs ett heat med reducerat antal deltagare där man dock flyger om ursprungsheatets poäng (var det ursprungligen 4 deltagare i heatet och endast två kommer till start i omflygningsheatet tävlar dessa om 4 och 3 poäng).

I de fall då kollision sker i en final skall de i kollisionen inblandade omedelbart avbryta och nödlända, om domaren så bestämmer. Heatet flygs dock vidare utan de som kolliderat. Omflygning av final ska ske endast då ingen tar sig i mål eller i C- och B-final då det på annat sätt ej går att avgöra vem som kvalificerat sig till B- respektive A-final (t.ex. om alla genat på sista varvet).

Om domaren av någon anledning inte kan reda ut resultatet i ett heat, t.ex. misstag av funktionär, eller tävlande som inte flugit rätt antal varv, skall hela heatet flygas om.

Landning sker efter det att domaren givit sitt klartecken. Landning sker på av tävlingsledningen anvisad bana. Hämtning av modellerna sker efter det att samtliga modeller i heatet har landat eller på domarens direktiv.

Nödländning under pågående heat, skall ske så att säkerheten ej äventyras. Om möjligt skall utelandning ske.

Samtliga tävlande flyger först en grundomgång bestående av minst 4 heat/deltagare.

Poängfördelning efter fluget heat ser ut som följer:

Placering	4-plansheat	3-plansheat
1	4	3
2	3	2
3	2	1
4	2	1

Efter grundomgången räknas totala poängsumman fram.

Om flera tävlande erhållit samma poäng efter grundomgången, skall bästa heatplacering räknas.

Om det fortfarande är lika, skall skiljeheat flygas om plats i final.

De 3 bästa (4 plans heat) resp. 2 bästa (3 plans heat), går direkt till A-final.

Då tävlande ej har reservkristaller när frekvenskollision uppstått i samband med A, B eller C-final skall bästa poäng avgöra och om den är lika ska bästa heatplacering avgöra vem som skall gå till finalheat. Om detta ej räcker, skall de berörda dra sticka om finalplats.

Till B-final går automatiskt placering 4 - 6 (4 plans), 3 - 4 (3 plans).

Till C-final går automatiskt placering 7 - 10 (4 plans), 5 - 7 (3 plans).

Vinnaren i C-finalen tar den återstående platsen i B-finalen.

Vinnaren i B-finalen tar den återstående platsen i A-finalen.

Heat i finalerna skall bestå av max antal flygare (3 eller 4). Tävlande som av någon anledning ej kan komma till start i C-, B- eller A- final lämnar sin plats till tävlande som står näst i tur poängmässigt.

6. Modellen (Identisk med Q-500)

Modellen skall överensstämma med NMPRA:s måttspecifikationer (428 – Quickie 500) enligt nedan. Modellerna kontrolleras regelbundet vid tävling av tävlingsledning och/eller kontrollanter utsedda av SMFF au-pylon/pylontinget vilka har rätt att diskvalificera den tävlande om modellen ej uppfyller kraven. Den tävlande får använda max två modeller per tävling. Mer än en pilot får inte använda samma flygplan. Flygplanet skall vara av konventionell konstruktion med vingen fram och stabilisator och fena bak. Stjärtplan av V- och T-typ är godkända.

Vinge: (Identisk med Q-500)

Vingen skall ha en min. yta av 32,25 dm² (500 kvadrattum).

Spännvidden skall vara mellan 1270 och 1320 mm. (Projicerad).



Vingens tjocklek skall vara min. 30,2 mm på minst 1206 mm av spännvidden. Vingkordan skall vara konstant på minst 1206mm av spännvidden.

Kropp: (Identisk med Q-500)

Kroppen skall ha ett kvadratisk/rektangulärt tvärsnitt med min. höjd 88,9mm(3,5 tum) och min. bredd 73mm (2 7/8 tum) mätt inom vingkordan. Dessa mått behöver inte sammanfalla. Diamondformade tvärsnitt är ej tillåtna. Utfyllnader "Fillets" mellan flygkropp och vinge är inte tillåtna. "Huvar", "Turtle decks" är tillåtna men får ej användas för att klara min. måtten. Hörnradier på kroppen får vara max. R6,4 mm. Motorspantet skall vara plant och kvadratisk med min. måtten 57,1 x 57.1 mm. Motorspantets hörn får avrundas till max R6.4mm

Motorinstallation: (Identisk med Q-500)

Motor och motorfastsättning skall vara fullt exponerad. Inga kåpor eller strömlinjeutfyllnad av motor och motor fastsättning är tillåtna. Motorfastsättning med bakplatta som ersätter motorns original baklock är inte tillåtet. Avrundning av motorfästets kanter får vara max R6.4 mm.

Landställ: (Identisk med Q-500)

Modellen skall ha ett fast huvudställ med två hjul med min. diameter 57,1 mm, eller luftfyllda standardhjul med min. diameter 35 mm och min. bredd 15 mm mätt mitt på däcksidan och ha en spårvidd av minst 178 mm. Mätt parallellt med vingen. Hjulåpor och strömlinjeutfyllnader runt ställen är ej tillåtna. Trådställ med minst 3.18mm diameter är tillåtet eller plant ställ (tex. Duralställ) med max tjocklek 3.18mm Avrundning av kanter på plant landställ är tillåtet.

Vikt:

Modellen skall: Väga minst 1700 gram (Otankad) med eventuell barlast fast förankrad.

Motor / Propeller / Bränsle

Motorn skall överensstämma med NMPRA:s specifikationer (428 – Quickie 500) enligt nedan och enl motorlistan.

Motorn skall vara en 6,6 cm³ (.40) i originalutförande med frontinsug, sidoutblås och ljuddämpare eller s.k. minipipa. Motorn skall ha en förgasare med trottell eller venturi med maximal insugsdiameter om 9,0 mm. Trotteln får låsas i öppet läge. Motoravstängningsfunktion som kan aktiveras på kommando via sändaren, utan ändring av flygläge, skall vara installerad och funktionell. Ljuddämpare eller minipipa skall vara av samma fabrikat som motorn. Maximal utblåsdiameter ur ljuddämpare/minipipa är 7,14 mm eller den area som det resulterar i vid annan geometri (40mm²). Minipipan får inte modifieras med undantag för montering av tryckmatningsnippel. Minipipans längd får vara maximalt 185 mm mätt från expansionscylinderns början till utblåsrörets slut. Inget byte av delar mellan olika motorfabrikat får ske. Egentillverkade motordelar får inte installeras.

Shimsning mellan topp och foder är tillåten. Interiör modifiering av motorn är ej tillåten. Vid förslitning skall originaldelar monteras. Kullager må komma från valfri leverantör.

Propeller som används, skall vara av trä eller av fabrikatet APC och ha en minimal diameter om 8 3/4 tum för APC eller 8 1/2 tum för trä. Propellern får balanseras endast genom bearbetning av ett propellerblad. Avgradning av gjutskägg får dock ske runt hela propellern. Propellerns centrumhål får vidgas. Propellern skall finnas i svensk hobbyhandel.

Bränslet som skall användas tillhandahålls UO Pylon (SMFF) eller av honom utsedda personer. Bränslet skall överensstämma med NMPRA:s specifikationer (428 – Quickie 500) dvs bestå av max 15% Nitro, Metanol och syntetolja.

Tryckmatning får endast ske med hjälp av avgastryck.

Övrigt/Modeller/Motorer

Modellen skall: Vara försedd med tävlingsnummer (Q-500-nummer) eller registreringsnummer i SMFF.

Modellen skall styras av 4 sändarfunktioner som skall manövrera: Höjdroder, skevroder, sidroderfunktion och gas/trottell/avstängning.

Modellerna kontrolleras av tävlingsledningen.



8. Tävlingsanmälan (Identisk med Q-500)

Anmälan skall ske senast kl.21.00 måndagen före utsatt tävlingsdag om ej annat anges i inbjudan.

Vid anmälan skall den tävlandes: Namn, tävlingsnummer, frekvens, reservfrekvens, klubb, klubbens registreringsnummer hos SMFF, SWE-nr. och telefonnummer uppges. Om ordinarie frekvens ej kan användas, skall arrangören meddela detta till den tävlande senast 1 timme innan den tävlandes första start. Startavgiften och avgift för eventuell tävlingslicens eller daglicens erlägges på plats, före briefing.

9. Övrigt

Vid ändringar av dessa regler ska ny revision (med nytt datum) av dessa regler utfärdas/publiceras. Ändring markeras med streck i marginalen.

Cuppoäng i SQ-500 beräknas enligt följande tabell:

Placering	Poäng
1	50
2	45
3	40
4	37
5	34
6	31
7	28
8	25
9	22
10	19
11	16
12	13
13	12
14	11
15	10
16	9
17	8
18	7
19	6
20	5
21	4
22	3
23	2
24	1

UO Pylon

Jonas Hagberg

Yttrande från AO RC:

AO-styrelsen bifaller förslaget med kompletteringar.



Förslag nr 6 F3 Pylon

Förslag till att regeländringar som gäller klasserna Q-500, SQ-500 och Sport 40.

Behandling och ändring av regler i Q-500, SQ-500 och Sport 40 tas i samband med det sk pylontinget som FO pylon i samarbete med SPI (Sveriges pylonflygares intresse förening) årligen utlyser och arrangerar.

Motivering: För att göra det lättare att hantera regler och regeländringar. På samma sätt som AC gjort i flera år.

UO Pylon

Jonas Hagberg

Yttrande från Förbundsstyrelsen:

Förbundsstyrelsen yrkar avslag på förslaget

Förslag nr 7 F3 Pylon

Förslag till regeländring av i Q-500.

Att det sk Ryggskottet och China Clipper får vara med i tävlingarna fram tom 2015.

Motivering.

Det finns fortfarande många flygplan kvar hos aktiva och söndagsflygare. Det vore synd att dessa skulle bli diskvalificerade från att vara med i tävlingar

UO Pylon

Jonas Hagberg

Yttrande från VO RC:

VO-styrelsen bifaller förslaget

Förbundsstyrelsen föreslår att det bortre årtalet stryks. Bifaller förslaget i övrigt.



9 Motioner

9.1 Motion från Västerås Modellflygklubb

Motion till SMFFs förbundsstämma 2007 från Västerås Modellflygklubb avseende paragraf 37 i SMFFs Stadgar:

Västerås Modellflygklubb föreslår att kravet i Paragraf 37 i SMFFs stadgar - att alla flygande medlemmar i en SMFF-ansluten klubb också obligatoriskt skall anslutas till SMFF – skall tas bort. Detta bör ske omgående.

Motiv:

Vi tror att om detta krav slopas kommer klubbarna att lättare kunna behålla sina medlemmar och dessutom rekrytera nya medlemmar. I dagsläget betraktar många modellflygare klubbmedlemsavgiften – inkl SMFF-avgiften – som orimligt hög. Detta gäller säkert särskilt dem som bara flyger ett fåtal gånger varje år.

Vi önskar att så många som möjligt av modellflygarna skall vara organiserade inom de lokala klubbarna. Med ett större totalt kollektiv blir vi starkare som grupp. Förutom att många modellflygare väljer bort klubbmedlemskap därför att man anser att medlemsavgiften är för hög, är otvivelaktigt många modellflygare inte intresserade av medlemskap i SMFF, som man betraktar som en tämligen anonym organisation för främst tävlingsverksamhet.

Genom att samla så många modellflygare som möjligt inom klubbverksamheten, genom att informera och utbilda, samt genom att koncentrera flygandet till klubbarnas flygfält, höjer vi säkerhetsmedvetandet inom modellflygarkollektivet. Sålunda minskar vi exempelvis säkert risken för ”nedstörning” av omedvetna modellflygare och flygande på ur säkerhetssynpunkt olämpliga platser.

Ett slopande av anslutningstvånget ger dessutom möjlighet för klubbar som idag står utanför SMFF att återinträda i förbundet. Därmed kan enskilda klubbmedlemmar i dessa klubbar bli medlemmar i SMFF. Om de så önskar. Följaktligen kan effekten bli flera medlemmar i SMFF. Kanske inte omedelbart men på sikt.

Krav på obligatorisk anslutning till en centralorganisation är gammalmodigt och ovärdigt modellflygarna. VMFK vill med motionen ge medlemmarna en valfrihet i medlemskapet.

Västerås 14 dec 2006

.....
Bengt Alenfelt, ordförande

.....
Peter Adamenko, sekreterare

Styrelsens yttrande

Styrelsen yrkar avslag och hänvisar till eget förslag i ärendet.

9.2 Motion för IMAC

Att lyfta IMAC från en provklass till en officiell tävlingsklass.

9.2.1 Bakgrund

På SMFF förbunds möte 2006 röstades det om att införa IMAC som en ny tävlingsklass, sorterat under F3A. Det beslutades då att klassen skulle vara på prov i två år (2006 / 2007) med motiveringen att påvisa intresse och se om det blev någon aktivitet innan klassen blev officiell.



Att intresse finns kan nog ingen förneka. Under 2006 arrangerades två sanktionerade tävlingar, en i Helsingborg och en i Brännebrona. Dessa tävlingar hade 14 respektive 16 deltagare. Räkna vi starter innebar det 19 respektive 23 startande eftersom några tävlade i två klasser. Nämnas bör också att tävlingen i Helsingborg hade 3 piloter från Danmark och 1 från Norge. På tävlingen i Brännebrona var det 3 deltagare från Norge.

Hemsidan, www.mini-iac.se, som startades i februari -06 har idag ett 50-tal besökare per dag. Här finns regler, flygprogram, filmer mm. I forumet är det många byggtrådar igång vilket vittnar om att det är många tävlingsmodeller på gång. Marknaden och utbudet på just IMAC-modeller har fullkomligen exploderat de senaste åren.

IMAC introducerades i Norge för ca tre år sedan och intresset bara ökar för varje år. Från norskt håll är man väldigt intresserade av att öka det nordiska samarbetet och kunna tävla med och mot oss svenskar och i ett längre perspektiv även piloter från Danmark och Finland. Ett nordiskt mästerskap under 2007 är vårt stora mål.

Säkerheten är en viktig del inom IMAC. Då modellerna har en tendens att bli större och större ställer det naturligtvis mycket högre krav på utrustning och säkerhetstänkande. På en officiell tävling ska CD (Contest director) godkänna alla modeller innan start och har även rätt att neka start pga. bristfällig utrustning. Idag blir modeller i 2,5m klassen allt vanligare (vikt ca 11-13kg, 100cc motorer) och under nästa år kommer det även att flygas med modeller i 3,0m klassen (15-18kg, 150-160cc motorer).

Under 2007 kommer IMAC (USA) att starta ett "Affiliate program" som innebär att alla medverkande länder kommer att få mer inflytande och även mer hjälp. Exempelvis hjälper dom till med att ta fram okända program. Man har även tagit fram en "Tävlingsguide" som beskriver hur en IMAC-tävling ska gå till. Här tas också säkerheten upp som en viktig bit, det ska inte bara flygas säkert under själva tävlingen, utan också under träning och övrig flygning på tävlingsplatsen. Norge kommer att gå med i detta 2007 och det vill vi också göra. Naturligtvis måste då klassen var officiell.

Habo inleder säsongen 2007 med en träningshelg där vi även har för avsikt att köra någon form av domarutbildning.

Tre tävlingar är planerade för 2007. Helsingborg, Brännebrona och Karlskrona kommer att stå som arrangörer för IMAC-tävlingar 2007.

9.2.2 Förslag:

Vi vill att IMAC lyfts från att vara provklass även 2007, till att bli en officiell tävlingsklass redan 2007.

Detta skulle innebära att samarbetet och informationen med USA ökas (Affiliate program), det nordiska samarbetet intensifieras och leder till ett officiellt nordiskt mästerskap 2007 samt att det sätts fokus på säkerhetstänkandet.

2006-12-31

Peter Schmidt 47338 / Helsingborgs MFK

Patrick Roos 64776 / Helsingborgs MFK

Ulf Svartén 16171 / Brännebrona FK

// Arbetsgruppen för IMAC Sverige 2007



Styrelsens yttrande

Yttrande från VO RC:

VO-styrelsen bedömer att det har hållits för få tävlingar ännu för att man skall kunna bedöma utvecklingen av klassen och avstyrker förslaget.

Förbundsstyrelsen delar VO uppfattning.

9.3 Ovalsiljans Modellflygklubb

9.3.1 Motion nr 1 till SMFFs jubileumsförbundsmöte 2007

Styrelsen har under året implementerat en alltför ringa del av Framtidsgruppens förslag.

Vi föreslår därför att en ny framtidsgrupp utses av styrelsen för att under året komma med ytterligare förslag till styrelsen och att framtidsgruppens resultat rapporteras vid förbundsmötet och att resultatet publiceras. Styrelsen får sedan i uppdrag att implementera Framtidsgruppens förslag.

Mora den 31 december 2006

Björn Hammarskjöld

Ordförande

Ovalsiljans modellklubb

W065

9.3.1.1 Styrelsens yttrande

Styrelsen yrkar avslag på förslaget.

Utredningar och kommittéer ger ingen handlig. Styrelsen arbetar kontinuerligt med att förbättra och hitta nya former för verksamheten.

9.3.2 Motion nr 2 till SMFFs jubileumsförbundsmöte 2007

Styrelsen har ett reglemente angående intag av alkohol under modellflygassocierad verksamhet.

Eftersom vi är med i RF finns det krav på drogfri verksamhet.

Vi föreslår att i SMFFs reglemente införs att intag av alkohol under modellflygassocierad verksamhet betraktas som doping i enlighet med RFs bestämmelser.

Mora den 31 december 2006



Björn Hammarskjöld

Ordförande

Ovansiljans modellklubb

W065

Styrelsens yttrande

Styrelsen yrkar avslag på motionen.

SMFF och dess medlemmar skall följa de regelverk som Wada, RF och FSF föreskriver vid modellflygverksamhet.

9.3.3 Motion nr 3 till SMFFs jubileumsförbundsmöte 2007

Motion om regelbok inom SMFF

Inom SMFF har vi en mängd regler för officiella och inofficiella tävlingsklasser med regler som är fastställda av respektive grenkonferens/VO. Någon sammanställning av dessa regler finns inte, inte heller vet vi vilka regler som stadfästes för 30 år sedan som fortfarande är gällande eller inte gällande.

Vi föreslår därför att jubileumsförbundsmötet fattar beslut om att samtliga verksamhetsområden (VO) i SMFF sammanställer en Regelbok för samtliga gällande tävlingsklasser och publicerar dessa regelsamlingar. Gällande regler sammanställs förslagsvis av respektive UO för att presenteras och godkännas vid nästa styrelsemöte för respektive VO. Rapport avläggs inför förbundsmöte 2008. Reglerna träder i kraft då respektive Regelbok har publicerats på nätet. Regelboken skall uppdateras vart år och ändrade eller nya regler är ej gällande förrän uppdateringen av Regelboken har publicerats på nätet. Om reglerna inte är publicerade till förbundsmötet 2008 får det VO som inte klarat uppgiften inga ekonomiska medel från SMFF för 2008 förrän reglerna är publicerade. SMFFs styrelse skall av VO hållas kontinuerligt underrättad om arbetets fortskridande och styrelsen har att hjälpa VO därest det uppstår problem.

Mora den 31 december 2006

Björn Hammarskjöld

Ordförande

Ovansiljans modellklubb

W065

Styrelsens yttrande

Styrelsen yrkar avslag. Detta pga. att detta arbete redan pågår och kommer att avslutas under året om de ideella resurserna räcker.

9.3.4 Motion nr 4 till SMFF jubileumsförbundsmöte 2007

Sommaren 2006 genomförde SMFF åtminstone två internationella mästerskap, VM i F4 och VM i Aircombat. 1999 genomfördes i SMFFs regi F3D och EM i F5B. Det har framskyttat viss kritik mot arrangemangen (Aircombat undantaget) som sådana. Det har saknats kunskap om hur man arrangerar ett internationellt mästerskap. Så 1999-2000 gick det runt i världen att man i Sverige låter gästerna fixa maten själva i väntan på bankettens mat som var mer än två timmar sen.



Vi får inte glömma att ett arrangemang av denna storleksordning är Sveriges ansikte utåt i världen. Det är viktigt med invigningsceremonin, att flaggorna hissas i rätt ordning (det gjordes inte i VM F3D 1999). Det är viktigt med hur publikkontakter inklusive resultatredovisning sköts (det fungerade inte vid VM i F4 2006, och vid VM i F3D 1999). Det är viktigt med avslutningsceremonin inklusive banketten (den fungerade inte i VM F3D 1999).

Det är SMFFs styrelse som ansvarar för denna del. Inom förbundet finns kunskapen men vi tar inte vara på den kunskap som finns! Men tillsätt en kommitté med ”gamla stötar” som kan det här med etik, vett och etikett samt regler för att göra jobbet!

Vi föreslår att det bildas en kommitté som upprättar en informationsdatabas med instruktioner om hur ett större arrangemang ska genomföras. Kunskapen finns inom förbundet, inte tu tal om annat! Genom att fästa kunskaperna på pränt så kvalitetssäkrar vi modellflyget. Kvalitetssäkring är viktigt för att vi ska kunna få förmånen att arrangera VM och EM i framtiden.

I denna informationsdatabas måste följande finnas (får gärna utökas med mer kunskap!).

En generell del med FAIs regler på engelska.

En ekonomisk del. Inse att budgeten för ett mästerskap ingår i SMFFs bokföring. SMFF som officiell arrangör står automatiskt som betalningsansvarig för ett VM eller EM hur mycket nollbudget det än finns. Sponsorer måste täcka evenemangets kostnader, deltagaravgifter skall ge överskottet tillsammans med överskott från publiken.

En praktisk del med exempel på hur en invigning och en avslutning ska gå till. Hur man tar hand om gästerna, framför allt V.I.P.s

En praktisk del med hur man försörjer tävlande, funktionärer och publik med mat, vätska, resultat, försäljning mm.

En praktisk del med hur arrangören (det vill säga en av SMFFs styrelse utsedd VM- eller EM-kommitté) ska utses och utbildas ordentligt före sökandet av varje större arrangemang.

Flera grenspecifika delar utgör sedan resten av informationsdatabasen. Här är respektive gren ansvarig och styrelsen övervakar.

När denna informationsdatabas är upprättad och godkänd (går att göra stegvis) ska den göras tillgänglig för alla med intresse, gärna via Internet. Jag ser gärna kommentarer och förslag från våra medlemmar för att kunna förbättra informationsdatabasen. Vi har inget att förlora på att dela med oss av vår kunskap till andra, tvärtom!

Mora den 31 december 2006

Björn Hammarskjöld

Betalande åskådare vid VM F3D 1999

Arbetsjon vid VM F4C 2006.

Ordförande

Ovansiljans Modellklubb W065

Styrelsens yttrande



Styrelsen yrkar avslag till motionen. Förbundsstyrelsen föreslår att SMFFs representant i FSF tar upp frågan för att få en samsyn inom flygsporten.

9.3.5 Motion nr 5 till SMFF jubileumsförbundsmöte 2007.

Motion om expeditionens placering och bemanning

Nu har vi fått Klubben on line som tar hand om medlemsregistreringen och tydligen en hel del andra centrala rutiner.

Detta innebär att expeditionspersonalen kommer att få mindre att göra än tidigare. Då finns det två alternativ:

Minska på personalen.

Flytta expeditionen och samarbeta med annan organisation som FSF med flera.

Konsekvenser:

Minskning av personalen innebär att expeditionen kommer att ge en sämre service, färre personer på expeditionen gör att expeditionsfunktionen havererar vid eventuell frånvaro.

fortfarande kräva avsevärda maskinella resurser i form av datorkraft, kopiatorer, skrivare med mera till höga kostnader.

Samarbete med FSF, Segelflyget med flera med expeditionens förläggning på Ålleberg kommer att göra vår personal behöver arbeta endast 20 h per vecka.

vi får tillgång till och kan bidra med tillräckliga personalresurser vid frånvaro och arbetstoppar genom samarbete

vi får tillgång till och kan bidra med datorkraft och andra högkostnadsresurser genom samarbete.

Vi är helt medvetna om att detta är ett förslag som inte har förankrats vare hos SMFF eller FSF med flera.

Men om förslaget genomförs under 2007 så kommer vi att under 2008 kunna minska SMFFs administrativa kostnader med mer än 500 000 kronor eller 25% av SMFFs omsättning samtidigt som vi faktiskt ökar och förbättrar våra administrativa resurser. Vi skulle kunna minska medlemsavgifterna till 280 kronor (15% minskning seniorer) och 85 kronor (juniorer) utan att skada SMFFs ekonomi

Mora den 31 december 2006

Björn Hammarskjöld

Ordförande

Ovansiljans modellklubb

W065

Styrelsens yttrande

Styrelsen yrkar avslag på motionen. Styrelsen har inlett en förstudie tillsammans med övriga flygsporter om en samplanering av expeditionerna.



9.3.6 Motion nr 6 till SMFFs jubileumsförbundsmöte 2007

Motion om nya medlemsavgifter till SMFF

Vi föreslår att medlemsavgifterna för år 2008 blir följande:

Juniorer	85 SEK
Seniorer	280 SEK
Familjemedlemskap.	280 SEK

Motivering: I och med att vår motion nummer fem förutsätts antagen kommer SMFFs administrativa kostnader att minska med i storleksordningen 25 procent av SMFFs omsättning. En minskning av medlemsavgiften med 15 procent kommer därför inte att äventyra SMFFs ekonomi.

Mora den 31 december 2006

Björn Hammarskjöld

Ordförande

Ovansiljans modellklubb

W065

Styrelsens yttrande

Styrelsen yrkar avslag på motionen.

9.3.7 Motion nr 7 till SMFFs jubileumsförbundsmöte 2007

Motion om Jubileumsfond inom SMFF

SMFF beslöt 1986 att inrätta en fond vars avkastning skulle gå till ungdomsverksamhet och för att bygga upp fondens storlek. Johan Bage och Björn Hammarskjöld var de första som lämnade bidrag till denna fond som tyvärr avsomnade ganska raskt.

En fond inom SMFF skulle kunna göra mycken nytta i ekonomiska orostider för förbundet (se bara på de missade pensionsbetalningarna under 15 år samt VM i F4C för att bara nämna några exempel på ekonomiska orostider) förutom att kunna vara ett stöd för framtida ungdomsverksamhet. SMFF skall i extrema fall kunna låna från Jubileumsfonden med personligt borgensåtagande från den styrelse som behöver låna.

Fonden finansieras och byggs upp med medel som medlemmar och sponsorer skänker till fonden. Fonden skall förvaltas av en Jubileumsfondstyrelse bestående av tre medlemmar (varav minst en kvinna). Ingen av dessa Jubileumsfondstyrelsemedlemmar får vara aktiv förtroendevald inom SMFF.

Vi föreslår att SMFFs Jubileumsförbundsmöte inrättar denna SMFFs Jubileumsfond, tillsätter en arbetsgrupp som utarbetar stadgar i enlighet med detta förslag. Vidare tillsätts en Jubileumsfondstyrelse om tre personer. Jubileumsfonden börjar arbeta då styrelsen så beslutar efter att ha godkänt Jubileumsfondens stadgar. Förbundsmötet 2008 konfirmerar



Jubileumsfondens stadgar. I avvaktan på det slutliga godkännandet av förbundsmötet är SMFFs styrelse och Jubileumsfondens styrelse gemensamt ansvariga med personligt borgensåtagande för SMFFs och Jubileumsfondens medel. Minst en revisor i SMFFs Jubileumsfond skall vara av förbundsmötet vald auktoriserad revisor.

Mora den 31 december 2006

Björn Hammarskjöld
Ordförande
Ovansiljans modellklubb
W065

Styrelsens yttrande
Styrelsen yrkar avslag på motionen.

9.3.8 Motion nr 8 till SMFFs jubileumsförbundsmöte 2007

Motion om skapande av en informationskommitté

Under 2006 har det varit en tydlig brist på information från styrelsen till alla medlemmar. Detta har lett till att det har bildats en alternativ organisation till SMFF.

Medlemmarna har helt klart rätt att få mer information än vad styrelsen under året har mäktat med och det är förklarligt under de förhållanden som rått under verksamhetsåret med VM i skalaflyg, VM i Aircombat, nytt icke tillräckligt väl fungerande medlemsregister och en webbsida som inte heller är enligt medlemmarnas önskemål.

Vi föreslår därför skapande av en informationskommitté bestående av 3-5 personer som vill hjälpa förbundet, webmastern och styrelsen med informationsspridning framför allt på webben men även i Modellflygnytt.

Mora den 31 december 2006

Björn Hammarskjöld
Ordförande
Ovansiljans modellklubb
W065

Styrelsens yttrande
Styrelsen avstyrker motionen. Styrelsen har vidtagit åtgärder för att förbättra informationsflödet till medlemmarna.

9.3.9 Motion nr 9 till SMFFs jubileumsförbundsmöte 2007



Skapande av en arbetsbeskrivning

Ett av problemen med Verksamhetsområdena är att man i och med de nya stadgarna har fått förändrade arbetsuppgifter inom både VO och även underområden (UO).

För att underlätta för VO och UO torde det behövas skapas en arbetsbeskrivning för samtliga VO och framför allt VO hobbyflyg.

Utbildningspaketet, som ännu inte kommit ut, bör kanske tas om hand av VO hobbyflyg i samarbete med övriga VO.

Hela reklamdelen bör kanske läggas på VO hobbyflyg med stöd från övriga VO

Vi föreslår därför att styrelsen och respektive VO utser varsin representant att ingå i en kommitté som under 2007 tar fram en arbetsbeskrivning för respektive VO.

Mora den 31 december 2006

Björn Hammarskjöld

Ordförande

Ovansiljans modellklubb

W065

Styrelsens yttrande

Styrelsen yrkar avslag på motionen. Det åligger varje VO att definiera sin verksamhet. Genom att man själv får skapa dessa beskrivningar av sin verksamhet så har man också delaktighet och känner för det man själv skapat.



10 Valberedningens Förslag

10.1 Förbundsstyrelsen

Till SMFF:s förbunds möte 2007

Valberedningens förslag till representanter för Styrelsen:

Funktion	Namn	Valtyp	Mandattid
Ordförane	Bengt Lindgren	2006 Kvarstår	2 år
Kassör	Lennart Andersson	2006 Kvarstår	2 år
Sekreterare	Pelle Scherdin	2007 Omval	2 år
Suppleant	Magnus Söderling	2007 Omval	2 år

Malmö 21 februari 2007

Lennart Hansson
Sammankallande

Deniz Varhos
Kaj Johansson

Göran Olsson
P - O Oxvik

10.2 Friflyg

Till SMFF:s förbunds möte 2007

Valberedningens förslag till representanter för verksamhetsområde Friflyg:

Funktion	Namn	Valtyp	Mandattid
<i>Styrelsen:</i>			
Friflyg VOC	Lars Göran Olofsson	2007 Omval	2 år
Vice VOC	Thorvald Christensen	2006 Kvarstår	2 år
Sekreterare	Magnus Söderling	2007 Nyval	2 år
<i>Underområden:</i>			
UO-segel	Per Findahl	2006 Kvarstår	2 år
UO-segel	Göran Trogen	2007 Omval	2 år
UO-gummi	Magnus Söderling	2006 Kvarstår	2 år
UO-gummi	Jan-Erik Andersson	2007 Omval	2 år
UO-motor	Eddy Astfeldt	2006 Kvarstår	2 år
UO-motor	Tommy Eriksson	2007 Nyval	2 år
UO-inomhus	Sven Pontan	2007 Nyval	2 år
UO-inomhus	Johan Wallin	2007 Fyllnadsval	2 år
UO-raket	Thomas Leijon	2007 Omval	2 år
UO-raket	Varkant		

Malmö 21 februari 2007

Lennart Hansson
Sammankallande

Deniz Varhos
Kaj Johansson

Göran Olsson
P - O Oxvik



10.3 Linflyg

Till SMFF:s förbundsmöte 2007

Valberedningens förslag till representanter för verksamhetsområde Linflyg:

Funktion	Namn	Valperiod	Mandattid
<i>Styrelsen:</i>			
Verksamhets- områdeschef	Bengt-Olof Samuelsson	2007 Omval	2 år
Vice verksamhets- områdeschef	Tord Andersson	2006 Kvarstår	2 år
Sekreterare	Ingemar Larsson	2007 Omval	2 år
<i>Underområden:</i>			
F2A Ledamot	Göran Fällgren	2006 Kvarstår	2 år
F2A Ledamot	Per Stjärnesund	2007 Omval	2 år
F2B Ledamot	Staffan Ekström	2007 Omval	2 år
F2B Ledamot	Flemming Göransson	2006 Kvarstår	2 år
F2C Ledamot	Jan Gustafsson	2007 Omval	2 år
F2C Ledamot	Ingemar Larsson	2006 Kvarstår	2 år
F2D Ledamot	Lennart Nord	2006 Kvarstår	2 år
F2D Ledamot	Mats Bejhem	2007 Omval	2 år
<i>Övriga funktionärer:</i>			
Materialförvaltare	Kjell Axtilius	2007 Omval	1 år
Grenredaktör	Ingemar Larsson	2007 Nyval	2 år
Webbredaktör	Göran Olsson	2007 Omval	1 år
Valberedning	Göran Olsson	2007 Omval	1 år

Malmö 21 februari 2007

Lennart Hansson
Sammankallande

Deniz Varhos
Kaj Johansson

Göran Olsson
P - O Oxvik

10.4 Radioflyg

Till SMFF:s förbundsmöte 2007

Valberedningens förslag till representanter för verksamhetsområde Radioflyg:

Funktion	Namn	Valtyp	Mandattid
<i>Styrelsen:</i>			
RC VOC	Mattias Hammarskiöld	2007 Omval	2 år
Vice VOC	Magnus Lundström	2006 Kvarstår	2 år
Sekreterare	Björn Friberg	2007 Omval	2 år



Funktion	Namn	Valtyp	Mandattid
<i>Underområden:</i>			
UO-F3A	Inge Norberg	2007 Nyval	2 år
UO-F3A	Johan Broström	2007 Fyllnadsval	2 år
UO-F3B	Jonas Blomdahl	2007 Omval	2 år
UO-F3B	Henrik Karhusaari	2006 Kvarstår	2 år
UO-F3C	Carl-Otto Strandh	2007 Omval	2 år
UO-F3C	Jan Boman	2006 Kvarstår	2 år
UO-F3D	Jonas Hagberg	2007 Omval	2 år
UO-F3D	Ingvar Larsson	2006 Kvarstår	2 år
UO-F4	Lars Helmbro	2007 Omval	2 år
UO-F4	Kjell-Åke Elofsson	2006 Kvarstår	2 år
UO-Aircombat	Henrik Svärdskog	2007 Nyval	2 år
UO-Aircombat	Pelle Scherdin	2007 Fyllnadsval	2 år

Malmö 21 februari 2007

Lennart Hansson

Deniz Varhos

Göran Olsson

Sammanställande

Kaj Johansson

P - O Oxvik

10.5 Revisorer

Till SMFF:s förbundsmöte 2007

Valberedningens förslag till Revisorer

Funktion	Namn	Valtyp	Mandattid
Revisorer	Anders Eriksson	2006 Kvarstår	2 år
Revisorer	Bengt Johansson	2007 Nyval	2 år
Revisorssuppleanter	Ingemar Svensson	2006 Kvarstår	2 år
Revisorssuppleanter	Torbjörn Odsjö	2007 Omval	2 år

Malmö 21 februari 2007

Lennart Hansson

Deniz Varhos

Göran Olsson

Sammanställande

Kaj Johansson

P - O Oxvik



11 Röstlängd

Klubbnr	Namn	Antal Medl.	Tävlande i de				Klubb röster	Tävlingsröster	Summa
			olika grenar						
			F1	F2	F3	Σ			
18810-47	Aeroklubben Malmö	21	8			8	1	1	2
33563-47	Aeroklubben Modell i Göteborg	188			7	7	8	1	9
33454-47	Ale Modellklubb	12				0	1		1
34872-47	Alingsås Modellflygklubb	8				0	1		1
33455-47	Anderstorps Modellflygklubb	15				0	1		1
18918-47	Arboga Flygklubb	22			2	2	1	1	2
34884-47	Arvika-Edane Modellflygklubb	77				0	4		4
33556-47	Askersunds Modellflygklubb	16			2	2	1	1	2
34895-47	Bergs Rc-Klubb	9				0	1		1
33562-47	Bodens Modellflygklubb	37				0	2		2
34871-47	Borås Modellflygklubb	42			1	1	2	1	3
33550-47	Botkyrka Radioflygklubb	15				0	1		1
18909-47	Brännebrona Flygklubb	45			1	1	2	1	3
34824-47	Bålsta Modellflygklubb	26				0	2		2
34883-47	Christinehamns Radioflygklubb	8				0	1		1
34826-47	Club Radio Active	6				0	1		1
33411-47	Deje Modellflygklubb	15				0	1		1
33428-47	Djursholms Modell Flygare	4				0	0		0
33463-47	Edefors Modellbyggare Harads	15				0	1		1
33393-47	Emmaboda MFK Struten	6			1	1	1	1	2
34851-47	Engelholms Modellflygklubb	59				0	3		3
33470-47	Enköpings Modellflygklubb	34			2	2	2	1	3
18865-47	Eskilstuna Flygklubb	73	1			1	3	1	4
39422-47	Eskilstuna Radioflygklubb	56				0	3		3
18818-47	Eslövs Sportflygklubb	37		1		1	2	1	3
33847-47	Falkenbergs Modellflygklubb	34				0	2		2
34891-47	Falu Radioflygklubb	42			4	4	2	1	3
33403-47	Finspångs Modellflygklubb	18			1	1	1	1	2
29700-47	Flygklubben Gamen	124	1		6	7	5	1	6
33440-47	Flygklubben Spinn Söderköping	21				0	1		1
33469-47	Föreningen Acroflyers	69				0	3		3
34846-47	Föreningen Gotlands Modellaviatorer	20				0	1		1
34862-47	Föreningen Hökaklubben	47			2	2	2	1	3
33972-47	Föreningen Väsby Modellflygare	81			6	6	4	1	5
18748-47	Gagnefs Flygklubb	16	11		1	12	1	2	3



Tävlande i de

Underlag för röster

olika grenarn

Klubbnr	Namn	Antal		F1	F2	F3	Σ	Klubbröster	Tävlingsröster	Summa
		Medl.								
34647-47	Gotlands Modellflygklubb	37					0	2		2
36682-47	Graninge Modellflygklubb	35					0	2		2
33394-47	Grums Modellflygklubb	23	1				1	1	1	2
33396-47	Gråbo Modellflygklubb	69				1	1	3	1	4
36817-47	Habo Modellflygklubb	20					0	2		2
34819-47	Haninge Modellflygklubb	69	1			1	2	3	1	4
33560-47	Helsingborgs Modellflygklubb	116				4	4	5	1	6
34873-47	Herrljunga Modellflygklubb	23				3	3	1	1	2
33390-47	Hillerstorps Modellflygklubb	24					0	1		1
33474-47	Hovsta Aviatiksällskap	6				1	1	1	1	2
33443-47	Hylte Modellflygklubb	7				2	2	1	1	2
34889-47	Hällefors Radiomodellklubb	6					0	1		1
37021-47	Hässelby Modellflygklubb	24					0	1		1
36816-47	Hässleholms Modellflygklubb	62					0	3		3
34856-47	Höganäs Modellflygklubb	7					0	1		1
36741-47	Högländets Modellflygklubb	39					0	2		2
36710-47	Hölanda Modellflygklubb	7					0	1		1
33426-47	Järfälla Modellflygklubb	23					0	1		1
34838-47	Jönköpings Radioflygklubb	57				2	2	3	1	4
36758-47	Kaizen Modellflygklubb	23					0	1		1
34879-47	Karlsborgs Rc-Klubb	11				1	1	1	1	2
34887-47	Karlskoga Modellflygklubb	106			10	4	14	5	1	6
34850-47	Karlskrona Radioflygsällskap	33				2	2	2	1	3
33508-47	Karlstads Modellflygklubb	60	1			2	3	3	1	4
36755-47	Katrineholms Modellsportklubb	2					0			0
34890-47	KFUK/M Hallstahammars Modellflygklubb	50				3	3	2	1	3
34882-47	Kils Modellklubb	15				2	2	1	1	2
33422-47	Kongelf:s Modellflygklubb	11					0	1		1
33417-47	Kristianstad Modellflygklubb	29	2			1	3	2	1	3
33465-47	Kungsbacka Modellflygklubb	90			1	1	2	4	1	5
34866-47	Kungshamns Modellflygklubb	7					0	1		1
33418-47	Kungsängens Modellflygklubb	76				4	4	4	1	5
34881-47	Kättilstorps Rc-Klubb	15				5	5	1	1	2
39453-47	Laholms Modellflygklubb	12					0	1		1
33457-47	Lidingö Modellklubb	66			2	1	3	3	1	4
33448-47	Lidköpings Modellflygklubb	73	2			1	3	3	1	4



Tävlande i de

Underlag för röster

olika grenarn

Klubbnr	Namn	Antal Medl.					Klubbröster	Tävlingsröster	Summa
			F1	F2	F3	Σ			
33405-47	Limhamns Modellflygklubb	25	1			1	1	1	2
33423-47	Linde Modellklubb RC	15	1			1	1		1
33421-47	Ludvika Radioflyg Klubb	38			6	6	2	1	3
33384-47	Lunds Radioflygklubb	20	2			2	1	1	2
34837-47	Malmens Modellflygklubb	32	1			1	2	1	3
34854-47	Malmö Radioflygsällskap	73				0	3		3
33462-47	Malungs Modellflygklubb	20				0	1		1
33412-47	Marks Modellflygklubb	40	2			2	2		2
33848-47	Matfors Modellflygklubb	27	5			5	2	1	3
33400-47	MFK Gladiatorerna	13	5	5		10	1	1	2
33473-47	MFK Linköpingseskadern	108			5	5	5	1	6
33419-47	MFK Oskarshamnseskadern	29				0	2		2
34814-47	MFK Team Tornado	23			9	9	1	1	2
33437-47	MFK Vingarna Helsingborg	5	2			2	1	1	2
33391-47	MFK Vingarna I Umeå	41				0	2		2
34812-47	MFK Vingarna Örebro	5				0	1		1
33398-47	Modellflygklubben Apollo	43				0	2		2
33449-47	Modellflygklubben Aspvingen	24			3	3	1	1	2
33565-47	Modellflygklubben Astrofly	22				0	1		1
33409-47	Modellflygklubben Blue Max	21			3	3	1	1	2
34302-47	Modellflygklubben Bunten	31			3	3	2	1	3
37020-47	Modellflygklubben Dellenflyg	3				0			0
37022-47	Modellflygklubben Direkt	57			3	3	3	1	4
33849-47	Modellflygklubben Galax	17		4		4	1	1	2
33456-47	Modellflygklubben Getingen	14				0	1		1
33745-47	Modellflygklubben Hudik	18				0	1		1
34813-47	Modellflygklubben Isbrytarna	6				0	1		1
33460-47	Modellflygklubben Jordfräsarna	29			1	1	2	1	3
33468-47	Modellflygklubben Jupiter	135				0	6		6
33447-47	Modellflygklubben Linköping	8	1		1	2	1	1	2
33427-47	Modellflygklubben Nimbus	28	7			7	2		2
33475-47	Modellflygklubben Pegasus	20				0	1		1
33466-47	Modellflygklubben Red Baron	45	1	3		4	2	1	3
34462-47	Modellflygklubben Skvadern	50				0	2		2
33408-47	Modellflygklubben Sländan	13	5		2	7	1	1	2
33424-47	Modellflygklubben Snobben	21	4			4	1		1
33746-47	Modellflygklubben Starflyers	10				0	1		1



Tävlande i de

Underlag för röster

olika grenarn

Klubbnr	Namn	Antal Medl.	F1	F2	F3	Σ	Klubbröster	Tävlingsröster	Summa
33413-47	Modellflygklubben Stratos	18				0	1		1
34133-47	Modellflygklubben Thor	11				0	1		1
34864-47	Modellflygklubben Watt-69	11			3	3	1	1	2
33399-47	Modellflygklubben Viking	48			1	1	2	1	3
33551-47	Modellklubben 3 Aviatörer	35			1	1	2	1	3
34836-47	Motala Modellflygklubb	22				0	1		1
33553-47	Mälardalens Modellflygklubb	33	1		1	2	2	1	3
34867-47	Mölnåls Modellflygare	49				0	2		2
33432-47	Njurunda Modellflygklubb	24				0	1		1
18921-47	Norbergs Flygklubb	40	11			11	2	2	4
18875-47	Norra Upplands Flygklubb	27				0	2		2
33450-47	Norrköpings Radioflygklubb	51			1	1	3	1	4
26112-47	Nyköpings Modellklubb	20			2	2	1	1	2
34849-47	Olofströms Modellflygklubb	25				0	1		1
37945-47	Orsa-Tallheds Modellaviatörer	9				0	1		1
33436-47	Ovansiljans Modellklubb	24			1	1	1	1	2
34831-47	Piteå Modellflygklubb	15			1	1	1	1	2
36818-47	Pålsboda Modellflygklubb	22			5	5	2	1	3
34857-47	Radioclub Clippern	40				0	2		2
34820-47	Radioflygklubben Crash	5				0	1		1
33414-47	Radioflygklubben Cumulus	63			1	1	3	1	4
33406-47	Radioflygklubben Fyris	23			1	1	1	1	2
33453-47	Radioflygklubben Gripen	33	1		2	3	2	1	3
33444-47	Radioflygklubben Ikaros	130			9	9	6	1	7
33554-47	Radioflygklubben Micros	17			4	4	1	1	2
34839-47	Radioflygklubben Skilling	22				0	1		1
34841-47	Radioflygklubben Utvandrarerna	21			2	2	1	1	2
33425-47	Radioflygklubben Viggan	50	2		7	9	2	1	3
34858-47	RFK Kometen Lomma	12			1	1	1	1	2
33387-47	Rimbo Modellflygklubb	9				0	1		1
34859-47	Ringsjöbygd Modellklubb	19				0	1		1
34852-47	Ripa Modellflygklubb	40				0	2		2
18876-47	Roslagens Flygklubb	27			1	1	2	1	3
36815-47	Rydals Radio Flygklubb	2				0			0
24114-47	Rättviks Modellflygklubb Fenix	32				0	2		2
33402-47	Sala Radioflygklubb Mosquitos	23			4	4	1	1	2
36757-47	Sandby RC-Flygare	15				0	1		1



Tävlande i de

Underlag för röster

olika grenarn

Klubbnr	Namn	Antal Medl.	F1	F2	F3	Σ	Klubbröster	Tävlingsröster	Summa
33451-47	Sigtuna Modellflygklubb	25			1	1	1	1	2
33407-47	Siljansbygdens Radioflygklubb	106			2	2	5	1	6
33445-47	Skånör-Falsterbo MSK	18				0	1		1
34816-47	Skellefteå Radioflygklubb	24			6	6	1	1	2
33472-47	Skövde Modellflygklubb	42			2	2	2	1	3
38873-47	Slättlanda Modellflygklubb	34			3	3	2	1	3
34715-47	Sollefteå Modellflygklubb	18				0	1		1
33461-47	Solna Modellsportklubb	39	1			1	2	1	3
34865-47	Stenareds Modellflygklubb	8				0	1		1
34132-47	Stenstorps Modellhobbyklubb	22			1	1	1	1	2
34868-47	Stenungsunds Modellflygklubb	30	1		2	3	2	1	3
33415-47	Stockholms Radioflygklubb	80			1	1	4	1	5
34888-47	Stora Mellösa Modellflygklubb	16				0	1		1
33404-47	Stranda Modellflygklubb	49				0	2		2
37946-47	Strängnäs Modellflygare	10			2	2	1	1	2
18888-47	Sunne Flygklubb	9				0	1		1
33555-47	Sälenfjällens Modellflygklubb	10				0	1		1
33433-47	Söderhamnsortens MFK Albatross	52				0	3		3
33397-47	Södertälje Modellflygklubb	73	2		5	7	3	1	4
33420-47	Södra Dalarnas Radioflygklubb	27		1	10	11	2	2	4
34863-47	Södra Hallands MFS	8				0	1		1
34848-47	Sölvesborgs Modellflygklubb	31				0	2		2
34878-47	Tibro Modellflygklubb	13			2	2	1	1	2
34877-47	Tidaholms Modellflygklubb	34			2	2	2	1	3
33385-47	Tingsryds MFK Dackeflyers	20				0	1		1
33564-47	Torsby Modellklubb	5				0	1		1
33429-47	Tranås Modellflygklubb	22				0	1		1
33435-47	Trelleborgs Modellflygklubb	47			1	1	2	1	3
33507-47	Trollhättans Modellflygklubb	62			5	5	3	1	4
34835-47	Trosa Rc-Klubb	17			4	4	1	1	2
33471-47	Tullinge Modellflygare	111	1		1	2	5	1	6
33476-47	Uddevalla Radioflygklubb	42			4	4	2	1	3
34874-47	Ulricehamns Modellflygklubb	5				0	1		1
34815-47	Umeå Radioflygklubb	12				0	1		1
18877-47	Uppsala Flygklubb	70	8			8	3	1	4
33389-47	Vadsbo Modellflygklubb	18				0	1		1
30692-47	Valbo Flygklubb	15				0	1		1



Tävlande i de

Underlag för röster

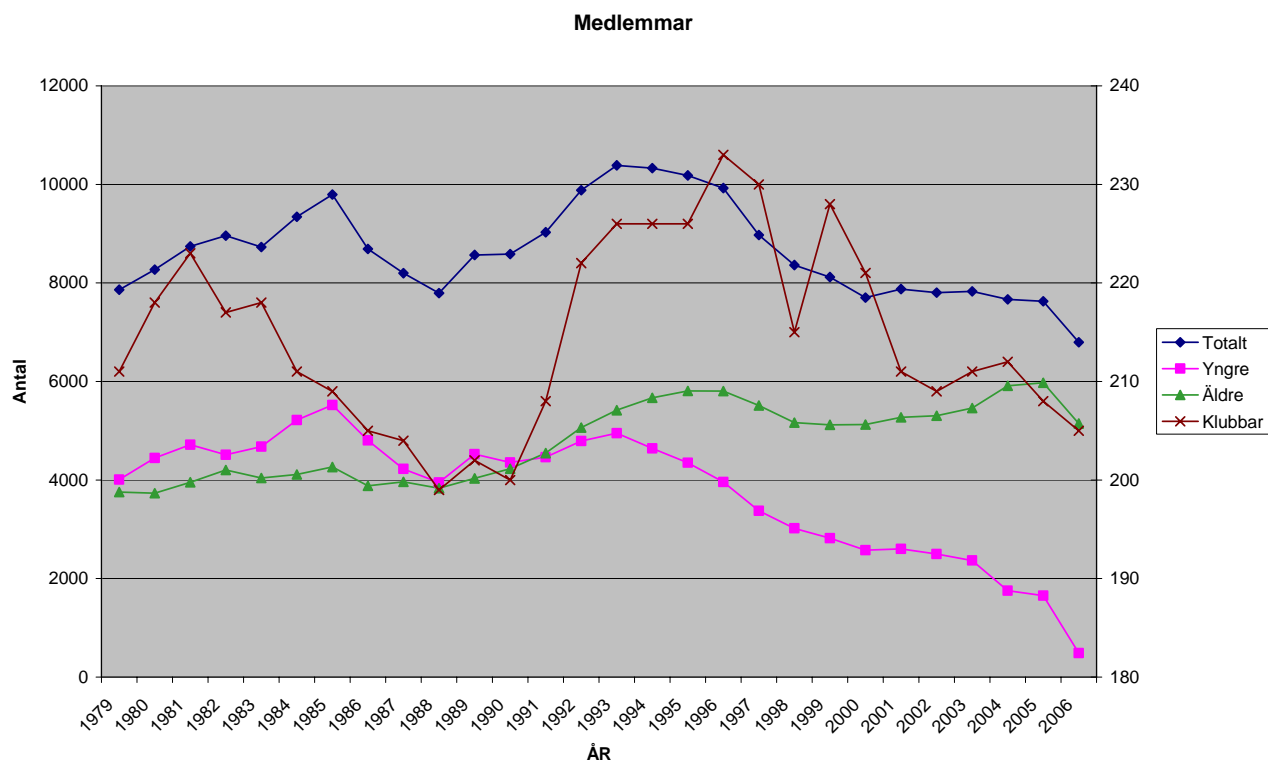
olika grenarn

Klubbnr	Namn	Antal Medl.	F1	F2	F3	Σ	Klubbröster	Tävlingsröster	Summa
33561-47	Valdemarsviks Modellflygklubb	8				0	1		1
33446-47	Vallentuna Modellflygklubb	88			3	3	3	1	4
34827-47	Wermdö MHK	14			1	1	1	1	2
34870-47	Vårgårda Radioflygklubb	15		2		2	1	1	2
34461-47	Vänersborgs Modellklubb	51		5		5	3	1	4
33386-47	Vännäs Radioflygklubb	29				0	2		2
18755-47	Västerdalarnas Flygklubb	24			2	2	1	1	2
34843-47	Västerviks Modellflygklubb	29			4	4	2	1	3
33971-47	Västerås Modellflygklubb	89		2		2	4	1	5
18760-47	Västra Gästrike Flygklubb	25			2	2	1	1	2
33434-47	Växjö Rc-klubb	73			1	1	3	1	4
33846-47	Ytterlännäs MFK Silvervingen	27				0	2		2
33439-47	Åhus Modellflygklubb	30				0	2		2
33441-47	Åkersberga Flygklubb	56				0	3		3
38872-47	Ällebergs Modellflygklubb	30			12	12	2	2	4
33458-47	Åmåls Modellflygklubb	13				0	1		1
34894-47	Årsunda Modellflygklubb	11				0	1		1
33431-47	Älmhults Rc-klubb	17			3	3	1	1	2
33558-47	Älvkarleby Modellflygklubb	19				0	1		1
33970-47	Örnsköldsviks Modellflygklubb	25				0	1		1
33557-47	Östersunds Modellflygklubb	55				0	3		3
34830-47	Överkalix Modellflygklubb	13				0	1		1
						24			
KF47-04	Sveriges Modellflygförbund	6796	93	36	3	372	363	109	472



12 Information

12.1 Medlemmar



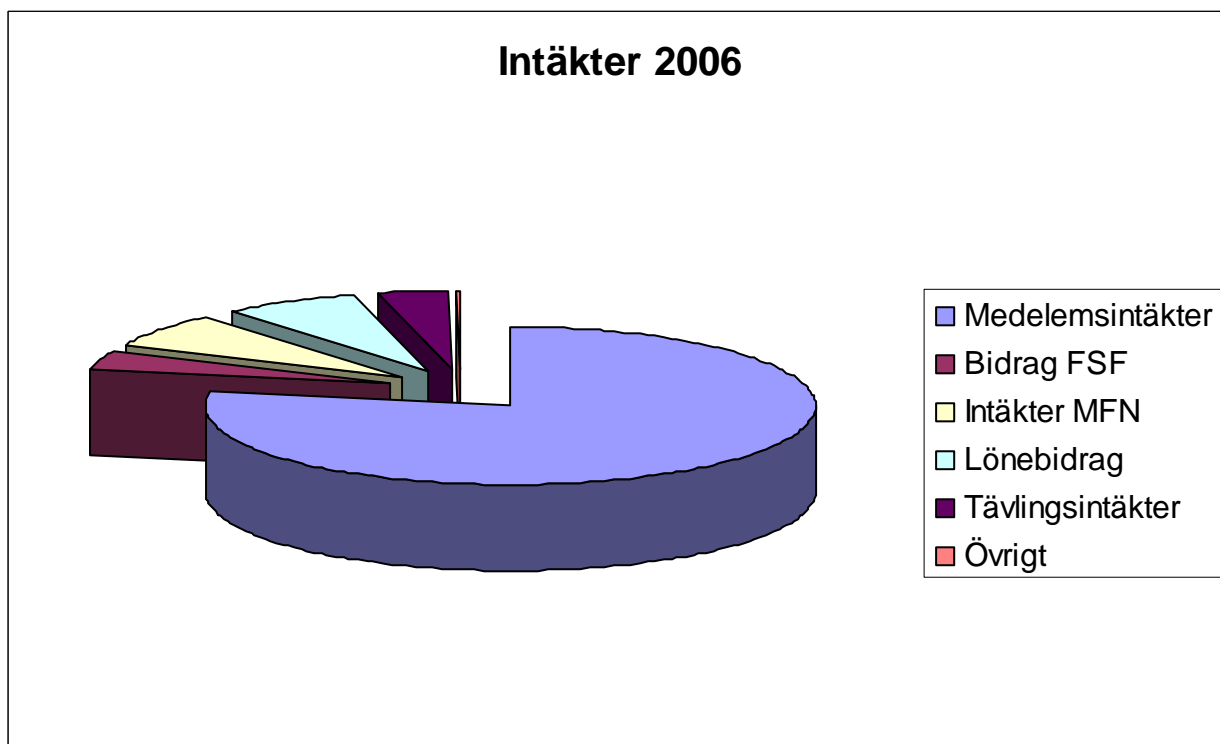
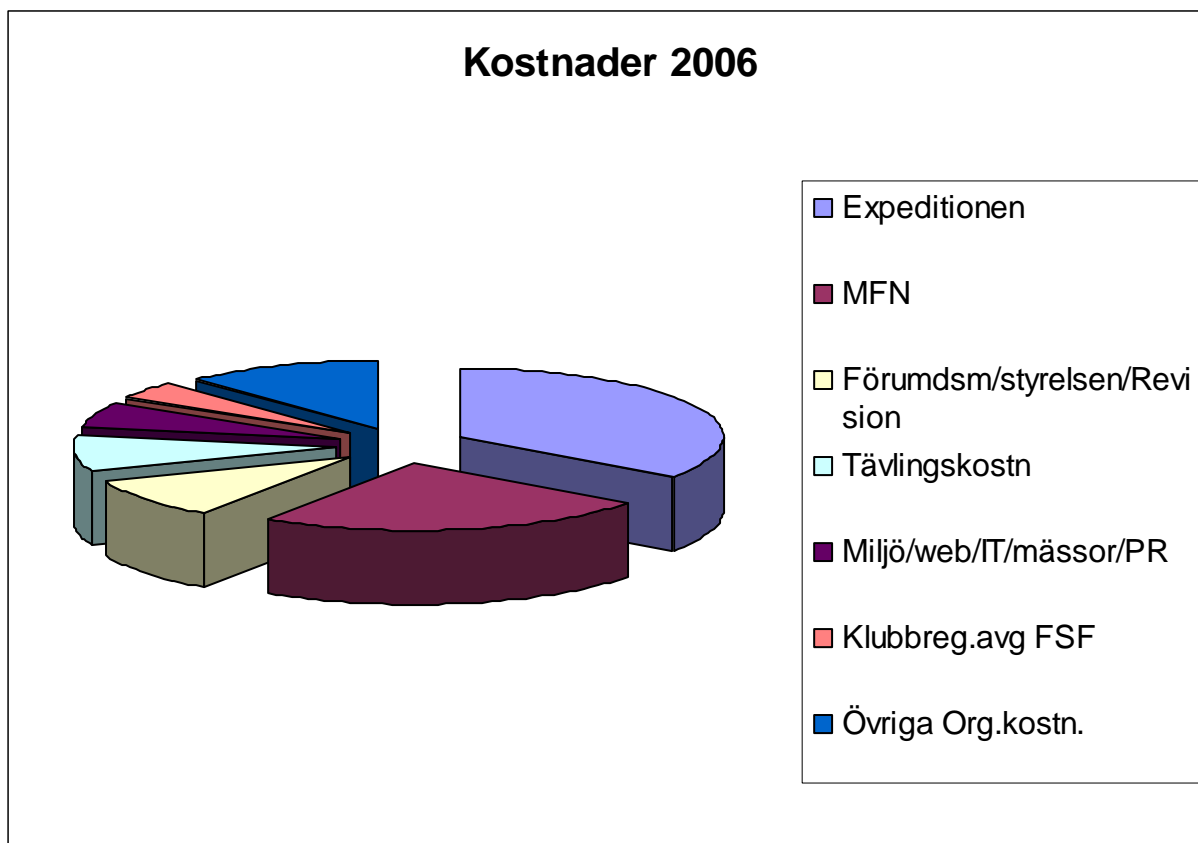
Seniorer + familj	6796
Juniorer	486
Max Totalt	10386
Min Totalt	6796
Max Yngre	5522
Min Yngre	486
Max Äldre	5974
Min Äldre	3734
Max Klubbar	233
Min Klubbar	199

Lite mera data att titta på .

Kommentaren är det som redovisats är registrerade medlemmar i Klubben Online. Förändringen ligger i familjemedlemmar och deras innehåll. Vissa klubbar har registrerat fel på en del punkter. Registreringen som skett är att man registrerat senioren och inte junioren dvs familjemedlemmen. Systemet bygger på att den som är familjemedlem registreras på lokal nivå och när man registrerar mot förbundet så registrerar man Senioren (huvudmedlemmen) som familjemedlem. Därefter så söker vi ut dessa resterande familjemedlemmar ur systemet.



Vart går pengarna



12.2 Försäkringar



12.2.1 SMFF:s ansvarsförsäkring

SMFF:s ansvarsförsäkring täcker den skada ditt modellflygplan kan åsamka person och materiel. Ett exempel är att ditt flygplan störtar i en bil eller då det kolliderar med ett annat flygande föremål. Även personskador täcks. Försäkringen gäller även då icke-medlemmar tillfälligt deltar i verksamheten, till exempel under skol- eller 'känn på' flygning.

Försäkringen gäller på de platser som varje enskild klubbstyrelse alternativt säkerhetsansvarig beslutat vara klubbens officiella flygfält. Det kan gärna vara flera fält, men klubben måste besluta om detta samt dokumentera beslutet. Försäkringen gäller således inte vid flygning på icke anvisad plats.

Högsta ersättningsbelopp är 10 000 000 kronor och självriskan är 10% av ett basbelopp.

Undantag:

Försäkringen gäller inte för skador som uppkommer vid flygning utanför område som godkänts av SMFF eller ansluten klubb.

Försäkringen gäller enbart inom Norden, förutom de personer som uttagits att representera Sverige vid internationella tävlingar.

Försäkringen gäller enbart verksamhet som bedrivs enligt de regler och bestämmelser som gäller inom SMFF, såväl under tävlingar som andra aktiviteter.

12.2.2 SMFF:s olycksfallsförsäkring

SMFF:s olycksfallsförsäkring täcker den skada som drabbar medlemmarna under utövande av modellflygning.

Ersättningar sker i relation till den uppkomna skadan efter försäkringsbolagets normer. maxbeloppen är:

Medicinsk invaliditet	5 basbelopp
Ekonomisk invaliditet	10 basbelopp
Dödsfall	0,5 basbelopp
Läke-, rese. och tandbehandlingskostnader	skäliga kostnader
Rehabilitering	2 basbelopp
Merkostnader:	
Personliga tillhörigheter	0,5 basbelopp
Extra kostnader under den akuta läkningstiden	3 basbelopp



13 Bilagor

Underskriven Revisionsberättelse

Linäs regelsamling