



Sveriges Modellflygförbundet



Protokoll från:

SMFF:s Förbunds möte 2009

2009-03-22

Plats: Panorama Hotel, Göteborg

1. Mötets öppnande

Bengt Lindgren, SMFF ordförande, önskade alla närvarande välkomna till SMFF:s Förbundsmöte 2009 - det 52:a Förbundsmötet - och öppnade mötet kl 09.10.

2. Val av ordförande och sekreterare för mötet.

Till ordförande för mötet valdes Bengt-Olof Samuelsson som övertog ordförandeklubban. Mötet valde därefter Pelle Scherdin till sekreterare.

3. Val av två justeringsmän att jämte ordföranden justera mötets protokoll.

Som justeringsmän valdes Björn Hammarskjöld och Bengt Stibner.

4. Val av två personer som jämte justeringsmännen är rösträknare.

Till dessa valdes Mikael Hansson och Stefan Tholin.

5. Fråga om förbundsmötet är stadgeenligt utlyst.

Mötet fastslog att förbundsmötet var stadgeenligt utlyst. Kallelse utsändes den 20 januari 2009.

6. Fastställande av röstlängd.

Mötet är beslutsmässigt med det antalet representerade klubbar som är närvarande. Fråga om Ållebergs modellflygklubbs representant var röstberättigad klargjordes att så inte var fallet då vederbörande inte fanns upptagen som medlem i SMFF. Han var välkommen att delta och yttra sig men utan rösträtt på förbundsmötet. Med detta konstaterande kunde röstlängden fastställas. Marie Bagge, SMFF:s expedition, 23 klubbar är representerade med totalt 37 röster.

7. Förbundets verksamhetsberättelse för det senaste verksamhetsåret.

- punkt 5.2.1 Internet/www. Björn Hammarskjöld framförde, och ifrågasatte, det svar han fick på motion enligt FM 2008 angående web-baserad information via RF. Bengt L. svarade. Magnus Hägg undrade om SMFF kan samarbeta med annan aktör om ett bättre forum. Bengt L svarade och redogjorde för situationen på RF och de löften som förkommit under lång tid. Vi väntar med nu med spänning på "EPI-server5" som enligt uppgift ska vara en stor förbättring
- punkt 5.2.2 Datasystem. Björn Hammarskjöld konstaterade att inte heller detta var tillfyllt, och nämnde motion nr 5, FM 2008. Bengt L svarade och berättade hur frustrerande det är att arbeta med RF IT, som inte kan leverera enligt de löften som utställts.

- punkt 5.2.3. Utbildning. Ref motion nr 4 FM 2008. Utbildningen efterfrågas! Bengt L. svarade. SMFF har under året haft möten med SISU för att diskutera utbildning. SISU har mycket bra utbildningar som klubbarna kan söka. Man har dock uppmärksammat att en kurs godkänd i en del av landet inte med säkerhet blir godkänd i en annan del, och då inte heller är berättigad till SISU's medel. Såväl Svenska flygsportförbundet som andra grenförbund inom RF har observerat detta. En motion är inlämnad till SISU:s årsstämma om att godkänna kurser centralt, med innebörden att kurserna ska vara godkända i hela landet. De pengar som SISU ger ut som bidrag kommer från staten, landstinget och kommunerna, där de två sistnämnda varierar mycket i vad de ger bidrag till. Man hoppas att ett centralt godkännande av kurserna ska styra upp om handläggandet i dessa instanser. Lars Nilsson meddelade att en ny RC-utbildning kommer att presenteras inom kort. Björn Hammarskjöld föreslog att det skulle göras lättillgängligt för klubbarna att söka bidrag genom en länk/knappptryckning på websidan.
- Punkt 5.2.6 David Thörnkvist ställde en demokratifråga gällande flytt/avveckling av expeditionen. Bengt L svarade att det var styrelsens ekonomiska ansvar. Vikande medlemsantal gör att SMFF måste ta konsekvenserna och göra det som behövs för klara ekonomin. Styrelsen har därför tagit de nödvändiga beslut som behövs för att göra det bästa för SMFF och medlemmarna. Expeditionstjänsten kommer att finnas kvar, men med samordningsvinster i och med att den förläggs till Ålleberg.
- 5.2.14 PR-verksamhet Björn Hammarskjöld frågade om hur den gamla framtidsgruppens förslag har beaktats, (pins m.m.), med anknytning till motion från 2008 om att tillsätta en ny framtidsgrupp. Bengt L. redogjorde för gemensamt varumärke och värdegrund, SMFF arbetar tillsammans med övriga grenar inom Svenska Flygsportförbundet. Rolf Pålsson redogjorde för det pågående arbetet med detta.
- 5.5.2 F3A Mikael Hansson: IMAC redovisas separat under 5.5.7. Stycket gällande IMAC under 5.5.2 ska strykas.
- 5.5.8 Poäng för stora grabbars märke RC. Pelle Scherdin ifrågasatte om inte AirCombats resultat ska ingå i detta med tanke på att det också är en SM klass. Frågan hänsköts till den nya styrelsen för kontroll och åtgärd.

Verksamhetsberättelsen godkändes med korrigering enligt 5.5.2

-----Mötet ajournerades i 10 minuter för bensträckare och kaffe -----

8. Förbundets ekonomiska berättelse för det senaste räkenskapsåret.

- Björn Hammarskjöld ställde en fråga om medlemsbidrag till och från FSF, ("45 kronan"). Bengt L svarade att den s.k. 45-kronan är till av bokföringstekniska skäl.
- Mikael Hansson ifrågasatte punkten övriga kostnader. Not nr. 2. Kostnaden för Jubileumsboken. Bengt L svarade att kostnaden för boken blir ca 350.000 kr, men intäkterna blir ungefär detsamma. Boken ska alltså vara kostnadsneutral. Huvuddelen av kostnadsersättningen för boken är resekostnad och material.
- Thorvald Christensen, AKM, framförde att även om nettot för boken skulle bli så mycket som - 60.000 kr så är det en mycket väl värd PR satsning.
- 7.2 Björn Hammarskjöld. Kort fråga; Förutbetalda kostnader: Svar: Boken.

Mötet beslutade därefter att lägga den ekonomiska berättelsen till handlingarna.

-----Mötet ajournerades i 10 minuter för utcheckning från rum och återupptogs 11:15-----

9. Revisorernas berättelse över styrelsens förvaltning under det senaste verksamhets-/räkenskapsåret.

Revisionsberättelsen lästes upp för mötet i vilken ingick ett tillstyrkande av att låta förbundsmötet bevilja SMFF styrelse ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

10. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid revisionen avser.

Mötet beslutade enhälligt att bevilja styrelsen ansvarsfrihet.

11. Behandling av förslag till mötet.

- 11.1 Medlemsavgifter. (förslag 9.1)

Styrelsen föreslår följande medlems- och klubbavgifter för 2010:

Medlemsavgift:

Seniorer	370 kr (höjning med 40 kr)
Juniorer	100 kr (oförändrad)
Familjemedlemskap	370 kr (höjning med 40 kr)
Klubbavgiften 2010:	0 kr (oförändrad. Klubbavgiften till FSF är för 2009 ca 12kr / medlem)

Ordförande Bengt Lindgren föredrog.

Beslut: Mötet biföll enhälligt förslaget.

- 11.2 Förbundsstyrelsens förslag till Organisationsförändring, (förslag 9.2)

Bengt Lindgren föredrog

(Skr anm: Nedanstående är en kort förklaring av de ändringar som de nya stadgarna kommer att innebära.)

2§ Verksamhetsinriktning.

Fyra, (4), Verksamhetsområden, (Friflyg, Linflyg, Radioflyg och Sport/hobby) blir istället två, (2), verksamhetsområden, (Elit och Bredd).

14§ Tävlingsverksamhet

Paragrafen ändras till 14:1 och redaktionella ändringar görs för att anpassa texten till ett, (1), verksamhetsområde.

14:2§ Breddverksamhet

Ny paragraf:

Verksamhetsområdet skall inspirera och medverka till olika former av bredd- och rekreationsaktiviteter. Ansvarar för information till och utbildning av modellflygare. Organiserar och samordnar olika meetings och PR – arrangemang.

16§ Tidpunkt och kallelse, (Förbundsmötet)

Redaktionell ändring av texten som innebär att kallelsen publiceras i Modellflygnytt, men Föredragningslista jämte verksamhets- och förvaltningsberättelse ska publiceras senast tre veckor före förbundsmötet på förbundets officiella hemsida.

20§ Förslag och motioner

Redaktionell ändring av texten som innebär att dessa ska publiceras senast tre veckor före förbundsmötet på förbundets officiella hemsida.

17§ Representation

Ändring som innebär att endast antalet medlemmar i respektive klubb avgör hur många röster klubben har. Aktiva tävlingsmedlemmar ger alltså inte längre extra röster.

26§ Sammansättning

Ändring av styrelsens sammansättning för att den ska stämma överens med organisationen enligt 2§ och 14§. Sekreteraren byts mot en vice ordförande.

27§ Sammanträden och beslutsmässighet

Antalet sammanträden kan variera efter behov. Styrelsen är beslutsmässig då majoriteten av ledamöterna är närvarande.

30§ Sammansättning

Ny text:

Verksamhetsområdena leds av en områdesledning bestående av:
Verksamhetsområdeschef, vice verksamhetsområdeschef samt 3 ledamöter.
Vice verksamhetsområdeschef är tillika verksamhetsområdeschefs personliga suppleant i styrelsen.

Ekonomi i verksamhetsområdet följs upp av förbundskassören

Verksamhetsområde Elit kan adjungera Grenspecialister (GS) för specifikt tävlingsorienterad verksamhet som önskar ansluta till SMFF.

Verksamhetsområde Bredd kan adjungera Verksamhetsspecialister (VS) som har kunskaper i specifika frågor.

31§ Sammanträden

Antalet sammanträden ökas till tre, (3), per år. Dessa ska vara protokollförda.

32§ Uppgifter

Ny text:

Verksamhetsområdena svarar för verksamheten inom respektive område.

Verksamheten för Elit innefattar följande:

- Tävlingsverksamhet (Friflyg, Lina, Radio)
- Utbildning av t ex domare, funktionärer
- Rekrytering av nya tävlingsflygare

Verksamheten för Bredd innefattar följande:

- Motionsflygning
- Utbildning
- Rekrytering av nya modellflygare
- Information till medlemmarna
- Varumärke, sociala evenemang

Verksamhetsområdena ska vidare:

- Upprätta verksamhetsplan för verksamhetsområdet
- Föra protokoll över sina sammanträden.

Synpunkter från klubbarnas representanter på Förbundsmötet, 2009:

- Gunnar Eriksson. Kort genomgång av det man gjort, som tidigare exempel, yrkar bifall till förslaget.
- Thorvald Christensen: Förslaget har för och nackdelar, men vi måste prova för att se om det blir bättre sett i ett perspektiv på ca 5 år.
- Mötesordföranden Bengt-Olof Samuelsson, fråga om 20§ i förslaget. Det klargjordes att ändringen består i var dessa ska vara publicerade.
- Mötesordföranden Bengt-Olof Samuelsson tog upp §33 eftersom det inte framgår i förslaget huruvida underområden inom FRI, LIN och RC ska avskaffas, även om det blir en konsekvens av ett beslut enligt förslaget.
- Karl-Gustav Hjertberg, Ållebergs MFK: Hur är det tänkt att den geografiska logistiken ska lösas om förslaget med den nya organisationen bifalles med hänsyn till arbetet.
- Magnus Östling, SDRFK, Tilläggsyrkande; att §33 stryks ur stadgarna.
- Gunnar Eriksson: Var ska ansvaret för Modellflygnytt ligga i den nya organisationen? Bengt-Olof Samuelsson svarade för styrelsen att det är den mest lämpliga personen som bör ha detta uppdrag, istället för en ”post” eller därtill förutbestämt ansvarsområde. Redaktören behöver alltså inte vara ledamot i styrelsen. Eftersom majoriteten av landets modellflygare är ”bredd-flygare” ska huvudansvaret ska ligga på Bredd, men även Elit har ansvar att informera och göra artiklar i Modellflygnytt.
- Magnus Söderling: Behåll stadgarna som de är, (gällande §33), för att följa stadgarna.
- Magnus Östling drog med detta tillbaka sitt förslag.

Beslut: Förslaget bifölls enhälligt av Förbundsmötet.

Björn Hammarskjöld: Förslag: De nya stadgarna ska gälla med omedelbar verkan.

Beslut: Mötet beslutade enhälligt att de nya stadgarna ska gälla med omedelbar verkan.

- 11.3 Tävlingsavgifter. (förslag 9.4)

11.3.1 Friflyg (9.4.1)

VO friflyg föreslår följande tävlingsavgifter:

100 kr för senior i klasserna F1A, B, C, D och E. Övriga klasser 20 kr för seniorer. Inga avgifter för juniorer. (Oförändrat)

Magnus Söderling, Uppsala flygklubbs modellflygare: Varför ska vi ta dessa beslut på Förbundsmötet, när man nu skapat VO ELIT som ska ansvara för detta. Mötesordförande Bengt-Olof Samuelsson replikerade att förslagen har utformats av de förtroendevalda inom respektive ansvarsområde, och att förslaget gäller tävlingsavgifter 2010. Efter fråga från Mötesordförande Bengt-Olof Samuelsson förtydligade Magnus Söderling sitt uttalande och menade att detta var ämnat som ett motförslag till mötet, men efter en kort dialog nöjde sig Magnus Söderling med att hans uttalande ovan skulle tillföras protokollet och att VO Elit ska utvärdera frågan till nästa förbundsmöte.

Beslut: Mötet beslutade enhälligt att bifalla förslag 9.4.1.

11.3.2 Linflyg (9.4.2)

För 2009 föreslås de vara 40:- per klass och tävling för seniorer och 20:- per klass och tävling för juniorer. (Oförändrat)

Beslut: Mötet beslutade enhälligt att bifalla förslaget.

11.3.3 Radioflyg (9.4.3)

För 2010 föreslås RC tävlingslicensen höjas med 50 kronor till 200 kr.

Beslut: Mötet beslutade enhälligt att bifalla förslaget.

- 11.4 Förslag från Verksamhetsområden (förslag 9.5)

11.4.1 Friflyg

11.4.1.1 (Förslag nr 1.)

Propellern kan balanseras genom att tyngas på ett blad. Växellåda är inte tillåten. Endast "fuse" funktion är tillåten på timern.

Magnus Söderling föredrar.

Beslut: Mötet beslutade enhälligt att bifalla förslaget.

11.4.1.2 (Förslag nr 2.)

Nya regler gällande HKG

Magnus Söderling föredrar. Sista meningen ska inte tolkas så att det gäller inomhus.

Beslut: Mötet beslutade enhälligt att bifalla förslaget. VO ELIT uppdras dessutom att göra förtydligande enligt ovan till nästa år.

11.4.1.3 (Förslag nr 3.)

Nya regler gällande KPG

Magnus Söderling föredrar. Sista meningen ska inte tolkas så att det enbart gäller inomhus.

Beslut: Mötet beslutade enhälligt att bifalla förslaget. ELIT uppdras dessutom att göra förtydligande enligt ovan till nästa år.

11.4.2 Linflyg

11.4.2.1 Förslag nr 1.

Förtydligande av gällande regler i Slow Combat och Combat 1,5

Beslut: Mötet beslutade enhälligt att bifalla förslaget.

11.4.2.2 Förslag nr 2

Semi Speed, ny försöksklass i Speed för att stimulera intresset för linflyg och locka fler nybörjare.

Beslut: Mötet beslutade enhälligt att bifalla förslaget.

11.4.3 RC-flyg

11.4.3.1 (förslag enligt 9.5.3.1)

1. Quickie 500. Regel 6.10 ändras till: Propeller som används, skall vara 10" x 6" och får balanseras endast genom bearbetning av ett propellerblad.
2. Quickie 500. Regel 6.17 Utgår av buller och miljöskäl, då effekten av regeln inte varit mätbar. Regel 6.18 och 6.19 nummerändras till 6.17 respektive 6.18

Magnus Östling föredrar.

Beslut: Mötet beslutade enhälligt att bifalla förslaget. Mötet beslutade också att detta ska gälla med omedelbar verkan.

12. Behandling av motioner till mötet.

- 12.1 Motion från AKM Malmö

12.1.1 Ny klass, Friflygande skalamodeller (förslag 10.1.1)

A. Syfte

Reglerna syftar till att möjliggöra tävlande med friflygande skalamodeller under former som är rättvisa men ändå enkla och därför kan stimulera även juniorer och nybörjare till att delta. Det skall inte behövas förstoringsglas, lupp, skjutmått, mikrometer, gradskiva m.m. för att genomföra skalabedömning, utan huvudvikt ska läggas på modellens intryck av förebilden. Balans mellan skalaraktighet och flygförmåga har eftersträvat.

B. Modellen

1. Friflygande skalamodell av fullskalaflygplan, byggt eller projekterat..
2. Fri storlek. Vid tävling kan dock indelning i storleksklasser förekomma.
3. Skalariktig, människolik pilot skall i förekommande fall finnas.
4. Modeller av jetflygplan får framdrivas med annan drivkälla, dock ej utanpåliggande propeller, eller som seglare.
5. Dokumentation krävs i form av 2 - eller 3-planskiss, (Munson, Profile, Jane´s eller motsvarande) samt om möjligt färgangivelse och/eller foto(n). Egentillverkade ritningar eller rekonstruktioner måste ha medföljande referens.
6. Den tävlande skall själv ha byggt sin(a) modell(er).
7. Fällbar propeller tillåts ej, såvida inte förebilden var utrustad med dylik.

C. Klasser.

1. Klass 1: gummimotordrift.
 - A upp till 660 mm spännvidd.
 - B över 660mm spännvidd.

2. Klass 2: annan framdrivningsanordning.
 - A upp till 660 mm spännvidd.
 - B över 660 mm spännvidd.

3. Klass 3: segelmodeller.

Tävlingsledningen har rätt att, om så befinnes lämpligt pga antalet startande modeller eller annat, besluta att klasser ska slås samman eller att införa annan klassindelning, t.ex masstart, Concours d'Elegance, juniorklass m.m. Sådan klassindelning skall meddelas före tävlingens början.

D. Tävlning.

1. Tävlning består av Skalamoment och Flygmoment. För erhållande av slutplacering skall båda momenten genomföras.

2. Tävlade har rätt att delta med högst tre modeller per klass. Rätt till erhållande av eventuella segerpremier tillkommer dock endast den högst i klassen placerade av varje tävlandes modeller.

2. Tävlade får representeras genom proxyflygning.

3. Skalamoment.
 - 4.1 Modell bedöms av skaladomare, utsedd av tävlingsledningen, enligt Skalabedömning för friflygande skalamodeller 050206". Se Bilaga.

 - 4.2 Erhållen poängsumma, inklusive eventuella bonus- resp. Avdragspoäng, utgör Skalapoäng.

5 Flygmoment.

5.1 Segelmodell startas med max 50 m lina, övriga modeller med handstart.

5.2 Tid tages från det att modellen släpps till dess att den slutar flyga.
Tidtagning får avbrytas då stipulerad maxtid uppnåts.

5.3 Den tävlande har rätt till tre officiella flygningar per modell. Som officiell flygning räknas varje flygning över 20 sekunder för segelmodeller och över 10 sekunder för övriga modeller.

5.4 Om vid startförsök tiden för officiell flygning inte uppnås har den tävlande rätt till ett nytt startförsök. Om även detta startförsök misslyckas får ett tredje startförsök göras, men den flygtid som uppnås i detta tredje startförsök skall då utgöra den tävlandes officiella tid i flygningen.

5.5 Maxflygtid skall vara 90 sekunder per flygning. Tävlingsledningen har rätt att, om fält- eller vindförhållanden så kräver, minska maxtiden till 60 sekunder. Sådan minskad maxtid skall i så fall gälla för hela tävlingen i berörda klasser.

5.6 Den sammanlagda flygtiden, uttryckt i sekunder i de två bästa flygningarna, skall utgöra modellens Flygpoäng.

6 Slutplacering.

6.1 Totalpoäng utgörs av summan av Flygpoäng och dubbla Skalapoäng
 $\text{Flygpoäng} + (2 \times \text{Skalapoäng}) = \text{Totalpoäng}$). Om tävling genomförs med reducerad maxtid skall Skalapoäng istället multipliceras med 1,5.

6.2 Tävlandes modeller rangordnas efter erhållen totalpoäng och segrare är den, som erhållit högst totalpoäng. Poäng måste dock ha erhållits i både skalamoment och flygmoment för att ingå i rangordningen.

6.3 Vid lika totalpoäng skall modell med högre skalapoäng rangordnas före modell med lägre skalapoäng. Om även skalapoängen är lika skall placering avgöras genom skiljeflygning med 120 sekunders maxtid. Om inget avgörande kan erhållas, delas placeringen. Arrangörer av tävlingar enligt dessa regler uppmanas att rapportera sina erfarenheter till Arbetsgruppen, så att vi av vunna erfarenheter kan på sikt etablera ett permanent regelverk.

Bilaga.

Skalabedömning av friflygande skalamodeller.

Skalabedömning ska utföras av skaladomare utsedd av tävlingsledningen och poängsättas enligt nedanstående principer.

Allmänt.

Lagligen förbjudna symboler får ej ingå i dekoren, Frånvaro av, eller övertäckning av, sådan symbol medför ej poängavdrag. Vid bedömning skall ingen hänsyn tas till propeller, dvs flygpropellers storlek och utseende och avsaknad av markfrigång skall ej dra ner bedömningen. Dock skall modell, som är utrustad med fällbar propeller ej tillåtas tävla om det ej kan styrkas att förebilden var utrustad med fällbar propeller. Ej heller skall jetflygplan, som försetts med flygpropeller, tillåtas tävla om det inte kan styrkas att förebilden haft en framdrivningspropeller på motsvarande plats.

Modellerna bör bedömas före flygmomentet och gummimotor modeller får bedömas utan anbringad gummimotor.

Vid bedömningen skall hänsyn ej tas till eventuell anordning för termikbromsning, såvida den inte avsevärt påverkar flygplanets allmänna proportioner.

Likhet med förebilden.

Likhet med förebilden bedöms mot förelagd dokumentation av förebilden.

Enbart byggritning skal inte anses utgöra tillräcklig dokumentation för erhållande av poäng. Om dokumentation saknas skall modellen ges 0 poäng för ifrågavarande moment. För bedömning av färg skall rimliga antaganden kunna gälla för erhållande av poäng. För högsta poäng krävs dock dokumentation i form av färgangivelse.

Vid bedömning av finish och färg skall hänsyn ej tas till hur detta åstadkommit, utan endast till det uppvisade resultatet i form av den presenterade modellen jämfört med förelagd dokumentation.

Avdrag skall ges för åtgärder, som kan ha en kraftigt flygförbättrande effekt.

Avdraget skall dock endast ges om åtgärden starkt påverkar intrycket av modellen jämfört med förebilden. Dock skall avdrag för profil med konkav undersida alltid göras om det ej kan styrkas att förebilden haft motsvarande profil.

Likhet med förebilden :

Utseende, konstruktion och detaljer.

Profilmodell (NoCal) 0

Dålig överensstämmelse, inte mycket detaljer 0 -10

Hygglig överensstämmelse, en del detaljer 11-20

God överensstämmelse, många detaljer 21-27

Mycket god överensstämmelse, alla detaljer 28-35

Färg och markeringar. Finish, färg, markeringar osv jämfört med förelagd dokumentation av originalet. 0-25

Avdrag.

Ingen pilot -15

Profilpilot -5

Flygplan med helt dold pilot, ej synlig genom fönster el. dyl. -5 (t.ex. Spirit of St. Louis, Dayton-Wright Racer)

Landningsställ representerat i infällt tillstånd -5 (dock ej för fungerande infällbart ställ)

Kraftigt förenklat kroppstvärnsnitt -7

Starkt förlängd nos -10

Starkt förlängd momentarm -10

Stor förändring av bärytors utseende -10

Kraftigt förstörade stjärtplan -10

Kraftigt förstörad v-form -10

Vingprofil med konkav undersida -10 (ej om förebilden hade sådan profil, se ovan!)

Hantverk.

Poäng för hantverk 0-20

Bonuspoäng.

Bonuspoäng ges för svårare flygplanstyper enligt följande:

Högvingade monoplan 0

Parasollvingade monoplan 3

Skulder och midvingade flygplan 5

Ankor och tandem 5

Lågvingade monoplan 10

Biplan 15

Triplan eller mer 20

Sjöflygplan 15

Ovanliga flygplan (flygande vingar, autogiro m.fl.) 15

Varje jetmotorgondol 1

Varje motorgondol med friroterande skalapropeller 2

Enmotoriga flygplan med skjutande propeller 5

Flermotoriga flygplan per drivande propeller 10

Fungerande infällbart landningsställ:

Envägs 7

Tvåvägs 15

Obs. Att bonuspoängen är additiva, d.v.s. man kan erhålla bonuspoäng för flera saker samtidigt och då skall dessa adderas.

Erhållen skalapoäng.

Den resulterande skalapoängen är summan av erhållna poäng för Likhet med förebilden, Hantverk och Bonuspoäng.

Beslut: Mötet beslutade enhälligt att bifalla motionen.

13. Fråga om arvoden för styrelsen.

Förbundsområdet beslutade att arvoden till styrelsens medlemmar ska vara oförändrade, d.v.s 999 kr per år

_____Mötet ajournerades för intagande av lunch kl 12.30 _____

_____Mötet återupptaget efter lunch kl 13.30_____

14. Fastställande av verksamhetsplan och budget för innevarande verksamhets-/räkenskapsår.

- Bengt Stibner ställde en fråga angående remissvar till Transportstyrelsen, Pelle och Bengt kort svar om arbetet när det gäller att läsa och svara på dessa.
- Sven Pontan: 6.2.1.1.1 Innehåller ett sakfel. F1L får inte kläs med mikrofilm. Den nya styrelsen är härmed uppmärksam på detta och tar det till sig.

Beslut: Förbundsområdet beslutade enhälligt att godkänna den föreslagna verksamhetsplanen och budgeten.

15. Fastställande av avgifter till förbundet för det nästkommande verksamhetsåret.

Enligt beslut under punkten 11, förslag 11.1, medlemsavgifter, ovan, är avgifterna för år 2010 följande:

Seniorer:	370 kr, (höjning med 40 kr)
Juniorer:	100 kr, (oförändrad)
Familjemedlemskap	370 kr, (höjning med 40 kr)
Klubbavgift, 2010	0 kr, (oförändrad) Detta innebär att SMFF centralt betalar klubbarnas avgift till FSF, Flygsportförbundet.

16. Val av ledamöter och suppleant i förbundsstyrelsen för respektive ledigblivna poster.

16.1 Förbundsstyrelsen, (11.1)

Ordföranden Bengt Lindgren samt kassören Lennart Andersson är valda på 2 år vid Förbundsmötet 2008. Sekreterare och suppleant har suttit sin mandatperiod. Enligt den nya organisationsplanen ska en vice ordförande väljas istället för en sekreterare.

Valberedningens förslag till representanter för styrelsen

Funktion	Namn	Valperiod	Mandattid
Ordförande	Bengt Lindgren	2008, Kvarstår	2 år
Vice Ordförande	Sture Kinell	2009, Nyval	2 år
Kassör	Lennart Andersson	2008, Kvarstår	2 år
Suppleant	Ingela Persson *)	2009, Nyval	2 år

Mötet beslutade välja Sture Kinell till Vice ordförande för 2 år.

*) Förslag till suppleant sänkades från valberedningen. Lennart Andersson föreslog Ingemar Ljung, som avböjde efter stunds betänketid. Magnus Hägg föreslog Magnus Söderling, som också avböjde efter att Ingela Persson föreslagits. Bengt Lindgren föreslog Ingela Persson.

Mötet beslutade att välja Ingela Persson för en mandat period av 2 år.

17. Val av ledamöter i verksamhetsområden och underområden.

17.1 Verksamhetsområde Elit

Valberedningens förslag till verksamhetsområde Elit

Funktion	Namn	Valperiod	Mandattid
Verksamhets områdeschef	Rolf Pahlsson	2009, Nyval	2 år
Vice Verksamhets områdeschef	Johan Bjerkander *)	2009, Nyval för 1 år	2 år
Ledamot	Antero Hurtig	2009, Nyval, för 1 år	2 år
Ledamot	Bengt-Olof Samuelsson	2009, Nyval	2 år
Ledamot	Robert Hellgren	2009, Nyval	2 år

Bengt-Olof Samuelsson var föreslagen som vice VO, men avböjde. Efter telefonsamtal ställde sig Johan Bjerkander *) till förfogande till platsen Vice Verksamhetsområdeschef.

På fråga från Magnus Söderling gav de närvarande nominerade personerna en kort presentation av sig själva och vad de avsåg att göra som ledamöter i respektive VO.

Mötet beslutade därefter att välja ledamöterna enligt ovanstående.

17.2 Verksamhetsområde Bredd

Valberedningens förslag till verksamhetsområde Bredd

Funktion	Namn	Valperiod	Mandattid
Verksamhets områdeschef	Krister Malmesäter	2009, Nyval, för 1 år	2 år
Vice Verksamhets områdeschef	Gunnar Eriksson *)	2009, Nyval	2 år
Ledamot	Sven Pontan	2009, Nyval	2 år
Ledamot	Björn Hammarskjöld	2009, Nyval för 1 år	2 år
Ledamot	Bo Gårdstad	2009, Nyval	2 år

*) Efter förslag på mötet ställde sig Gunnar Eriksson till förfogande till platsen Vice Verksamhetsområdeschef.

Fråga uppkom om huruvida Bo Gårdstad var lämplig att ingå i SMFF styrelse m h t hans eventuella engagemang i andra förbund. Mikael Hansson refererade till ett tidigare samtal med Bo, vid vilket Bo bedyrat att så inte var fallet.

Mötet beslutade att välja ledamöterna enligt valberedningens förslag, samt att välja Gunnar Eriksson till vice verksamhets områdeschef. Mötet beslutade därefter att välja ledamöterna på mandattid enligt ovan.

18. Fastställande av underområden inom respektive verksamhetsområde.

Punkten lämnades då den inte är relevant med hänsyn till de nya stadgarna som beslutades enligt ovan. Respektive underområde ingår nu i Elit eller Bredd som ansvarar för dessa underområden. Styrelsen ålades att lämna förslag om att avskaffa 33§ till nästa förbundsmöte.

19. Val av revisorer och revisorssuppleanter för respektive ledigblivna poster.

Nedan redovisas valberedningens förslag till personval av Revisorer och revisorsuppleanter:

Funktion	Namn	Valperiod	Mandattid
Revisor	Anders Eriksson	2008, Kvarstår	2 år
Revisorsuppleant	Ingemar Svensson	2008, Kvarstår	2 år
Revisor	Sten-Åke Aspenby	2009, Nyval	2 år
Revisorsuppleant	Torbjörn Odsjö	2009, Omval	2 år

Beslut: Förbundsmötet beslutade att välja Sten-Åke Aspenby, till revisor på 2 år. Torbjörn Odsjö omvaldes därefter till personlig revisorsuppleant, (till Sten-Åke Aspenby), på 2 år, enligt valberedningens förslag.

20. Val av ledamöter i valberedningen.

Förbundsstyrelsen föreslog följande personer att ingå i valberedningen:

Mikael Hansson, sammankallande
David Thörnqvist
Magnus Hägg
Magnus Söderling
Magnus Östling

Magnus Hägg yrkade att förbundsstyrelsen skulle lämna en plats vakant i valberedningen, att tillsättas vid senare tillfälle av förbundsstyrelsen, och då i första hand en kvinna.

Förbundsstyrelsen beslutade att avslå yrkandet.

Magnus Hägg reserverade sig (skriftligt), mot beslutet.

Förbundsstyrelsen beslutade att välja ledamöter till valberedningen enligt förslag och att Mikael Hansson ska vara sammankallande.

21. Val av ledamot och suppleant att ingå i FSF:s valberedning.

Förbundsstyrelsen beslutade att välja Mikael Hansson som ledamot och Antero Hurtig som suppleant att ingå i FSF valberedning. (Omval av båda).

22. Övriga frågor.

Ingemar Svensson, Stranda Modellflygklubb. RCFE kontra SMFF, vems är klubbarna? Bengt Lindgren svarade och redogjorde för hur organisationen ser ut med RF – Flygsportförbundet – SMFF – klubbarna – medlemmarna. SMFF satsar på att göra modellflyget till en attraktiv hobby, som ska generera upplevelser och trivsel under säkra former.

Stefan Tholin, Slättlanda. Kommunikationen från SMFF är misslyckad, man gör väldigt mycket som inte kommer fram. Som jämförelse gör RCFE inte särskilt mycket men trummar högt ut det de gör. Bengt L kommenterade detta och tog tacksamt med synpunkterna till den nya styrelsen.

Bengt Lindgren berättade om F3K och det arbete som nu görs för att få detta VM till Sverige och Arboga.

Gunnar Eriksson gjorde reklam för Midnight Sun Fly-In i Luleå, 3-11 juli, 2009.

Ingela Persson, Helsingborg, välkomnade alla till Helsingborg v.30, 2009.

Karl-Gustav Hjertberg välkomnade alla till hangflyg vid Hammars backar under tiden 16-19 april. SM i hangflyg, (hastighet) går av stapeln lördag den 18 april med söndag den 19 april som reservdag. Karl-Gustav fortsatte med att generellt inbjuda till Falköping och Ållebergsklubben klubben där.

Thorvald Christensen; SMOS, Svenska Modellflygares Oldtimer Sällskap. Modellflyget i Sverige kommer att få ett modellflygmuseum i Simrishamn, och förhoppningsvis är det öppet redan till sommaren!

23. Mötets avslutande

Mötesordföranden Bengt-Olof Samuelsson delgav deltagarna den optimism som präglat mötet och avslutade Förbundsmötet 2009 kl 14.45

.....
Bengt-Olof Samuelsson, mötesordförande

.....
Pelle Scherdin, mötessekreterare

.....
Björn Hammarskjöld, justeringsman

.....
Bengt Stibner, justeringsman