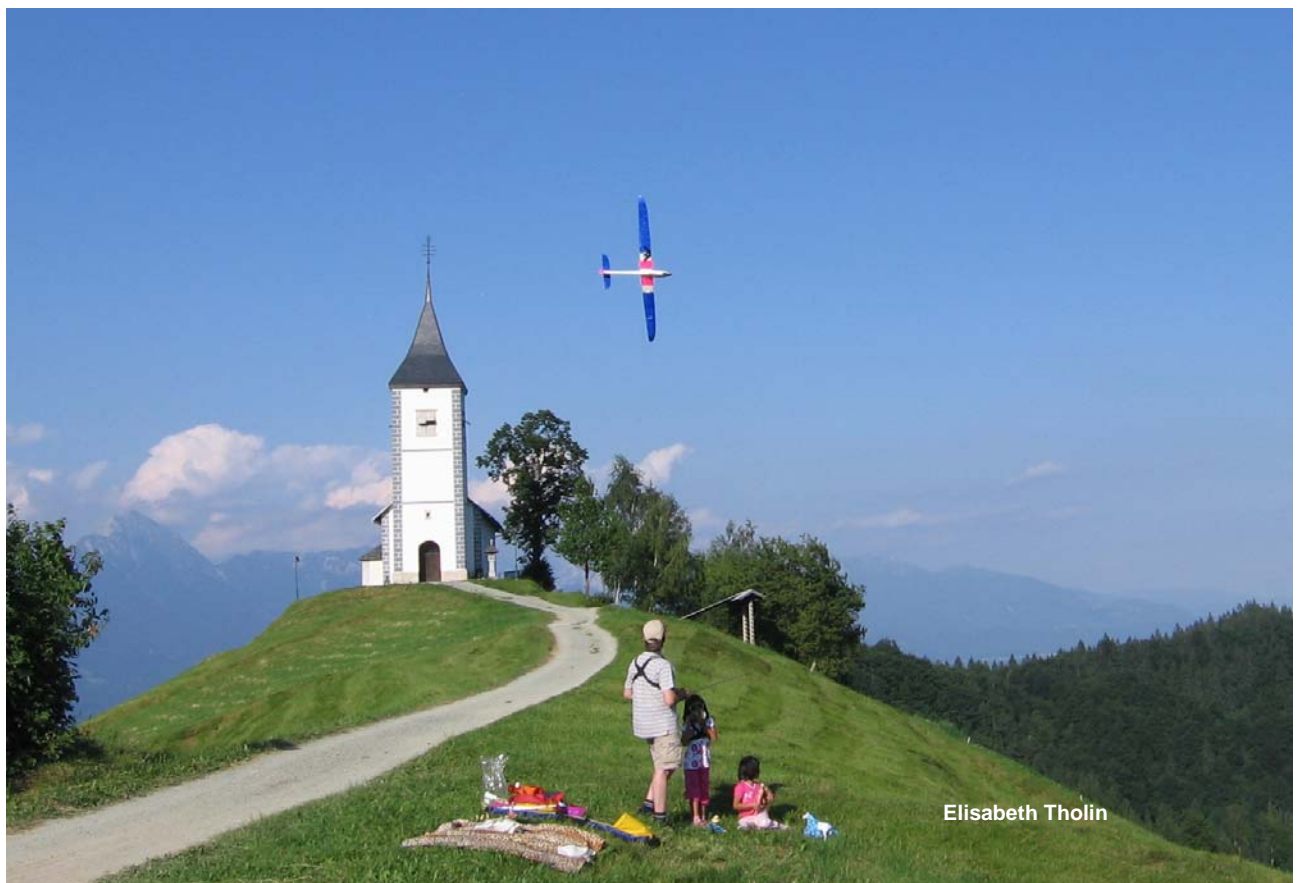




Sveriges Modellflygförbund

**Förbunds­möte
i
Sveriges Modellflygförbund
Göteborg
22 mars 2009**



Konferensplan
Verksamhetsberättelse
Budget
Förslag och motioner
Röstlängd



1 Innehållsförteckning

1	<u>INNEHÅLLSFÖRTECKNING</u>	2
2	<u>RESEBESKRIVNING</u>	5
3	<u>TIDSPLAN</u>	6
3.1	LÖRDAG	6
3.2	SÖNDAG	6
4	<u>FÖREDRAGNINGSLISTA</u>	7
5	<u>VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR SVERIGES MODELLFLYGFÖRBUND 2008</u>	8
5.1	STYRELSENS SAMMANSÄTTNING MED VERKSAMHETSOMRÅDEN OCH UNDEROMRÅDEN	8
5.2	VERKSAMHET	9
5.2.1	INTERNET/WWW	9
5.2.2	DATASYSTEM	9
5.2.3	UTBILDNING	9
5.2.4	SÄKERHET	9
5.2.5	FREKVENSER	9
5.2.6	EXPEDITIONEN	9
5.2.7	KLUBBAR	10
5.2.8	MILJÖ	10
5.2.9	FÖRSÄKRINGAR	10
5.2.10	LUFTFARTSMYNDIGHETER	10
5.2.11	KUNGLIGA SVENSKA AEROKLUBBEN (KSAK) FÖRTROENDERÅDET	10
5.2.12	SVENSKA FLYGSPORTFÖRBUNDET (FSF)	10
5.2.13	REKRYTERINGS OCH UTVECKLINGSFONDEN 2008	10
5.2.14	PR-VERKSAMHET	11
5.2.15	MODELLFLYGNytt	11
5.2.16	REDAKTIONSRADET	11
5.3	VERKSAMHETSOMRÅDE FRIFLYG	12
5.3.1	FRIFLYG UTOMHUS	12
5.3.2	FRIFLYG INOMHUS	13
5.3.3	STORA GRABBARS MÄRKE: ERHÅLLNA POÄNG I FRIFLYG 2008	14
5.4	VERKSAMHETSOMRÅDE LINFLYG	15
5.4.1	UO-RAPPORTER	15
5.4.1.1	SPEED	15
5.4.1.2	STUNT	15
5.4.1.3	TEAM RACING	15
5.4.1.4	COMBAT	16
5.4.2	VM I LANDRES I FRANKRIKE	16
5.4.3	REKORD	16
5.4.4	EKONOMI	16
5.4.5	NATIONELL TÄVLINGSVERKSAMHET	17

5.4.5.1	Medaljörer vid SM	17
5.4.5.2	Medaljörer vid RM	17
5.4.5.3	Distriktsmästare SLM	18
5.4.5.4	Distriktsmästare Västergötland	18
5.4.5.5	Juniorcupen i Semistunt	18
5.4.5.6	Juniorcupen i Combat 1.5	18
5.4.6	INTERNATIONELL TÄVLINGSVERKSAMHET	18
5.4.6.1	Världsmästerskap.....	18
5.4.6.2	Nordiska Mästerskap.....	19
5.4.6.3	World Cup/Internationella tävlingar	19
5.4.7	STORA GRABBARS MÄRKE: ERHÅLLNA POÄNG I LINFLYG 2008.....	20
5.4.7.1	Erhållna poäng, sammanfattning:.....	21
5.5	VERKSAMHETSOMRÅDE RC	22
5.5.1	ACES:.....	22
5.5.2	F3A:.....	23
5.5.3	F3B-J-K:	24
5.5.4	F3C:.....	25
5.5.5	F3D:.....	26
5.5.6	F4C,SPORTSKALA:.....	27
5.5.7	IMAC:	28
5.5.8	STORA GRABBAR I RADIOFLYG, ERHÅLLNA POÄNG 2008.....	30
5.6	VERKSAMHETSOMRÅDE SPORT HOBBY	30
5.7	TACK.....	31
6	<u>VERKSAMHETSPLAN</u>	<u>32</u>
6.1	SAMMANFATTNING	32
6.2	KOMPLETTERINGAR TILL VERKSAMHETSPLANEN	32
6.2.1	VO-BREDD	32
6.2.1.1	Ungdomskraft	32
6.2.1.1.1	Projektbeskrivning Ungdomskraft.....	33
6.2.2	VO-ELIT	33
6.2.2.1	Friflyg.....	33
6.2.2.2	Linflyg.....	33
7	<u>EKONOMI</u>	<u>34</u>
7.1	RESULTAT 2008	34
7.2	BALANSRÄKNING	36
7.3	KOMMENTARER TILL RESULTATET	36
7.4	VO RESULTAT.....	37
7.4.1	BREDD.....	37
7.4.2	FRIFLYG.....	38
7.4.3	LINA.....	38
7.4.4	RADIO.....	39
7.4.5	NYA ELIT	40
8	<u>REVISORERNAS BERÄTTELSE.....</u>	<u>41</u>
9	<u>FÖRSLAG.....</u>	<u>42</u>
9.1	MEDLEMSAVGIFTER	42
9.2	FÖRBUNDSSTYRELSENS FÖRSLAG TILL ORGANISATIONSFÖRÄNDRING	42

9.3	47
9.4	TÄVLINGSAVGIFTER	48
9.4.1	FRIFLYG.....	48
9.4.2	LINFLYG.....	48
9.4.3	RADIOFLYG	48
9.5	FÖRSLAG FRÅN VERKSAMHETSOMRÅDEN	48
9.5.1	FRIFLYG.....	48
9.5.1.1	Förslag Nr 1.....	48
9.5.1.2	Förslag nr 2	48
9.5.1.3	Förslag nr 3	49
9.5.2	LINFLYG.....	49
9.5.2.1	Förslag Nr 1.....	49
9.5.2.2	Förslag Nr 2.....	49
9.5.3	RC-FLYG	50
9.5.3.1	Regeländringar för nationell tävlingsklass Quickie-500, beslutade på 2008 års "pylonting". 50	
10	<u>MOTIONER</u>	51
10.1	AKM MALMÖ	51
10.1.1	FRIFLYGANDE SKAL	51
11	<u>VALBEREDNINGENS FÖRSLAG</u>	55
11.1	FÖRBUNDSSTYRELSEN	55
11.2	ELIT	55
11.3	BREDD	55
11.4	REVISORER	56
12	<u>RÖSTLÄNGD</u>	57
13	<u>INFORMATION</u>	60
13.1	MEDLEMMAR	60
13.2	EKONOMI	61
13.3	FÖRSÄKRINGAR	62
13.3.1	SMFF:S ANSVARSFÖRSÄKRING	62
13.3.2	SMFF:S OLYCKSFALLSFÖRSÄKRING	62
14	<u>BILAGOR</u>	63

2 Resebeskrivning

Hotell Panorama
Vår besöksadress är:
Eklandagatan 51-53
400 22 Göteborg

MED BIL

Från söder: E6/E20 - tag av vid Örgrytemotet och följ skyltarna mot Mässan. När Du kommer till rondellen (Korsvägen) kör Du mot Guldheden och därefter till höger mot Carlanderska sjukhemmet (Eklandagatan). Ca 800 m upp i backen ligger Quality Panorama på höger sida. Vårt garage ligger på baksidan och nyckel får Du i receptionen.

Från norr: E6/E20 - tag av vid Kärralund/Mässan, följ skyltarna mot Malmö (Korsvägen). Vid rondellen - kör enligt ovan.

MED FLYG

Flygbussarna trafikerar sträckan Landvetter - Korsvägen dagligen mellan 05.00-24.00. I rusningstrafik går bussarna var 15:e minut och aldrig glesare än var 30:e minut. Stig av vid hållplatsen Korsvägen och tag buss 52 eller 42 till Utlandagatan (100 meter från hotellets entré).

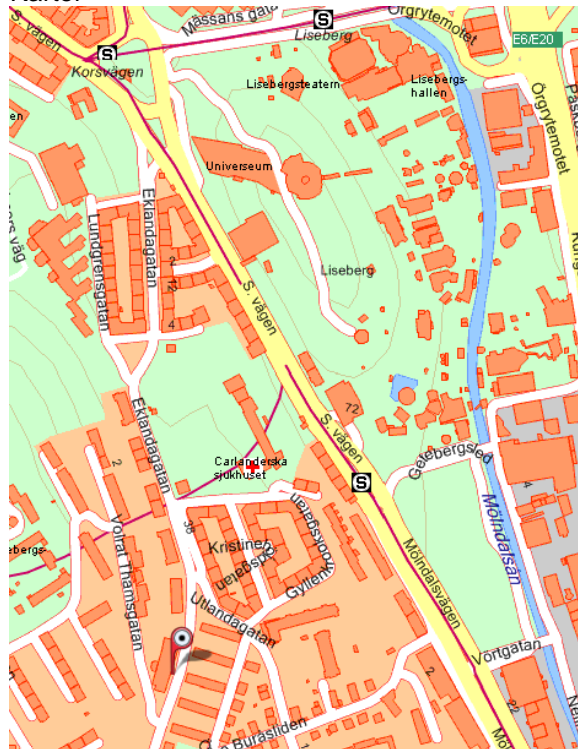
MED TÅG

Från hållplats Nordstan utanför Centralstationen kan du ta buss 52. Bussen tar ca 10 minuter och du stiger av vid Utlandagatan, endast 100 meter från hotellets entré.

Från hållplats Drottningstorget går spårvagn 2, 4 eller 13 till Korsvägen. Därifrån är det ca 800 meter att promenera uppför Eklandagatan eller byter du till buss 52 eller 42 och stiger av vid Utlandagatan.

För upplysning om lokaltrafik - ring Tidpunkten: 0771-41 43 00 eller besök västtrafiks hemsida www.vasttrafik.se

Kartor



3 Tidsplan

3.1 Lördag

Tid	Aktivitet
13:00	FSF Årsmöte
18:00	Mingel FSF
20:00	Middag SMFF

3.2 Söndag

Tid	Aktivitet
09:00	SMFF Årsmöte
12:00	Lunch
13:00	SMFF Fortsätter

4 Föredragningslista

Mötets öppnande.

1. Val av ordförande och sekreterare för mötet.
2. Val av två justeringsmän att jämte ordföranden justera mötets protokoll.
3. Val av två personer som jämte justeringsmännen är rösträknare.
4. Fråga om förbundsmötet är stadgeenligt utlyst.
5. Fastställande av röstlängd.
6. Förbundets verksamhetsberättelse för det senaste verksamhetsåret.
7. Förbundets ekonomiska berättelse för det senaste räkenskapsåret.
8. Revisorernas berättelse över styrelsens förvaltning under det senaste verksamhets-/räkenskapsåret.
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid revisionen avser.
10. Behandling av förslag till mötet.
11. Behandling av motioner till mötet.
12. Fråga om arvoden för styrelsen.
13. Fastställande av verksamhetsplan och budget för innevarande verksamhets-/räkenskapsår.
14. Fastställande av avgifter till förbundet för det nästkommande verksamhetsåret.
15. Val av ledamöter och suppleant i förbundsstyrelsen för respektive ledigblivna poster.
16. Fastställande av underområden inom respektive verksamhetsområde.
17. Val av ledamöter i verksamhetsområden och underområden.
18. Val av revisorer och revisorssuppleanter för respektive ledigblivna poster.
19. Val av ledamöter i valberedningen.
20. Val av ledamot och suppleant att ingå i FSF:s valberedning.
21. Övriga frågor.
22. Mötets avslutande

5 Verksamhetsberättelse för Sveriges Modellflygförbund 2008

5.1 Styrelsens sammansättning med Verksamhetsområden och underområden

Styrelseposition	Styrelseledamot	Verksamhetsområde	Verksamhetsledamot
Ordförande	Bengt Lindgren		
Kassör	Lennart Andersson		
Sekreterare	Pelle Scherdin		
Suppleant	Magnus Söderling		
Friflyg VOC	Lars-Göran Olofsson		
		Vice VOC	Robert Hellgren
		Sekreterare	Magnus Söderling
		UO-segel	Per Findahl
		UO-segel	Göran Trogen
		UO-gummi	Magnus Söderling
		UO-gummi	Jan-Erik Andersson
		UO-motor	Eddy Astfeldt
		UO-motor	Tommy Eriksson
		UO-inomhus	Sven Pontan
		UO-inomhus	Johan Wallin
		UO-raket	Thomas Leijon
		UO-raket	Vakant
Linflyg VOC	Bengt-Olof Samuelsson		
		Vice VOC	Tord Andersson
		Sekreterare	Ingemar Larsson
		UO-speed	Göran Fällgren
		UO-speed	Per Stjärnesund
		UO-stunt	Staffan Ekström
		UO-stunt	Raimo Barck
		UO-teamracing	Jan Gustafsson
		UO-teamracing	Ingemar Larsson
		UO-combat	Lennart Nord
		UO-combat	Mats Bejhem
		Materialförvaltare	Kjell Axtilius
		Verksamhetsredaktör	Ingemar Larsson
RC VOC	Rolf Pålsson		
		Vice VOC	Magnus Lundström
		Sekreterare	Björn Friberg
		UO-F3A	Inge Norberg
		UO-F3A	Johan Broström
		UO-F3B	Leif Viskari
		UO-F3B	vakant
		UO-F3C	Carl-Otto Strandh
		UO-F3C	Thomas Cedergren
		UO-F3D	Jonas Hagberg
		UO-F3D	Ingvar Larsson
		UO-F4	Lars Helmbro
		UO-F4	Kjell-Åke Elofsson
		UO-F4-IMAC	Patrik Roos
		UO-F4-IMAC	Peter Schmidt
		UO-Aircombat	Henrik Svärskog
		UO-Aircombat	Pelle Scherdin
Sport Hobby VOC	Lars Nilsson		
		Frekvenser	Ingemar Ljung

5.2 Verksamhet

Under verksamhetsåret har förbundsstyrelsen avhållit fem protokollförda sammanträden. Majoriteten av förbundsarbetet genomfördes på ideell bas av valda styrelseledamöter och andra funktionärer. Exempel på återkommande rutinärenden inom 2008 års styrelse:
Idrottsjuridiskt stöd till klubbar och klubbmedlemmar
Författande av denna verksamhetsberättelse
Styrelsens yttrande över till förbundsmötet inkomna förslag och motioner

Budgetarbete inför 2009

- Diverse ekonomiska rutinärenden:
 - Löneutbetalningar
 - Hyresutbetalningar
 - Kontakter med Arbetsmarknadsstyrelsen om lönebidrag
 - Utbetalning av anmälningsavgifter för landslagen
 - Likviditetsplanering

Deltagande vid CIAM:s plenarmöte 2008

Detaljerad uppföljning av anslutna klubbars tillgång eller fordran på SMFF

Deltagande vid FSF:s årsmöte

Deltagit i FSF:s arbete under året

Kansliets utrustning

Arbetsmiljöfrågor

Planering av styrelserelaterat material i kommande MFN

Planering inför förbundsmöte.

Exempel på några frågor som behandlats inom förbundsstyrelsen under 2008 är:

Frågan om uppgradering av förbundets försäkringsskydd

Uppgradering av förbundets medlemssystem

Ansökan om ytterligare frekvenstilldelning

Planering inför deltagande i mässor

Administration av föreningen MFK Direkt.

Kommunikation med LFS (TS)

5.2.1 Internet/www

Under året har förbundets hemsida underhållits av Web-redaktör, Kristian Olsson. Vi väntar fortfarande på RF och deras nya hemsidor

5.2.2 Datasystem

Expeditionens system för medlemshantering drivs av Riksidrottsförbundet och är Web-baserat vilket gör att det är möjligt att sköta medlemsregistreringen direkt i klubbarna. Inkörningsproblemen är nu överstökade och det börjar fungera riktigt bra. I slutet av 2008 har RF börjat att introducera IdrottOnline som det sammanhållna idrottsadministrativa systemet heter.

5.2.3 Utbildning

Under året har ledarskapsutbildning genomförts i samarbete med FSF och RF.

Idrottspsykologisk utbildning för eliten har påbörjats.

Arbete påbörjades med en ny utbildningsplan för RC-utbildning.

5.2.4 Säkerhet

Arbetet med det framtida utbildningsbeviset pågår.

Klubbar har fått hjälp med kontakter hos LFS.

Under året har ett fåtal olyckor inträffat med bland annat handskador som följd.

5.2.5 Frekvenser

Dialogen med PTS har under året fortsatt såväl skriftligt, genom skrivelser och e-post, som muntligt. En diskussion om 2,4 GHz bandet har förekommit med internationella kontakter. Denna fråga är av största vikt för SMFF medlemmar.

5.2.6 Expeditionen

Expeditionschef Marie Bagge och Elisabeth Carlson har under året bemannat expeditionen med tillsammans 1,65 heltidstjänster. Bengt Lindgren har varit styrelsens kontaktman med expeditionen.

SMFF:s lokaler har utnyttjats för organisationens egna möten och kurser samt har även vid några tillfällen lånats ut till andra.

Under året har expeditionsfunktionen utretts och därav har framkommit att denna måste förändras och bli en inköpt behovsstyrd tjänst. Utredningen har initierats bland annat av upprepade motioner från medlemmar till förbundsmötet. Styrelsen fattade i november beslut om att fullfölja avvecklingen av nuvarande verksamhet enligt gällande regler och lagar.

Expeditionens arbete har under året huvudsakligen bestått av:

Ekonomisk bokföring

Kund- och leverantörsreskontra

Kontroll och uppföljning av klubbars skulder/forringar till SMFF

Telefon och e-postkontakter

Registrering av inkommande och utgående handlingar

Förberedelser för och efterarbeten till förbundsmötet i Stockholm

Biträde till styrelsemedlemmar och andra förtroendevalda i deras arbete

Utfärdande av tävlingslicenser

Allmän service till klubbar och enskilda medlemmar

Vård av lokaler och inventarier

Försäljning av modellflygartiklar

Kontakter med FSF.

5.2.7 Klubbar

Under året har ingen klubb avregistrerats.

En ny klubb har tillkommit Anti- Gravity League (AGL)

5.2.8 Miljö

SMFF deltar i FSF miljögrupp

5.2.9 Försäkringar

SMFF har under 2008 liksom tidigare år tillhandahållit en ansvarsförsäkring åt alla medlemmar. Försäkringens huvudsakliga syfte är att skydda den enskilde medlemmen mot de kostnader gentemot tredje person som kan uppstå vid modellflygrelaterade olyckor. En broschyr som beskriver ansvarsförsäkringen, och även några försäkringar som tillhandahålls via RF, har dels funnits på www.modellflygforbund.se samt funnits tillgänglig i tryck för dem som så önskat.

Dessutom innehar förbundet en förmögenhetsbrottsförsäkring som gäller för förbundet och alla anslutna klubbar. Ett exempel som försäkringen täcker är om klubbens kassör försäkrar klubbens medel. Självrisken för denna försäkring är ett basbelopp. Ett basbelopp var under året cirka 40 000 kr.

SMFF:S olycksfallsförsäkring omfattar alla medlemmar för den skada som kan åsamkas dem till följd av deras utövande. Försäkringen kostar cirka en krona per medlem och år. Försäkringen tecknas i bolaget IF.

5.2.10 Luftfartsmyndigheter

Under året har det hållits fortlöpande kontakter med företrädare för Luftfartsstyrelsen. .

5.2.11 Kungliga Svenska Aeroklubben (KSAK) förtroenderådet

Bengt-Olof Samuelsson representerade SMFF vid möten inom KSAK:s förtroenderåd.

5.2.12 Svenska Flygsportförbundet (FSF)

I FSF:s styrelse har Bengt Lindgren varit vice ordförande och Magnus Söderling varit fristående ledamot samt Pelle Scherdin med Rolf Pålsson som suppleant varit ledamot för modellflyg. FSF har beviljat projektbidrag till SMFF för följande projekt: Mässor, Rekrytering, Tävlingsstöd och Miljö. Dessa projekt har startats och kommer att slutföras under första halvåret 2008. Ledamöterna har arbetat för en ny modell att registrera klubbarna i FSF och att detta skall bli en affär mellan FSF och grenförbund. Nu är detta en affär mellan FSF och klubbarna vilket ställer till problem.

5.2.13 Rekryterings och utvecklingsfonden 2008

Har avvecklats under året

5.2.14 PR-verksamhet

SMFF har under 2008 deltagit vid flera tillfällen i mässor och utställningar och där visat upp sin verksamhet. Detta har skett med hjälp av våra medlemmar och deras klubbar. Förbundsstyrelsen tackar för denna fina insats att sprida vår verksamhet. Förbundet har deltagit med funktionärer och material vid följande tillfällen:

- Nordstan i Göteborg under mars månad, som är en mässa som täcker en stor del av Västsverige. Fördelen med denna mässa är att man träffar personer som inte är frälsta och vi träffar en hel del grupper som vi normalt inte träffar.
- Vildmarksmässan i Stockholm under mars månad. Detta är en mässa för utomhusaktiviteter med inriktning på Äventyr. Deltagandet var ett samarrangemang mellan flera flygsporter. Förbundet deltog på de sista Skaladagarna på Barkarby för att visa och informera om vår verksamhet på ett av de större evenemangen.
- Förbundet deltog också på Hobbymässan i Allhelgonahelgen i november tillsammans med SLM.. Styrelsen deltog och presenterade förbundet samtidigt som man svarade på frågor om verksamheten och visade VM-filmen. Vi visade upp 3D-helikopterflygning med hjälp av Oskar Olsson. MFK Red Baron arrangerade prova-på flygning på utsidan med 1,5 cm³ Combat. Där kunde man vinna en kurs i 1,5 cm³ combat. Förbundsstyrelsen tackar alla som hjälpte till. MFK Red Baron har gjort ett mycket bra arbete med att följa upp dessa prova-på aktiviteter med att erbjuda kurser och utbildning i linflygning.

5.2.15 Modellflygnytt

Modellflygnytt utkom under året med sex nummer. Liksom föregående år producerades tidningen av Allt Om Hobby AB till ett fast pris. Förbundet har under året varit återhållsamt med de pengar som budgeterats till tidningen, exempelvis kostnadsersättningar och arvoden till skribenter. Under året har det förhandlats om ett nytt kontrakt för att producera MFN. Styrelsen har gjort en utvärdering av vad som var bra och dåligt med MFN. Styrelsen ställde ut en förfrågan om att producera tidningen och styrelsen kom fram till att tidningen kommer att produceras av ett annat konsortium bestående av ett tryckeri, en layouter och vårt redaktionsråd som samlar in materialet. Kostnaden är blir likadan eller något lägre men vi styr över kvaliteten..

5.2.16 Redaktionsrådet

Redaktionsrådet har under verksamhetsåret 2008 bestått av Pelle Scherdin och Mikael Hansson. Under året har det inte varit någon speciell inriktning av de olika numren. Under 2009 kommer vi inledningsvis att skapa rutiner och sätta om produktionsapparaten till det nya..

Vad vill du läsa i MFN? Skicka ditt förslag till redaktionsrådet så skall vi försöka hitta någon som kan skriva om just ditt favoritämne.

5.3 Verksamhetsområde Friflyg

Verksamhetsområde Friflyg har haft ett möte, den 25/10 i Uppsala. 15 deltagare kom på mötet.

5.3.1 Friflyg utomhus

Nya regelförslag i klass HKG & KPG. Även nytt förslag på UT-system.

VO Friflyg kommer att ta fram ett förslag för att implementera Friflyg i skolan.

Per Findahl tillsammans med Inge Sundstedt och Johan Wallin har skrivit ihop ett bra koncept för hur en implementering kan göras för att intressera skolungdomarna. Alla tre inblandade har redan bre erfarenhet av detta från de skolor som de arbetar på.

Per Findahl tog hem Totala Världscupen i klass F1A 2008. Deniz Varhos blev Total 6:a i samma klass.

Svenska Friflygare har i klasserna F1A-B-C tagit totalt 10 individuella segrar i Världscupen, av 6 olika Friflygare.

Oskar Findahl blev 2:a i den Totala junior Världscupen i klass F1B 2008. Oskar har i år hela 6st Världscup segrar i F1B junior.

Swedish Cup arrangerades av VO Friflyg på Rinkaby övningsfält i Skåne 4-6 juli. Glädjande var det stora antalet deltagare, hela 92 startande från många olika länder i världen. Glädjande var också att Sverige fick två klassegrare, Anders Persson segrade i klass F1A och Eddy Astfeldt tog hem segern i klass F1C, vilket fick en helsvensk prispall då Tommy Eriksson blev två och Gunnar Ågren trea ! Även Magnus Söderling kom på pallen, han blev trea i klass F1B.

Swedish Cup kommer även arrangeras år 2009 av VO Friflyg, 3-5 juli i Rinkaby.

Svenska utomhus Mästerskapet i Friflyg avgjordes i Rinkaby söder om Kristianstad i Skåne. AKM stod som arrangör och tävlingen flögs 7-8 juni.

Alla segrare, klassvis:

F1A: Göran Trogen, Gagnef

F1B: Bror Eimar, Norberg

F1B junior: Oskar Findahl, Norberg

F1C: Tommy Eriksson, Gagnef

F1H senior & junior: Oskar Findahl

HKG: Björn Lindgren, Sländan

HKG junior: Hugo Markoff, Snobben

KPG: Björn Lindgren, Sländan

KPG junior: Oskar Findahl, Norberg

P-30: Thorvald Christensen, AKM Malmö

Lag: Gagnef FK; Håkan Broberg, Tommy Eriksson & Göran Trogen

Lilla Friflyg-Cupen 2008 är nu avslutad. Cupen har haft hela olika 60 deltagare i Cupens 6 olika deltävlingar. Av dessa är hela 14 dessa deltagare Juniorer! Tills nästa år hoppas vi i Friflyggrenen att detta antal ska öka ytterligare.

Tre Nya "Stora Grabbar" 2008.

De är: Deniz Varhos - Uppsala, Tommy Eriksson - Gagnef och Gunnar Wivardsson - Matfors som i och med sina poäng under säsongen 2008 nu blivit "Stor Grabb"!

Tävlingsresultat och annan information finns på Friflyggrenens hemsida, under SMFFs sida.

5.3.2 Friflyg inomhus

Under året har det bedrivits inomhus friflyg i ett antal klubbar runt landet. Många yngre förmågor har provat på att bygga och flyga med Flugan/Myggan och stavmodeller typ Lukas/Lucy. Med lite assistans från våra erfarna klubbmedlemmar gör man snabbt stora framsteg och kan uppleva tjusningen av att se sin egen modell cirkla sakta under taket.

SMFF och SLM genomförde tillsammans en mycket uppskattad flygaktivitet under Hobbymässan i Frescati. Mer än 500 ungdomar fick här prova på gummimotorflygning inomhus. Framgången kröntes med att vi blev tilldelade priset för bästa flygmonter.

Jonas Romblad och Kalle Westerblad har med stor entusiasm utvecklat och i varje nummer av ModellflygNytt presenterat nya konstruktioner av inomhusmodeller. Flertalet av dessa kan även flygas i mindre lokaler, så att tillgången till stora hallar inte ska vara någon begränsning för klassen. Kalle har även kunnat tillhandahålla materialsatser för de speciella inomhusflygprylar som man knappast kan hitta i vanliga hobbyaffärer.

Tävlingsmässigt har vi genomfört ett SM i Sätrahallen och ett öppet DM i Malmö, som arrangerades av Kungsängens MFK resp AKM Malmö.

Ny svensk mästare i VM-klassen F1D blev Hans Karlsson, Linköping MFK, två kom (som vanligt!) Sven Pontan, Team Tornado och trea David Holmström, Linköping MFK. Jonas Romblad bor numera i Danmark och hade ingen möjlighet att denna gång försvara sin titel. Däremot vann han både F1L och F1D vid de danska inomhusflygmästerskapen.

Övriga nationella vinnare blev:

F1L	Mats Licke, Södertälje MFK
F1M	Hans Karlsson, Linköping
F4F Peanutskala	Anders Sellman, AKM Malmö
Bostonian	Anders Sellman, AKM Malmö
NoCal	Birgit Törnkvist, MFK Nimbus
Pistage skala	Lars Tolkstam, MFK Nimbus
Ministick	Georg Törnkvist, MFK Nimbus (inofficiellt pga endast 2 deltagare i den klassen)

Slutligen ett stort tack till alla funktionärer och sponsorer! Utan deras hjälp hade vi inte klarat oss!

5.3.3 Stora Grabbars Märke: Erhållna poäng i friflyg 2008

Namn:	Klubb:	2008 TOT:	
Per Findahl	Norberg	58	524
Bror Eimar	Norberg	12	375
Gunnar Ågren	Uppsala	11	237
Mikael Holmbom	Matfors	5	157
Håkan Broberg	Gagnef	6	155
Eddy Astfeldt	Eskilstuna	5	133
Sven Pontán	Handen	3	85
Nils-Erik Hollander	Karlstad	2	65
Anders Persson	AKM	5	59
Deniz Varhos	Uppsala	16	49
Tommy Eriksson	Gagnef	12	43
Gunnar Wivardsson	Matfors	8	39
Mikael Dahlin	Matfors	4	32
Magnus Söderling	Uppsala	3	28
Oskar Findahl	Norberg	5	26
Kjell Johansson	Gamen	2	22
Göran Trogen	Gagnef	5	16
Sofia Holmbom	Matfors	2	16
Hans Karlsson	Linköping	5	9
Hans Eklund	Matfors	2	7
David Holmström	Linköping	1	2

Under 2008 har Deniz Varhos, Tommy Eriksson och Gunnar Wivardsson kvalificerat sig för Stora Grabbars Märke.

5.4 Verksamhetsområde Linflyg

Grenstyrelsen har haft ett protokollfört sammanträde.

Bengt-Olof Samuelsson och Göran Olsson har under året varit ledamöter i CIAM:s subkommitté för linflyg, Bengt-Olof som ordförande. Ingemar Larsson var domare i F2D vid VM i Frankrike. Jan Gustafsson, Stefan Karlsson, Göran Olsson, Bengt-Olof Samuelsson och Ingemar Larsson har varit domare samt deltagit i FAI-jury vid tävlingar i världscupen.

Tack vare olika linflygares insats visades linflyg upp vid Stockholms Hobbymässa samt vid Skaladagarna på Barkarby.

Stort tack till domare och övriga funktionärer som hjälpt till att genomföra årets tävlingar. Utan Er hade det inte blivit mycket flygande.

5.4.1 UO-RAPPORTER

5.4.1.1 SPEED

År 2008 har det genomförts 4 svenska tävlingar och det har varit svenskt deltagande vid 5 utländska tävlingar med en hel del bra resultat. Av dessa kan nämnas Per Stjärnesunds nya tävlingsrekord vid världscupen i Bitterfeld med 299,5 km/tim, Jan Gustafssons andraplats på NM, Bengt-Olof Samuelssons personliga rekord på sista svenska tävlingen samt Bengt-Åke Fällgrens storstilade insats vid SM innebärande personligt rekord samt SM-silver.

Vid VM i Frankrike deltog Sverige med fullt lag och kom på 8:e plats i lagtävlingen.

I den nya försöksklassen Semispeed har det hållits 3 st tävlingar där sista tävlingen för säsongen hade 3 deltagare varav en tjej. Inför nästa år är det ännu mer hoppfullt med flera nya tävlande. Det har också tävlats i klasserna Minispeed (1 cm³) och Speed 1.5 cm³. I den senare klassen satte Ove Kjellberg nytt tävlingsrekord.

5.4.1.2 STUNT

Under året har det flugits stunt/semistunt vid 6 svenska tävlingar. Västkustträffen i Kungsbacka blev inställd pga för få anmälda deltagare, delvis beroende på SM helgen innan och NM helgen efter.

Internationellt har Sverige deltagit med två piloter vid VM i Landres, Frankrike och med en pilot vid NM i Herning, Danmark.

Semistuntcupen för juniorer omfattade i år 6 tävlingar, men tyvärr med lågt deltagande då endast tre juniorer från Vänersborg deltog. Deltagarna fick dela på fina priser vilka sponsrats av lingrenen, SLIS och ett antal företag. Segrade gjorde Tobias Gustavsson, Vänersborg MK.

Även seniorerna har haft en Semistuntcup, med 10 deltagare, och där segrade Claes Samuelsson, Södra Dalarnas MFK.

Tävlingsdeltagandet i F2B har legat på ungefär samma nivå som tidigare år. I likhet med de senaste åren har norskt deltagande i ett par av våra tävlingar bidragit till hyfsade deltagarantal.

5.4.1.3 TEAM RACING

Den enda tävling som kördes i F2C under året blev SM. Övriga utlysta tävlingar blev inställda pga av väderproblem medan Goodyear flögs vid 2 tillfällen. Resultatmässigt har tiderna hamnat på en högre nivå än föregående år vilket inte minst de två svenska och nordiska rekorden vittnar om.

Förutom deltagande av två lag vid VM har svenska lag deltagit vid tre världscuptävlingar. Sveriges andra seger i världscupen i F2C kom i tyska Bitterfeld där Bengt-Olof Samuelsson/Kjell Axtelius vann. Utomlands har det också tävlats i Goodyear och Mini-T/R. Vid NM i danska Herning blev det i F2C både guld och silver till Sverige.

5.4.1.4 COMBAT

I F2D kördes på svensk mark under 2008 tre nationella tävlingar och en världscuptävling. Antalet svenska combatflygare var detsamma som under 2007, dvs 12 st. Världscuptävlingen lockade 36 st deltagare från hela Skandinavien samt Estland, Lettland, Ryssland, Tyskland, Österrike och Australien! Endast två svenskar deltog i alla tre deltävlingarna av Dreiländerpokal F2D och där lyckades Johan Larsson bäst med en fjärdeplats totalt.

SM lockade 9 deltagare och vanns av Bengt-Åke Fällgren följt av Niklas Karlsson och Johan Larsson. RM kördes i mitten av oktober i samband med Vänersborgspokalen. I Slow Combat vann Niklas Karlsson medan Combat 1.5 vanns av Lennart Nord. Anders Holmström blev här juniormästare.

I Juniorcupen i Combat 1.5 blev det delad seger mellan Tobias Gustavsson och Anders Holmström, båda från Vänersborgs MK, medan Lennart Nord, MFK Red Baron, vann seniorcupen i klassen. De deltagande juniorerna fick dela på fina priser vilka sponsrats av lingrenen, SLIS och ett antal företag.

Vid VM Frankrike deltog Sverige med fullt lag, 3 seniorer och 1 junior, med blygsamma resultat för samtliga.

Årets landslagliga vanns åter av Niklas Karlsson med Bengt-Åke Fällgren på andra plats och Niklas Nilsson på tredje plats.

5.4.2 VM I LANDRES I FRANKRIKE

Sverige deltog med tre piloter i F2A Speed, två piloter i F2B Stunt, två lag i F2C Team Racing samt fullt lag i F2D Combat (3 seniorer och 1 junior).

Förutom Per Stjärnesunds fina 7:e plats i F2A Speed blev placeringarna relativt blygsamma. Bästa svenska lag i F2C Team Racing blev Per Stjärnesund/Jan Gustafsson som kom på plats 23 av 42 lag totalt. I Stunt blev Staffan Ekström bäst placerad med en 60:e plats av de 89 piloterna. I F2D Combat kom hela 92 piloter till start och här blev Niklas Karlsson bäst med en 31:a plats. Vår junior Gustav Odh kom på delad 10:e plats bland de 13 juniorerna.

5.4.3 REKORD

Det har satts två nya rekord i F2C Team Racing under året. Vid SM i Karlskoga satte Bengt-Olof Samuelsson/Kjell Axtelius från MFK Galax nytt svenskt och nordiskt rekord i heat (100 varv) med 3.11,0 medan Ingemar Larsson/Stefan Sjöholm från Vänersborgs MK vid NM i danska Herning satte nytt svenskt och nordiskt rekord i final (200 varv) med 6.33,9.

5.4.4 EKONOMI

Budget och utfall för 2008 samt budget för år 2009 redovisas separat.

5.4.5 NATIONELL TÄVLINGSVERKSAMHET

5.4.5.1 Medaljörer vid SM

Placering	Klass	Namn	Klubb
1	F2A Speed	Per Stjärnesund	U044 Västerås MFK
2		Bengt-Åke Fällgren	T027 Karlskoga MFK
3		Bengt-Olof Samuelsson	A006 MFK Galax
1	F2B Stunt	Staffan Ekström	M346 Eslövs FK
2		Niklas Löfroth	T027 Karlskoga MFK
3		Lennart Nord	B268 MFK Red Baron
1	F2C Team Racing	Ingemar Larsson/ Stefan Sjöholm	P036 Vänersborgs MK
2		Jan Gustafsson/ Per Stjärnesund	B256 Solna MSK/ U044 Västerås MFK
3		Bengt-Olof Samuelsson/ Kjell Axtilius	A006 MFK Galax
1	F2D Combat	Bengt-Åke Fällgren	T027 Karlskoga MFK
2		Niklas Karlsson	T027 Karlskoga MFK
3		Johan Larsson	P036 Vänersborgs MK
1	Lagtävling	Karlskoga MFK	
2		MFK Galax	
3		Västerås MFK	

5.4.5.2 Medaljörer vid RM

Placering	Klass	Namn	Klubb
1	Semistunt	Claes Samuelsson	W059 Södra Dalarnas RFK
2		Rudolf Ross	T027 Karlskoga MFK
3		Björn Ohlzon	T027 Karlskoga MFK
1	Semistunt junior	Tobias Gustavsson	P036 Vänersborgs MK
2		Micha Savemo	P036 Vänersborgs MK
1	Goodyear Racing	Mats Bejhem/ Leif Karlsson	A006 MFK Galax
2		Ingemar Larsson/ Stefan Sjöholm	P036 Vänersborgs MK
3		Lennart Nord/ Bengt-Åke Fällgren	B268 MFK Red Baron/ T027 Karlskoga MFK
1	Slow Combat	Niklas Karlsson	T027 Karlskoga MFK
2		Lennart Nord	B268 MFK Red Baron
3		Björn Ohlzon	T027 Karlskoga MFK
1	Combat 1.5	Lennart Nord	B268 MFK Red Baron
2		Niklas Karlsson	T027 Karlskoga MFK
3		Ingemar Larsson	P036 Vänersborgs MK
1	Combat 1.5 junior	Anders Holmström	P036 Vänersborgs MK
2		Tobias Gustavsson	P036 Vänersborgs MK
3		Micha Savemo	P036 Vänersborgs MK

5.4.5.3 Distriktsmästare SLM

F2A Speed	Bengt-Olof Samuelsson	A006 MFK Galax
F2D Combat	Niklas Nilsson	B268 MFK Red Baron

5.4.5.4 Distriktsmästare Västergötland

Semistunt	Ingemar Larsson	P036 Vänersborgs MK
Combat 1.5	Tobias Gustavsson	P036 Vänersborgs MK

5.4.5.5 Juniorcupen i Semistunt

1	Tobias Gustavsson	P036 Vänersborgs MK
2	Anders Holmström	P036 Vänersborgs MK
2	Micha Savemo	P036 Vänersborgs MK

5.4.5.6 Juniorcupen i Combat 1.5

1	Tobias Gustavsson	P036 Vänersborgs MK
1	Anders Holmström	P036 Vänersborgs MK
3	Gustav Odh	B268 MFK Red Baron
3	Martin Wallin	T027 Karlskoga MFK

5.4.6 INTERNATIONELL TÄVLINGSVERKSAMHET

5.4.6.1 Världsmästerskap

Världsmästerskapen hölls i Landres i Frankrike.

Placering (Delt.)	Klass	Namn	Placering lag
7 (47)	F2A Speed	Per Stjärnesund	8 (10)
25 (47)	F2A Speed	B-O Samuelsson	8 (10)
42 (47)	F2A Speed	Jan Gustafsson	8 (10)
60 (89)	F2B Stunt	Staffan Ekström	-
74 (89)	F2B Stunt	Ove Andersson	-
23 (42)	F2C Team Racing	Per Stjärnesund/Jan Gustafsson	-
29 (42)	F2C Team Racing	B-O Samuelsson / Kjell Axtelius	-
31 (92)	F2D Combat	Niklas Karlsson	20 (24)
43 (92)	F2D Combat	Håkan Östman	20 (24)
67 (92)	F2D Combat	Bengt-Åke Fällgren	20 (24)
67 (92)	F2D Combat	Gustav Odh	-
10 (13)	F2D Combat Junior	Gustav Odh	-

5.4.6.2 Nordiska Mästerskap

Öppna Nordiska Mästerskapen hölls i Herning, Danmark.

Placering	Klass	Namn
2	F2A Speed	Jan Gustafsson
4		B-O Samuelsson
5	F2B Stunt	Lennart Nord
1	F2C Team Racing	1. Ingemar Larsson / Stefan Sjöholm
2		B-O Samuelsson / Kjell Axtilius
5		Jan Gustafsson / Dansk mekaniker
6	F2D Combat	Lennart Nord
2	Minispeed	Ingemar Larsson
7	Goodyear Racing	Lennart Nord / Norsk pilot
8	Goodyear Racing	Ingemar Larsson / Stefan Sjöholm

5.4.6.3 World Cup/Internationella tävlingar

Placering	Klass	Namn	Tävling
2	F2A Speed	Per Stjärnesund	Bitterfeld, Tyskland
5		Jan Gustafsson	World Cup
9		Bengt-Olof Samuelsson	
1	F2C Team Racing	Kjell Axtilius / B-O Samuelsson	
5		Ingemar Larsson / Jan Gustafsson	
9	Mini-T/R	Ingemar Larsson / Jan Gustafsson	
5	Goodyear Racing	Ingemar Larsson / Tysk mekaniker	
6	F2D Combat	Niklas Karlsson	Karlskoga, Sverige
9		Håkan Östman	World Cup
9		Mats Bejhem	
9		Bengt-Åke Fällgren	
13		Johan Larsson	
13		Niklas Nilsson	
16		Lennart Nord	
24		Casper Törneman	
24		Gustav Odh	
24		Marie Ohlzon	
24		Torbjörn Östin	
6	F2D Combat	Niklas Karlsson	Bjaeverskov, Danmark
6		Johan Larsson	World Cup
13		Lennart Nord	
13	F2A Speed	Jan Gustafsson	Sebnitz, Tyskland
4	F2C Team Racing	Ingemar Larsson / Jan Gustafsson	World Cup
16	F2D Combat	Lennart Nord	
24		Johan Larsson	

5.4.7 STORA GRABBARS MÄRKE: ERHÅLLNA POÄNG I LINFLYG 2008

Tävling	Klass	Namn	Plac.	Poäng	
VM	F2A	Per Stjärnesund	7	5	
NM	F2A	Jan Gustafsson	2	4	
	F2C	Ingemar Larsson	1	7	
	F2C	Stefan Sjöholm	1	7	
	F2C	Bengt-Olof Samuelsson	2	4	
	F2C	Kjell Axtilius	2	4	
	SM	F2A	Per Stjärnesund	1	5
F2A		Bengt-Åke Fällgren	2	3	
F2A		Bengt-Olof Samuelsson	3	1	
F2B		Staffan Ekström	1	5	
F2B		Niklas Löfroth	2	3	
F2B		Lennart Nord	3	1	
F2C		Ingemar Larsson	1	5	
F2C		Stefan Sjöholm	1	5	
F2C		Per Stjärnesund	2	3	
F2C		Jan Gustafsson	2	3	
F2C		Bengt-Olof Samuelsson	3	1	
F2C		Kjell Axtilius	3	1	
F2D		Bengt-Åke Fällgren	1	5	
F2D		Niklas Karlsson	2	3	
F2D		Johan Larsson	3	1	
WC		F2A	Per Stjärnesund	2	4
		F2A	Jan Gustafsson	5	1
		F2C	Bengt-Olof Samuelsson	1	5
	F2C	Kjell Axtilius	1	5	
	F2C	Ingemar Larsson	5	1	
	F2C	Jan Gustafsson	5	1	
	F2C	Ingemar Larsson	4	2	
	F2C	Jan Gustafsson	4	2	
	F2C	Bengt-Olof Samuelsson	3	3	
	F2C	Kjell Axtilius	3	3	
	DM	SLM F2A	Bengt-Olof Samuelsson	1	1
		SLM F2D	Niklas Nilsson	1	1
SR	F2C	Kjell Axtilius		3	
	F2C	Bengt-Olof Samuelsson		3	
	F2C	Ingemar Larsson		3	
	F2C	Stefan Sjöholm		3	
NR	F2A ¹	Per Stjärnesund		5	
	F2C ²	Kjell Axtilius		5	
	F2C	Bengt-Olof Samuelsson		5	
	F2C ³	Kjell Axtilius		5	
	F2C	Bengt-Olof Samuelsson		5	
	F2C ⁴	Kjell Axtilius		5	
	F2C	Bengt-Olof Samuelsson		5	
	F2C ⁵	Kjell Axtilius		5	
	F2C	Bengt-Olof Samuelsson		5	
	F2C ⁶	Kjell Axtilius		5	
	F2C	Bengt-Olof Samuelsson		5	
	F2C ⁷	Kjell Axtilius		5	

¹ Klass 134 F2A, 295,5 km/h satt 2007-05-27 i Ålborg, Danmark

² Klass 136 100 varv, 3.18,3 satt 2002-07-19 vid VM i Sebnitz, Tyskland

³ Klass 136 100 varv, 3.17,2 satt 2003-09-06 i Västerås

⁴ Klass 136 100 varv, 3.17,0 satt 2004-07-07 vid VM i Muncie, USA

⁵ Klass 136 100 varv, 3.15,0 satt 2005-05-01 i Bitterfeld, Tyskland

⁶ Klass 136 100 varv, 3.14,0 satt 2005-07-18 vid EM i Gyula, Ungern

Tävling	Klass	Namn	Plac.	Poäng
	F2C	Bengt-Olof Samuelsson		5
	F2C ⁸	Kjell Axtilius		5
	F2C	Bengt-Olof Samuelsson		5
	F2C ⁹	Ingemar Larsson		5
	F2C	Stefan Sjöholm		5

5.4.7.1 Erhållna poäng, sammanfattning:

Namn	Klubb	Tidigare	Nya	Summa
Per Stjärnesund	U044 Västerås MFK	231	24	253
Bengt-Olof Samuelsson	A006 MFK Galax	216	53	269
Kjell Axtilius	A006 MFK Galax	202	51	253
Jan Gustafsson	B256 Solna MSK	146	11	157
Ingemar Larsson	P036 Vänersborgs MK	55	23	78
Staffan Ekström	M346 Eslövs MFK	58	5	63
Bengt-Åke Fällgren	T027 Karlskoga MFK	33	8	41
Niklas Karlsson	T027 Karlskoga MFK	35	3	38
Stefan Sjöholm	P036 Vänersborgs MK	18	20	38
Niklas Nilsson	B268 MFK Red Baron	35	1	36

Lennart Nord	B268 MFK Red Baron	20	1	21
Johan Larsson	P036 Vänersborgs MK	5	1	6
Niklas Löfroth	T027 Karlskoga MFK	1	3	4

Under 2008 har **Bengt-Åke Fällgren** och **Stefan Sjöholm** kvalificerat sig för Stora Grabbars Märke.

Grenstyrelsen tackar tävlande, klubbfunktionärer och grenens ledamöter för det gångna året.

⁷ Klass 136 100 varv, 3.11,0 satt 2008-08-23 vid SM i Karlskoga

⁸ Klass 137 200 varv, 6.43,5 satt 2006-08-13 vid SM i Västerås

⁹ Klass 137 200 varv, 6.33,9 satt 2008-09-07 vid NM i Herning, Danmark

5.5 Verksamhetsområde RC

RC-grenen har haft ett protokollfört möte för verksamhetsåret 2008. På mötet diskuterades eventuell ny organisation av SMFF och vad denna nya organisation skulle betyda för tävlingsverksamheten inom SMFF. Ordförande Bengt Lindgren var inbjuden till mötet för att föredra det förslag till ny organisation som styrelsen lämnat in till årets Förbundsmöte.

RC-grenens ekonomi har varit utsatt för en grundlig revision med påföljd att en mängd felaktigheter i bokföring av intäkter och kostnader kunnat påvisas.

RC-grenchefen har tillsammans med kassören och ordföranden under tiden som förflutit sedan nuvarande RC-grenchef tillträdde på posten, vid 2008 års Förbundsmöte, gått tillbaka till år 2006 och därifrån reviderat ekonomin. Denna revision har för vissa grenar inom RC påvisat mer eller mindre stora underskott.

Underskott som respektive gren måste förhålla sig till och som vi tillsammans måste lösa för att kunna fortsätta med verksamhet under 2009.

5.5.1 ACES:

AirCombat Elementary Support Sweden (ACES-Sweden) har under året anordnat 21 tävlingar med totalt 65 deltagare och 257 tävlingsstarter.

Totalt kom ACES upp till 914 "sorties" i Svenska cupen.

Svenska cupen

2008 års Svenska Aircombat Cup vanns av Erik Sundström från Laisvall by, med 6532 poäng före Denny Fritsche med 6077 poäng och Daniel Hornestedt med 5246. Trots att Erik bara flög 16 heat i Svenska Cupen tog han hem segern före Denny och Daniel som flugit 30 respektive 32 heat. Då Cupresultatet räknas på de 12 bästa heaten innebär detta en väldigt liten marginal för misslyckanden

SM

SM gick av stapeln i Borlänge i mitten av juli. På grund av krockar med semester och familjer blev det tyvärr inte fler än 15 deltagare. Valet av datum hade lite att göra med att SM inte skulle ligga för nära WASG. SM vanns överlägset av Denny Fritsche med gamlingen Kjell Jansson på andra plats och hemmapiloten Mikael Kilbro på en tredje plats

World Scale Aircombat Games 2008

WASG anordnades nere i Italien i slutet av augusti. ACES Sweden skickade ner ett lag bestående av 10 piloter. Vi hade 4 piloter i semifinal och en tog sig vidare till final. Tyvärr inte så bra som vi önskade då de flesta piloterna hade marginalen på fel sida. Samuel Olofsson, yngsta pilot på plats, hade till exempel mindre än ett klipp upp till en finalplats före semifinalen. En kollision satte en abrupt punkt för den drömmen. Den Italienska organisationen var något kaotisk. Men tack och lov styrdes det hela upp till vettig standard av IC Rainer Handt från Tyskland. På det hela taget blev det en trevlig tillställning till slut.

Best in show

Nytt för i år är tävlingen i tävlingen "best in show". Best in show skapades för att premiera de piloter som lägger ner lite extra tid på modellen för att den ska bli snyggare och mer skalariktig. Det har nämligen höjts röster om att somliga deltagare i brådskan att färdigställa modellerna till exempel har skippat nationalitetsmärken och liknande. Best in show fungerar så att vid varje tävling har piloterna haft omröstning för att kora den snyggaste modellen. Priset har varit sponsrade servon och mottagare.

Placeringar natio-/internatio-nella tävlingar

FAI /Nationell klass	Tävlingstyp	Placering	Pilot
Wasg 2008 i Fano, Italien		7	Pär Bertilsson (flög alltså final)
		10	Daniel Hornestedt
		14	Fredrik Lanz
			Samuel Olofsson (yngst på
		16	WASG)
		35	Johan Grabmüller
		37	Per Danielsson
		46	Daniel Nyren
		57	Henrik Svårdskog

Placeringar natio-/internatio-nella tävlingar

FAI /Nationell klass	Tävlingstyp	Placering	Pilot
		59	Mikael Kilbro
SM Aircombat	SM Borlänge	1	Denny Fritsche
		2	Kjell Jansson
		3	Mikael Kilbro
ACES	Svenska cupen	1	Erik Sundstöm
		2	Denny Fritsche
		3	Daniel Hornestedt
		7	Pär Bertilsson

5.5.2 F3A:

Under verksamhetsåret 2008 har hela 5 nationella tävlingar hållits, från Göteborg i söder till Norsjö i norr. SM/RM avgjordes i år i Linköping. Vidare har tre piloter försvarat de svenska färgerna under EM-tävlingarna som avgjordes i Calcinatello, Italien, i slutet på augusti.

Antalet unika deltagare (4 tävlingar) ligger på 22 för året. Det är en liten minskning från föregående år – kanske beroende på att vi inte har lyckats ha en enda tävling med deltagare i Sportklassen, vilket naturligtvis inte är någon framgång för oss. Tre piloter har i år valt att börja tävla i Nordic, och dessutom har en gammal bekantskap återigen börjat flyga F3A (Nordic) efter några års frånvaro. Detta är naturligtvis glädjande – smolken i glädjebägaren är att återväxten känns lite tunn i dagsläget.

Landslaget, bestående Bernt Olsson, David Lundström och Tommy Stenlund samt Alionka Lundström (helper) och Johan Broström (helper/inofficiell teammanager) åkte ner på EM i Italien. Målsättningen var att ha minst en (1) pilot i semifinal, men tyvärr räckte inte poängen till. Bernt hamnade på 26 plats (23 gick vidare till semi), David på 29 och Tommy på 34:e plats. Det var dock mycket hårt kring de sista platserna till semifinalerna. Svenskarna var separerade med endast 57 poäng.

Vi vill passa på att gratulera Ola Fremming till en mycket väl genomförd tävling, och ett väldigt bra resultat! Efter de tre grundomgångarna låg han på en välförtjänt 12:e plats. I semifinalen lyckades han klättra ytterligare och blev till slut 11. Därigenom fick han äran (?) att vara briefingpilot inför finalen, både f-09 och de okända programmen. De samlade intrycken är nog att han skulle ha lyckats ta ytterligare någon skalp om det vore så att han faktiskt tävlat i finalen.

Arrangemanget i stort lämnade inget i övrigt att önska. Platsen (Casa Bianca) var mycket väl vald, med utomordentliga förhållanden – både praktiskt, organisatoriskt och vädermässigt. En längre lagledarrapport kommer att publiceras på hemsidan (f3a.se) och ett reportage kommer att skickas till Modellflygnytt.

Resultat SM/RM

F3A

- 1 David Lundström, MFK Buntén
- 2 Anders Johansson, LinköpingsEskadern (LEN)
- 3 Anders Forsberg, LinköpingsEskadern (LEN)

Nordic

- 1 Roland Lind, MFK Buntén
- 2 Tomas Johansson, LinköpingsEskadern (LEN)
- 3 Ingmar Svensson, LinköpingsEskadern (LEN)

På grund av att vi för första gången håller F3A-tinget i samband med den sista tävlingen finns det ännu inte någon komplett landslagsliga inför kommande tävlingssäsong. Landslagsligan kommer att revideras och offentliggöras via hemsidan (f3a.se) när säsongen är avslutad och UO kommer då att ta kontakt med berörda piloter för att diskutera medverkan i nästa års landslag, dels till NM (F3A, 5+1 piloter och F3A Nordic, 4 piloter) i Danmark och dels VM (F3A, 3 piloter) i Portugal.

Förutom de rena tävlingsverksamheterna har träningsläger (på klubb/regionnivå och landslag) hållits. Det har varit mycket inomhusflygning runtom i landet, och glädjande nog verkar det som om intresset för konstflyg

ökar stadigt. "Systemklassen" IMAC har rönt stora framgångar och har fått mycket publicitet under året. Deras verksamhet är inte redovisad i den här verksamhetsberättelsen på grund av att det inte har inkommit något underlag från ansvariga inom grenen. Det förs fortfarande diskussioner om var IMAC ska placeras rent organisatoriskt inom SMFF. Diskussionen är om IMAC ska ligga under Skala eller F3A. Frågan kommer förmodligen att avgöras på nästa förbundsmöte eller internt i diskussion mellan rc-grenchefen, UO F3A och ansvariga för IMAC.

UO (Inge Norberg och Johan Broström) vill tacka för det gångna året. Ett särskilt tack riktas till de arrangörer och domare som möjliggör vårt tävlande! Det är ofta ett slitigt och rätt så otacksamt jobb att arrangera en tävling – om inte annat för att det kraftigt försvårar egna prestationer om man samtidigt ska försöka både arrangera och tävla. Att vara domare är inte enklare. Att sitta och döma under flera timmar och samtidigt försöka hålla koncentrationsnivån hög är ingen lätt sak. Vi som tävlar får aldrig glömma att dessa två funktioner är avgörande för våra möjligheter att bedriva vår sport!

Med önskan om en trevlig "off-season", med nya projekt, vila och planering inför kommande sommar.

Placeringar natio-/internatio-nella tävlingar

FAI /Nationell klass	Tävlingstyp	Placering	Pilot
F3A	EM	26	Bernt Olsson
F3A	EM	29	David Lundström
F3A	EM	34	Tommy Stenlund
F3A	SM	1	David Lundström
F3A	SM	2	Anders Johansson
F3A	SM	3	Anders Forsberg
F3A Nordic	RM	1	Roland Lind
F3A Nordic	RM	2	Tomas Johansson
F3A Nordic	RM	3	Ingmar Svensson

5.5.3 F3B-J-K:

Nedan omfattar verksamheten för UO Segel under verksamhetsåret 2008, sammanställd av sittande UO Segel - Leif Viskari.

Verksamma personer:

Ingående UO Segel ledamöter för året 2008 var Jonas Blomdahl och Henrik Karhusaari. Vid förbundets årsmöte valdes Leif Viskari till ny ledamot och samtidigt avslutade Blomdahl och Karhusaari sina uppdrag inom UO segel.

Nationella mästerskap:

Svenska mästerskap anordnades i FAI-klasserna F3B, F3J samt F3K. De tre främsta placeringarna för respektive mästerskap anges nedan.

Övriga mästerskapstävlingar:

Jonas Blomdahl, RFK Ikaros, vann Tyska Mästerskapen i F3K.

Summering av nationell tävlingsverksamhet:

Totalt genomfördes 26 nationella tävlingar, resulterande i totalt 295 startande. Utöver dessa noterades en florerande klubb tävlingsaktivitet samt ett stort antal träffar och andra sammankomster.

Övrig verksamhet:

En nationell HLG-klinik anordnades i Örebro i April. Deltagarna kunde där fördjupa sig i tävlingstekniska aspekter inom F3K.

Sedvanligt hölls ett segelting under sista kvartalet där åsikter kunde frambringas och röstningar kunde genomföras inom UO-Segels område. Vård för tinget detta år var Herrljunga MFK. Ett tjugotal personer befann sig på tinget.

Placeringar nationella tävlingar

FAI klass	Tävlingsnamn	Placering	Namn
F3B	Örebro Open, SM		
F3B		1	Pasi Väisänen
F3B		2	Joakim Ståhl
F3B		3	Mattias Hammarskiöld
F3K	Nacksvinget F3K SM		
F3K		1	Peter Jubel
F3K		2	Mattias Hammarskiöld
F3K		3	Jonas Blomdahl
F3J	Ållepokalen 2008		
F3J		1	Rolf-Erik Blomdahl
F3J		2	Lennart Andersson
F3J		3	Conny Andersson

5.5.4 F3C:

Under året har fem sanktionerade helikoptertävlingar genomförts i landet. Fyra av dem har varit så kallade UT-tävlingar. Kvaliteten på tävlingarna har genomgående varit hög och samtliga tävlingar har varit välarrangerade. Piloternas skicklighet har även i år legat på en hög nivå. Dessvärre har det genomgående varit ett lågt deltagande i tävlingarna under året och jag hoppas verkligen att 2009 blir ett bättre år för helikoptersporten i Sverige. Förutom tävlingarna så har det också förekommit ett antal så kallade "meetings" runt om i landet.

Den 19 april genomfördes en pilot/domarutbildning i AKMG's fina klubbstuga på Torslanda med ca 20 deltagare.

Vår hemsida, f3c.se, har även detta år fungerat utmärkt som informationskanal till våra tävlande.

Årets stora internationella tävling var F3C-EM i Frankrike. Sverige deltog i år med fullt lag. Det är stor glädje att kunna notera att Johannes Melén, tävlande för Växjö RC, sluta på en hedrande 11:e plats. Resultaten från EM redovisas i separat bilaga.

Sammandrag av de nationella tävlingarna.

Maj 17 – 18, Torslanda, AKMG, (UT1)

Årets första tävling flögs på Torslanda. 9 piloter kom till start. Solen sken från en blå himmel men det var bitande kallt i vinden. Segrare i de olika klasserna blev, F3C: Krister Thorstensson, Trollhättans MFK, Sport: Jesper Almhagen, Habo MFK och Populär: Jörgen Lindberg, AKMG. Tävlingsledare: Björn Friberg.

Juni 14 – 15, Trollhättan Mfk, (UT2)

12 piloter kom till start. Vädret var soligt men kallt och blåsigt och det blev även ett par regnavbrott innan tävlingen kunde slutföras. Segrare i de olika klasserna blev, F3C: Johannes Melén, Växjö RC, Sport: Jesper Almhagen, Habo MFK och Populär: Jörgen Lindberg, AKMG. Tävlingsledare: Carl-Otto Strandh.

Augusti 2 – 3, Jönköping Rfk (UT3)

13 piloter kom till start. Mycket varierande väder på Boglandafältet i Tenhult utanför Jönköping, men efter några regnavbrott lyckades samtliga omgångar slutföras. Segrare i de olika klasserna blev, F3C: Johannes Melén, Växjö RC, Sport: Jesper Almhagen, Habo MFK och Populär: Jörgen Lindberg, AKMG. Tävlingsledare: Carl-Otto Strandh.

Augusti 30 – 31, Härkeberga SM RM, Enköpings Modellflygklubb (UT4)

Årets SM och RM mästerskap flögs på Janne Breitholtz ägor i Härkeberga, Enköping. Bra väder med en tidvis envis, kylig vind. Totalt kom 11 piloter till start! Dessvärre det minsta startfält jag har upplevt i en SM/RM-tävling sedan nittioalets början. Svensk mästare i F3C/FAI blev Johannes Melén, Växjö RC, Riksmästare i

Helikopter Sport blev Pär Axelsson, RFK Utvandarna, Kalmar och riksmästare i Helikopter Populär blev Jörgen Lindberg, AKMG. Tävlingsledare: Carl-Otto Strandh.

Följande landslag är nominerat att representera Sverige vid VM i Muncie, USA sommaren 2009.

Johannes Melén, Växjö RC
Krister Thorstensson, Trollhättans MFK,
John Ericson, Wermdö MHK
Reserver:
Anders Sandberg, Kils MK
Petter Strandh, AKMG

Johannes Melén och John Ericson har tackat nej till landslagsengagemang 2009. I skrivande stund är det oklart i vilken omfattning Sverige kommer att vara representerat på F3C-VM i USA 2009 på grund av bristande ekonomiska resurser.

Beträffande 2008 års VM och SM/RM resultat hänvisas till bilaga 1.

Placeringar natio-/internatio-nella tävlingar

FAI/Nationell klass	Tävlingstyp	Placering	Pilot
EM 2008 F3C/FAI	EM	11	Johannes Melén
EM 2008 F3C/FAI	EM	20	Krister Thorstensson
EM 2008 F3C/FAI	EM	36	Anders Sandberg
SM 2008 F3C/FAI	SM	1	Johannes Melén
SM 2008 F3C/FAI	SM	2	Krister Thorstensson
SM 2008 F3C/FAI	SM	3	John Ericson

5.5.5 F3D:

UO F3D pylon verksamhetsberättelse Pylon 2008

2008 års tävlingssäsong har varit mycket lyckad. Vi har tillsammans med ett tiotal klubbar arrangerat pylon tävlingar vilket har resulterat i ett stort antal tävlingsstarter.

Ett 50tal flygare har tävlat i årets pylonkupper i klasserna F3D, SuperQ-500 och Q-500.

Ett mycket varierande väder har präglat året. Till våran förvåning så snöade Borlängetävlingen i maj bort trots en utlovad växthuseffekt.

Tävlingsresultat

Vid F3D Europacup-tävlingen i Mjelnik i Tjeckien och i Tyskland placerade sig Hans Andersson med Rolf Sundin som caller 3:a och 4:a.

Vår mellanklass Super Q-500 har ökat i antal tävlande och starter. Klassen verkar kunna bli den mellanklass som vi drömt om med höga farter till rimliga kostnader, enkelhet och lite buller. Våra mycket lovande juniorer har dominerat på tävlingarna i år.

F3D klassen har under säsongen växt lite till och vi har nu ca 20 st tävlingsflygare varav 15 st är mycket aktiva vilket är mycket bra för det framtida internationella tävlandet.

Resultat från SM 2008

Vid SM i F3D i Norrköping hos mfk Gamen blev Hans Anderson från hemmaklubben 1a, Börje Ragnarsson från Växjö rfk 2a och Kenneth Johansson från Sala rfk Mosquitos blev 3a.

Evenemanget var mycket lyckat och mfk Gamen visade återigen att dom är en av våra skickligaste arrangörsklubbar.

Landslag till VM 2009

Till landslag i F3D för VM 2009 i Tyskland har Hans Andersson från mfk Gamen i Norrköping, Börje Ragnarsson Växjö rfk och Kenneth Mustelin från rfk Kometerna i Malmö kvalificerat sig.

PR och rekrytering

I ett försök att få mer fart på pylonflygandet i Norden så har vi i samarbete med finska pylonflygare arrangerat en pylontävling i Finland.

För att och synas och höras mer så har vi visat upp pylonplan och flugit uppvisningar på olika träffar i Sverige i år.

Lite oroande är dock att nybörjarklassen Q-500 under året minskat i antalet tävlande. Någon direkt orsak har vi inte kunnat påvisa, men åtgärder är på gång i form av att på prov tillåta elmotorer som komplement till förbränningsmotorerna.

Utrustning

Pylonvagnen har inför säsongen iordningställts och besiktigats. Pylonerna har fått sidodukar för att synas bättre under tävlingarna.

Det databaserade tid- och resultatsystemet som används i samband med tävlingarna har under året varit omdiskuterat pga det arbete som krävs för att det ska fungera. Nästkommande år kommer ett enklare system med tidtagarur att provas och utvärderas.

Säkerhet

Vi kan återigen se tillbaka på en säsong utan några allvarliga säkerhetsincidenter. Vårt koncept med en enkel nybörjarklass, mellanklass och en elitklass fungerar mycket bra och värnar om en hög säkerhet.

Återigen kan vi konstatera att vi i Sverige är en av Europas största nationer i pylonflyg.

5.5.6 F4C,Sportskala:

Tre svenska tävlingar har genomförts under året, i Helsingborg, Göteborg och Mora.

UO vill rikta ett speciellt tack till samtliga som möjliggjorde att Skala SM i Mora kunde genomföras på utsatt tid och plats.

Skalariksdag har genomförts i Linköping på Flygvapenmuseum

Resultat för SM, NM och VM se nedan.

Placeringar natio-/internatio-nella tävlingar

<u>FAI /Nationell klass</u>	<u>Tävlingstyp</u>	<u>Placering</u>	<u>Pilot</u>
<u>F4C</u>	<u>VM</u>	<u>22</u>	<u>Sivert Björk</u>
<u>F4C</u>	<u>VM</u>	<u>27</u>	<u>Hilding Hermansson</u>
<u>F4C</u>	<u>VM</u>	<u>36</u>	<u>Lars Helmbro</u>
<u>F4C</u>	<u>NM</u>	<u>1</u>	<u>Stefan Olsson</u>

Placeringar natio-/internatio-nella tävlingar

<u>FAI /Nationell klass</u>	<u>Tävlingstyp</u>	<u>Placering</u>	<u>Pilot</u>
<u>F4C</u>	<u>NM</u>	<u>2</u>	<u>Ulf Jörnheim</u>
<u>F4C</u>	<u>NM</u>	<u>3</u>	<u>Hilding Hermansson</u>
<u>Sportskala</u>	<u>NM</u>	<u>1</u>	<u>Anders Brandt</u>
<u>Sportskala</u>	<u>NM</u>	<u>2</u>	<u>Michael Strand</u>
<u>F4C</u>	<u>SM</u>	<u>1</u>	<u>Stefan Olsson</u>
<u>F4C</u>	<u>SM</u>	<u>2</u>	<u>Sivert Björk</u>
<u>F4C</u>	<u>SM</u>	<u>3</u>	<u>Ulf Jörnheim</u>
<u>Sportskala</u>	<u>RM</u>	<u>1</u>	<u>Tommy Christiansson</u>
<u>Sportskala</u>	<u>RM</u>	<u>2</u>	<u>Mats Nilsson</u>
<u>Sportskala</u>	<u>RM</u>	<u>3</u>	<u>Magnus Dehlin</u>

5.5.7 IMAC:

Gruppen som arbetat med IMAC under 2008 har bestått av Peter Schmidt, Patrick Roos och Michael Henriksson. Arbetet har i huvudsak varit att planera in säsongens tävlingar, skriva artiklar till Modellflygnytt samt att administrera hemsidan.

Årets sex tävlingar ingick i en cup – Above All Challenge 2008. Cupen sponsrades av Fullkontroll som skänkte priser i såväl enskilda tävlingar som slutsegrare i cupen. Cupen fungerade också som uttagning till ett landslag som ska representera Sverige på IMAC-NM i Norge 2009.

Tidaholm, träningshelg, 24-25 maj

Träningshelgen var tänkt att vara ett sätt för nybörjare att komma och testa IMAC, vara med och flyga, lära sig de nya programmen för året, ställa frågor mm. Detta utan att sätta tävlingsnerverna på spel. Ett tjugotal personer hade samlats för att flyga i det något blåsiga vårvädret. Domare fanns på plats och kunde ge tips och råd till de som ville.

Helsingborg IMAC, 31 maj- 1 juni

Säsongspremiär i strålande sol. 17 piloter kom till start på årets första tävling. Inga incidenter och mycket flygning. 6 piloter i Basic (B), 6 i Sportsman (S), 5 i Intermediate (I) och 4 i Freestyle (F).

Karlskrona IMAC, 28-29 juni

Ännu en helg med bra flygväder och mycket flygning. 6 i B, 6 i S, 4 i I och 3 i F.

Gävle IMAC, 12-13 juli

Tävlingen längst norrut lockade 3 i B, 5 i S, 6 i I och 3 i F till start.

Gotland IMAC, 26-27 juli

Första tävlingen på en ö! I stekande sol tävlade 5 i B, 9 i S, 7 i I och 7 i F.

Jönköping IMAC, 15-16 augusti

Med regn i alla grannkommuner flögs det flitigt på Stacklanda. 10 i B, 7 i S, 4 i I och 3 i F gjorde rekordmånga starter, hela 108 st på en tävlingshelg !

Brännebrona IMAC-final, 6-7 september

Finalen lockade av naturliga skäl rekordmånga piloter till start, 27st. Dels för att ta del i prisbordet men framförallt kanske för att få en plats i landslaget. Tyvärr var turen med vädret slut så det blev en regnig avslutning på säsongen, men tävlingen kunde ändå genomföras. 12 i B, 10 i S, 5 i I och 5 i F.

Cupresultat och landslag

Resultat i cupen och 2009 års landslag

Basic

1. Micke Scander,
2. Mikael Henriksson,
3. Daniel Rohdin

Sportsman –

1. Carl Olsson,
2. Clarence Carlsson,
3. Tim Larsson

Intermediate –

1. Daniel Casselby,
2. Peter Schmidt,
3. Jyrki Terho

Freestyle –

1. Carl Olsson,
2. Daniel Casselby,
3. Jyrki Terho

Hemsidan, www.mini-iac.se

Patrik Johäll gjorde ett stort jobb med att uppgradera och snygga till hemsidan i början på året. Den har nu fått en moderna look och överskådliga menyer. Forumet har många besökare och många relevanta diskussioner igång. Forumet är också där många lägger in bilder från tävlingarna, våra bygge mm. Hemsidan är "navet" inom IMAC och den centrala punkten där alla söker information.

Modellflygnytt

Artiklar har publicerats i Modellflygnytt som bla rapporterat om årets alla tävlingar med bildbidrag från en hel del av de tävlande piloterna. I sista numret även en bildspecial.

Summering 2008

IMAC bara växer. Nedan lite statistik på utvecklingen:

2006 – 2 tävlingar, 23 olika piloter och totalt 97 starter.

2007 – 3 tävlingar, 31 olika piloter och totalt 199 starter.

2008 – 6 tävlingar, 34 olika piloter och totalt hela 297 starter.

På årets tävlingar har Sportsman och Intermediate-piloter dömt Basic-klassen. Även några Basic-piloter som är väl insatta i reglerna har dömt i de högre klasserna och det har fungerat mycket bra. Dock finns ett behov av att utbilda fler av de tävlande som domare.

Årets sex tävlingar ingick i en cup – Above All Challenge 2008. Cupen sponsrades av Fullkontroll som skänkte priser i såväl enskilda tävlingar som slutsegrare i cupen.

Cupen fungerade också som uttagning till ett landslag som ska representera Sverige på IMAC-NM i Norge 2009.

IMAC bara växer. Nedan lite statistik på utvecklingen:

2006 – 2 tävlingar, 23 olika piloter och totalt 97 starter.

2007 – 3 tävlingar, 31 olika piloter och totalt 199 starter.

2008 – 6 tävlingar, 34 olika piloter och totalt hela 297 starter.

5.5.8 Stora grabbar i radioflyg, erhållna poäng 2008

Namn	Klubb	2008	Summa	Gren
Stefan Olsson	Uddevalla RFK	12	69	Radio
Pasi Väisänen	RFK Ikaros	5	131	Radio
Johannes Melén	Trollhättans MFK	5	15	Radio
Hans Andersson	Norrköpings RFK	5	15	Radio
David Lundström	Linköpingseskadern	5	13	Radio
Peter Jubel	Team Tornado	5	11	Radio
Ulf Jörnhem	AKMG	5	10	Radio
Mattias Hammarskiöld	RFK Ikaros	4	34	Radio
Joakim Ståhl	RFK Ikaros	3	203	Radio
Anders Johansson	Linköpingseskadern	3	85	Radio
Börje Ragnarsson	Växjö RC-klubb	3	49	Radio
Krister Thorstensson	Trollhättans MFK	3	21	Radio
Sivert Björk	Karlskoga MFK	3	6	Radio
Hilding Hermansson	Piteå ??	2	2	Radio
Jonas Blomdahl	Herrljunga MFK	1	26	Radio
John Erikson	Wermdö MFK	1	8	Radio
Kenneth Johansson	Sala RFK	1	3	Radio
Anders Forsberg	Linköpingseskadern	1	1	Radio

5.6 Verksamhetsområde Sport Hobby

Sport Hobby har under året arbetat med att stärka modellflygets profil som en idrott för alla åldrar och i samarbete med olika klubbar och organisationer. Ett axplock av genomförda aktiviteter kan lyftas fram:

Varumärkesstärkning genom att ta fram en evenemangskalender som distribuerades till samtliga medlemmar i ett individuellt kuvert.

Banderoller som används vid olika evenemang för att informera om samverkan och samhörighet med den arrangerande klubben och SMFF. Detta stärker klubbarnas och SMFF berättigande att existera på orten som en legitim ungdoms- och idrottsorganisation.

Initiativet till att utbilda ledarna inom modellflyget sågs som en mycket viktig åtgärd inom Svensk Flygsport, som tog till sig konceptet och genomförde dessa under 2008 med hjälp av modellflyget. Syftet med utbildningen var att sprida information om hur man skapar en hållbar verksamhetsplattform för sin klubb med avseende på verksamhet med ung som gammal och möjligheten att finansiera verksamheten.

Under året har resurser lagts på att hjälpa klubbar som behöver bollplank för att idéerna ska ta form till projekt i form av rekryteringsdagar, informationsträffar etc. En viktig del är stöd till formulering av projektansökningar till Idrottslyftet. Klubbarna har kontaktat oss för att få hjälp med olika interna frågeställningar och i vissa fall mötesledning.

En av de större satsningarna har varit att starta upp Myggan cup som en rekrytering- och aktiveringsaktivitet för klubbarna. En möjlighet att träffas på vintern och ha kul. Arbetet har kommit fram till stadiet att det ska lanseras under våren för att kunna nå sin fulla kraft i höst. Arbetet har präglats av att hitta en strategi för att komma framåt och inte kopiera tidigare versioner i samma ämne.

Att visa upp SMFF som organisation och som ett alternativ för en avkopplande fritid har gjorts på ett antal platser med hjälp av klubbar och i vissa fall av förbundet själv. Ett stort tack till alla klubbar och funktionärer som på ett förtjänstfullt sätt har informerat om SMFF:s förträffliga möjligheter. Själva har vi varit aktiva på följande evenemang, Nordstan i Göteborg, Vildmarks- och Äventyrmässan i Stockholm, Skaladagarna i Stockholm där vi hjälpte SLM att dela ut flygplan, Ripa där vi utmanades av juniorerna med HKG. På hösten var vi åter i Stockholm och Hobbymässan tillsammans med SLM.

För att visa vår uppskattning till klubbar som arrangerar meetings och som profilerar modellflyget på ett för SMFF positivt sätt har vi tagit fram en Örn som vi delar ut till olika klubbar. Örnen ska stimulera till aktiviteter på meetings så att de som besöker dessa får en unik upplevelse av att vara speciella i arrangörens ögon.

Under 2008 har vi delat ut 2 örnar, en till Helsingborgs Modellflygklubb som pris på deras tävling under Meeting veckan. Denna Örn fick Magnus Dahlin som var vinnaren under Meetingveckan. Den andra Örnen fick Höganäs Modellflygklubb för sitt banbrytande arbete med att anlägga ett nytt modellflygfält och att rekrytera ungdomar till verksamheten så att klubben växer.

Arbetet har varit spännande och inspirerande under 2008. Sport Hobby ser fram emot att byta namn till Bredd som mera speglar det vi gör och vill syssla med.

Sammanfattningsvis vill vi tacka alla som har varit engagerade under året med att skapa den fina stämningen och gemenskapen ute i klubbarna samtidigt som man sprider budskapet att "Modellflyg är kul". Tack för dessa fina insatser.

5.7 Tack

Förbundet vill rikta ett särskilt tack till följande personer som under året gjort en insats för förbundet:

Bengt-Olof Samuelsson för att ha representerat förbundet vid CIAM:s plenarmöte i mars.

Alla som bidragit med text och bild till Modellflygnytt.

Marie Bagge och Elisabeth Carlson på expeditionen för det gångna året.

Alla funktionärer vid tävlingar, mässor, uppvisningar och flygdagar.

Tack till alla som bidragit till verksamheten inom SMFF

6 Verksamhetsplan

6.1 Sammanfattning

Datum	Aktivitet	Ansvarig	Rapport
	Att skriva vad styrelsen gör i varje nummer av modellflygnytt	Alla	
Januari	Förhandlingsarbete Expeditionens nedläggning		
Januari	RF elitutbildning	B-O	
Februari	Lämna remissvar till Transportstyrelsen		
Februari	Delta i Nordic Aeromodelling Council	B-O	
Februari	Förbundsstyrelsemöte		
Februari	Formulera verksamhetsplanen	B	
Mars	RF elitutbildning	B-O	
Mars	Elitplanearbete	B-O	
Mars	Förbundsmöte		
Mars	Delta i CIAM:s plenarmöte	B-O	
Mars	Sälja F3K-VM 2011 på CIAM plenarmöte	B, R	
April	RF elitutbildning	B-O	
April	Ta fram RC - utbildning med kompetensbevis		
Maj	Ungdomskraft en del av Projekt Lyftkraft	Bredd	
Maj	Maj SM småklasserna Uppsala	Elit-Friflyg	
Maj	Maj SM stora klasserna Rinkaby	Elit-Friflyg	
Juni	Tävlingssäsongen	Elit	
Juli	Juli Swedish Cup	Elit-Friflyg	
Augusti	Augusti SM inomhus	Elit-Friflyg	
Augusti	SM F4C skalaflyg	Elit RC	
September			
Oktober	Arrangera Nordic Aeromodelling Council	Styrelsen	
Oktober			
Oktober			
November			
December			

B	Bengt Lindgren
B-O	Bengt-Olof Samuelsson
R	Rolf Pahlsson
Elit-Friflyg	Ansvarig för friflyg i elit
Elit Lina	Ansvarig för lina i elit
Elit RC	Ansvarig för RC i elit

6.2 Kompletteringar till Verksamhetsplanen

6.2.1 VO-Bredd

6.2.1.1 Ungdomskraft

Styrelsen har i budgeten satsat offensivt på att ge medel till Bredd för att ge möjligheter för en expansiv verksamhet under 2009. Modellflyget befinner sig i en utsatt miljö med många lockande aktiviteter runt om i samhället. Våra möjligheter till att växa som förbund ligger i att hitta en samlande kraft som kan skapa en nytändning för den breda massan och ge flera möjligheter att prova på modellflyget som fritidssysselsättning. Samhället har förändrats, idag konsumerar vi fritid på samma sätt som vi konsumerar prylar. Detta gör att vi provar på flera aktiviteter och att varaktigheten blir kortare för varje aktivitet. För att möta detta konsumtionsmönster fordras att vi finner nya vägar och nya inriktningar. En annan icke obetydlig faktor är den snabba teknikutvecklingen inom modellflyget som formligen exploderat under de senaste åren med en helt ny teknologi. SMFF måste följa med i tiden vad gäller vår kärnverksamhet som är att driva modellflyg och skapa

möjligheter att utveckla olika former av flygning. Med projektet "Ungdomskraft" kommer vi att skapa möjligheter att expandera och att lägga kraft på det vi är och har som kärnverksamhet - modellflyg.

6.2.1.1.1 Projektbeskrivning Ungdomskraft

Projektet syftar till att ta vara på den skapande kraften hos de unga modellflygarna genom att ge möjligheter att utöva modellflyg på ett nytt och spännande sätt.

Det finns en hel uppsjö av nya företeelser för inomhusflygning allt från Kyoshos inomhusserie till F1L som är en balsammodell klädd med mikrofilm. Det finns en hel del internationella klasser med inriktning på inomhusflygning. Dessa har en gemensam nämnare att det kostar inte mycket att komma igång med att flyga och om man sedan vill mäta sina kunskaper med andra så är det bara att pröva på.

Under våren och sommaren så kommer det att tas fram olika former av instruktioner och rekommendationer för att kunna genomföra olika aktiviteter. Fokus är att fånga upp de som köpt en modell eller byggt en, att få dessa att komma till en klubb och pröva på under ledning av instruktörer. Klubbarna som deltar i projektet kommer att få en egen del på SMFF:s hemsida där de kan skriva.Handledningar och vägledning kommer att finnas på privata sidor som är öppna endast för instruktörerna. Det kommer att finnas motivationspriser för bästa klubb, bästa nybörjare, bästa event för att skapa och stimulera verksamheten för dessa nya grupper av modellflygare. Klasserna kommer att vara gummimotor-byggsatser, gummimotor-hembyggen, ARF modeller typ Kyosho, helikoptrar samt hembyggda depronmodeller. De bästa kommer att erbjudas en möjlighet att få flyga i en av de stora hallarna. Under hösten 2009 och våren 2010 kommer de bästa att presenteras i MFN under rubriken Ungdomskraft.

Satsningen är till för att fånga upp de som vi missar idag och ge dessa en möjlighet att lyckas med modellflyg. Ledarutbildningen kommer att ske i samarbete med SISU Idrottsutbildarna. Målsättningen är att skapa och ge möjligheter för LOK-stödsaktiviteter för klubbarna.

Ungdomskraft syftar till verksamhet för ung och gammal.

6.2.2 VO-Elit

6.2.2.1 Friflyg

Ska under året arbeta med bland annat följande frågor:

Ta fram en rekryteringsplan

Upprätthålla en friflygkalender

Arrangera SM inne/ute.

Tillse att UT-tävlingar arrangeras.

Upprätthålla en UT-lista och Stora grabbars lista.

Ta ut landslag och lagledare.

Ta fram en praxis/uppförande-kod för landslag och lagledare

Arrangera Swedish Cup

Arrangera ett landslagsläger

Undersöka möjligheten att arrangera tekniska symposier

6.2.2.2 Linflyg

Ska under året arbeta med bland annat följande frågor:

Ta fram en tävlingskalender för linflyg

Medverka vid världscuptävling i Sverige

Ta ut landslag och lagledare

Medverka vid landslagsutbildning

Utveckla tävlingsregler för linflyg

7 Ekonomi

7.1 Resultat 2008

	Utfall 2008	Budget 2008	Budget 2009
<u>Intäkter</u>			
Medlemsavgifter	1 449 120	1 300 000	1 450 000
Modellflygnytt	43 476	31 000	66 000
Licenser/Certifikat	44 510	45 000	43 000
Start/Anmälningavgifter	38 217	27 000	34 000
Inbetalda årsmöteskostnader	7 260	10 000	2 000
Försäljning	175 834	167 000	172 000
FSF/FAI-bidrag	140 000	120 000	70 000
Medlemsbidrag FSF	260 550	225 000	265 000
Lönebidrag	182 047	200 000	90 000
Överskott MFK Direkt	0	5 000	0
Räntor	32 822	0	0
Övriga intäkter	21 951	0	0
Summa intäkter	2 395 787	2 130 000	2 192 000
<u>Kostnader</u>			
Inköp materiel för försäljning	-67 639	-17 000	-8 000
Start/Licensavgifter/Tävlingskostn	-146 104	-179 000	-150 500
Modellflygnytt	-399 116	-392 000	-402 000
Lokalkostnader	-125 513	-106 000	-103 000
Förbrukningsinventarier	-20 668	-14 000	-14 000
SM/RM-plaketter	-28 935	-15 000	-8 000
Rep. och underhåll kontorsmaskiner	-1 038	0	0
Resekostnader	-305 149	-279 500	-355 500
PR	-40 839	-90 000	-99 000
Kontorsmateriel	-80 855	-130 000	-142 000
Porto och frakter	-212 617	-192 000	-175 000
Tele/Datakostnader	-42 021	-21 000	-13 000
Försäkringar	-52 129	-30 000	-50 000
Arvoden	-7 992	-7 000	-8 000
Sammanträdeskostnader	0	-10 000	-22 000
Bankkostnader	-4 809	0	0
Personalkostnader	-621 517	-681 000	-512 500
Avskrivning maskiner & inventarier	-18 963	0	0
Medlems o föreningsavgifter	-3 458	0	0
Medlemsavgifter FSF	-260 550	-225 000	-265 000
Övriga kostnader	-313 145	-85 000	-218 000
Summa kostnader	-2 753 055	-2 473 500	-2 545 500
Grenbidrag till Grenarnas resultat (från Grenarnas egna balanserade medel)	83 600	101 500	48 500
<u>Årets resultat</u>	<u>-273 668</u>	<u>-242 000</u>	<u>-305 000</u>

Resultat per avdelning

Avd 1 Organisation

Summa intäkter	2 098 471	1 753 000	1 968 000
Summa kostnader	-1 620 104	-1 282 000	-1 288 000

	Utfall 2008	Budget 2008	Budget 2009
<u>Resultat Avd 1 Organisation</u>	<u>478 367</u>	<u>471 000</u>	<u>680 000</u>
<u>Avd 2 Expedition</u>			
Summa intäkter	182 047	200 000	90 000
Summa kostnader	-786 413	-779 000	-760 500
<u>Resultat Avd 2 Expedition</u>	<u>-604 366</u>	<u>-579 000</u>	<u>-670 500</u>
<u>Avd 4 Friflyggrenen</u>			
Summa egna intäkter	33 597	27 000	0
Summa kostnader	-64 664	-55 000	0
Grenbidrag till Grenens resultat	21 067	13 500	
<u>Resultat Avd 4 Friflyggrenen</u>	<u>-10 000</u>	<u>-14 500</u>	<u>0</u>
<u>Avd 5 Linflyggrenen</u>			
Summa egna intäkter	7 240	16 000	0
Summa kostnader	-51 352	-37 500	0
Grenbidrag till Grenens resultat	32 112	18 000	
<u>Resultat Avd 5 Linflyggrenen</u>	<u>-12 000</u>	<u>-3 500</u>	<u>0</u>
<u>Avd 6 Radioflyggrenen</u>			
Summa egna intäkter	37 960	74 000	0
Summa kostnader	-86 383	-160 000	0
Grenbidrag till Grenens resultat	30 423	70 000	
<u>Resultat Avd 6 Radioflyggrenen</u>	<u>-18 000</u>	<u>-16 000</u>	<u>0</u>
<u>Avd 9 Elit</u>			
Summa egna intäkter	0	0	124 000
Summa kostnader	0	0	-330 000
Grenbidrag till Grenens resultat			48 500
<u>Resultat Avd 9 Elit</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>-157 500</u>
<u>Avd 7 Bredd</u>			
Summa egna intäkter	3 650	60 000	10 000
Summa kostnader	-111 319	-160 000	-167 000
Grenbidrag till Grenens resultat			
<u>Resultat Avd 7 Bredd</u>	<u>-107 669</u>	<u>-100 000</u>	<u>-157 000</u>
<u>Årets resultat</u>	<u>-273 668</u>	<u>-242 000</u>	<u>-305 000</u>

7.2 Balansräkning

Tillgångar	IB 2008-01-01	UB 2008-12-31
Kassa/Bank/Postgiro	1 271 330	849 980
Fordringar	178 799	124 126
Förutbetalda kostnader	71 827	350 164
Inventarier Expedition	18 963	0
Inventarier Friflyg	1	1
Inventarier Linflyg	1	1
Inventarier Radioflyg	1	1
Summa tillgångar	1 540 921	1 324 273
Skulder & Eget kapital		
Skulder	-466 679	-607 298
Eget kapital	-876 542	-788 877
Friflyggrenens behållning	-41 824	-20 757
Linflyggrenens behållning	-67 280	-35 169
Radioflyggrenens behållning	-170 949	-140 527
Bredds behållning	-5 313	-5 313
Redovisat resultat	87 665	273 668
Summa Skulder & Eget kapital	-1 540 921	-1 324 273

7.3 Kommentarer till resultatet

1.

I resultatet under " Avd 1 Organisation" ingår kostnader som är redovisade som projekt enligt nedan

	Utfall 2008	Budget 2008	Budget 2009
Förbundsmöte	85230	70000	79000
Styrelsen	103448	90000	61000
Revision	16424	27000	22000
Webb/It	13624	22000	27000
Modellflygnytt	474822	501000	476000
Jubilemsbok	138493	-7000	-10000

2.

Specifikation av övriga kostnader i "avd. 1 Organisation" Utfall 2008

Klubbregisteringsavgifter FSF 64 550:- , Arvode/Tryckkostnader jubileumsbok 211442:-, övrigt 37153:-

3.

Medlemsavgifter/medlemsbidrag till FSF är bruttoredoisade enligt krav från RF
45 kr per medlem(samtliga medlemmar) 2008 =5790st

4.

Av medlemsavgiften på 1 449 120 kr härrör sig 1 413 720 kr från 4284 medlemsavgifter á 330 kr,
35400 kr från 354 medlemsavgifter á 100 kr.

5.

Av Modellflygnyttas kostnader utgörs 360 000 kr för redaktionellt arbete och tryck (som utförs av Allt Om Hobby AB). Övriga kostnader utgörs till största delen av frakt och porto, men även arvoden och ersättningar till skribenter och distributionsavgifter.

7.

Budgeterat underskott för 2009 beror på att avvecklingskostnader för expeditionen i Norrköping beräknas till 343 000:-

7.4 VO resultat

7.4.1 Bredd

	Utfall 2008	Budget 2008	Budget 2009
INTÄKTER			
ERHÅLLNA GREN BIDRAG			
Grenbidrag	125 000	100 000	100 000
SUMMA GREN BIDRAG	125 000	100 000	100 000
EGNA INTÄKTER			
Försäljning	3 650	0	10 000
FSF/FAI-bidrag	0	60 000	0
SUMMA EGNA INTÄKTER	3 650	60 000	10 000
SUMMA INTÄKTER	128 650	160 000	110 000
KOSTNADER			
Inköp materiel för försäljning	-36 116	-12 000	-8 000
Start/Licensavgifter/Tävlingskostn	-1 000	0	0
SM/RM-plaketter	-12 943	0	0
Resekostnader	-27 653	-23 000	-72 000
PR	-28 628	-90 000	-70 000
Kontorsmateriel	-875	-25 000	0
Porto och frakter	-2 533	0	-1 000
Tele/Datakostnader	-1 571	0	-1 000
Sammanträdeskostnader	0	0	-15 000
Personalkostnader	0	-10 000	0
SUMMA KOSTNADER	-111 319	-160 000	-167 000
RESULTAT	-107 669	-100 000	-57 000
Grenbidrag till Grenens resultat (från Grenens egna balanserade medel)	0		0
Resultat Avd 7 Bredd	-107 669	-100 000	-57 000
Från föregående år	5 313	5 313	8 963
Resultat fr. Grenens balanserade medel	3 650	0	0
Till nästa år	8 963	5 313	8 963

7.4.2 Friflyg

	Utfall 2008	Budget 2008	Budget 2009
INTÄKTER			
ERHÅLLNA GRENBIDRAG			
Grenbidrag	10 000	14 500	
SUMMA GRENBIDRAG	10 000	14 500	
EGNA INTÄKTER			
Start/Anmälningavgifter	33 597	20 000	
FSF/FAI-bidrag	0	7 000	
SUMMA EGNA INTÄKTER	33 597	27 000	
SUMMA INTÄKTER	43 597	41 500	
KOSTNADER			
Inköp materiel för försäljning	-400	0	
Start/Licensavgifter/Tävlingskostn	-43 000	-26 500	
SM/RM-plaketter	-2 303	-3 000	
Resekostnader	-17 515	-25 500	
PR	-798	0	
Porto och frakter	-448	0	
Tele/Datakostnader	-200	0	
SUMMA KOSTNADER	-64 664	-55 000	
RESULTAT	-31 067	-28 000	
Grenbidrag till Grenens resultat (från Grenens egna balanserade medel)	21 067	13 500	
Resultat Avd 4 Friflyggrenen	-10 000	-14 500	
Från föregående år	41 824	41 824	
Resultat fr. Grenens balanserade medel	-21 067	-13 500	
Till nästa år	20 757	28 324	

7.4.3 Lina

	Utfall 2008	Budget 2008	Budget 2009
INTÄKTER			
ERHÅLLNA GRENBIDRAG			
Grenbidrag	12 000	3 500	
SUMMA GRENBIDRAG	12 000	3 500	
EGNA INTÄKTER			
Start/Anmälningavgifter	4 620	7 000	
Försäljning	2 620	2 000	
FSF/FAI-bidrag	0	7 000	
SUMMA EGNA INTÄKTER	7 240	16 000	

	Utfall 2008	Budget 2008	Budget 2009
SUMMA INTÄKTER	19 240	19 500	
KOSTNADER			
Inköp materiel för försäljning	-4 000	0	
Start/Licensavgifter/Tävlingskostn	-45 283	-27 500	
SM/RM-plaketter	0	-5 000	
Resekostnader	-756	-4 000	
Porto och frakter	-871	0	
Tele/Datakostnader	-443	0	0
Övriga kostnader	0	-1 000	
SUMMA KOSTNADER	-51 352	-37 500	
RESULTAT	-44 112	-21 500	
Grenbidrag till Grenens resultat (från Grenens egna balanserade medel)	32 112	18 000	
<u>Resultat Avd 5 Linflyggrenen</u>	-12 000	-3 500	
Från föregående år	67 280	67 280	
Resultat fr.Grenens balanserade medel	-32 112	-18 000	
Till nästa år	35 168	49 280	

7.4.4 Radio

	Utfall 2008	Budget 2008	Budget 2009
INTÄKTER			
ERHÅLLNA GRENBIDRAG			
Grenbidrag	18 000	16 000	
SUMMA GRENBIDRAG	18 000	16 000	
EGNA INTÄKTER			
Licenser/Certifikat	37 960	40 000	
FSF/FAI-bidrag	0	34 000	
SUMMA EGNA INTÄKTER	37 960	74 000	
SUMMA INTÄKTER	55 960	90 000	
KOSTNADER			
Start/Licensavgifter/Tävlingskostn	-56 821	-125 000	
SM/RM-plaketter	-627	-7 000	
Resekostnader	-16 749	-12 000	
PR	-4 000	0	0
Tele/Datakostnader	-4 882	0	
Personalkostnader	0	-15 000	
Övriga kostnader	-3 304	-1 000	
SUMMA KOSTNADER	-86 383	-160 000	
RESULTAT	-48 423	-86 000	

	Utfall 2008	Budget 2008	Budget 2009
Grenbidrag till Grenens resultat (från Grenens egna balanserade medel)	30 423	70 000	
<u>Resultat Avd 6 Radioflyggrenen</u>	-18 000	-16 000	
Från föregående år	170 949	170 949	
Resultat fr.Grenens balanserade medel	-30 423	-70 000	
Till nästa år	140 526	100 949	

7.4.5 Nya Elit

	Utfall 2008	Budget 2008	Budget 2009
Grenbidrag			48 500
SUMMA GRENBRIDRAG			48 500
Licenser/Certifikat			38 000
Start/Anmälningavgifter			34 000
Försäljning			2 000
FSF/FAI-bidrag			50 000
SUMMA EGNA INTÄKTER			124 000
SUMMA INTÄKTER			172 500
Start/Licensavgifter/Tävlingskostn			-150 500
SM/RM-plaketter			-8 000
Resekostnader			-126 500
PR			-29 000
Tele/Datakostnader			-2 000
Sammanträdeskostnader			-2 000
Personalkostnader			-10 000
Övriga kostnader			-2 000
SUMMA KOSTNADER			-330 000
RESULTAT			-206 000
Grenbidrag till Grenens resultat (från Grenens egna balanserade medel)			48 500
			0
<u>Resultat Avd 9 Elit</u>			-157 500
Från föregående år			196 453
Resultat fr.Grenens balanserade medel			
Till nästa år			196 453

8 Revisorernas berättelse

Revisionsberättelse

Till förbundsområdet i Sveriges Modellflygförbund

Org nr 825000-8532

Vi har granskat årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens förvaltning i Sveriges Modellflygförbund för år 2008. Det är styrelsen som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen. Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen och förvaltningen på grundval av vår revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisionssed i Sverige. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att i rimlig grad försäkra oss om att årsredovisningen inte innehåller väsentliga fel. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning av dem samt att bedöma den samlade informationen i årsredovisningen. Vi har granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i föreningen för att kunna bedöma om någon styrelseledamot har handlat i strid med förbundets stadgar. Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för våra uttalanden nedan.

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger därmed en rättvisande bild av förbundets resultat och ställning i enlighet med god redovisningssed i Sverige.

Vi tillstyrker att förbundsområdet beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Norrköping 2009-02-28

Anders Ericsson

Ingmar Svensson

9 Förslag

9.1 Medlemsavgifter

Styrelsen föreslår följande medlems- och klubbavgifter för 2010:

Seniorer 370 kr (Höjning 40 kr)
Juniorer 100 kr (oförändrad)
Familjemedlemskap 370 kr (Höjning 40 kr)

Klubbavgiften 2009:

0 kr (oförändrad) Klubbavgiften till FSF är för 2008 ca 12kr / medlem

9.2 Förbundsstyrelsens förslag till Organisationsförändring

Styrelsens sammansättning med tre ledamöter i tävlingsklasserna (friflyg, linflyg och radioflyg) och en ledamot för SPORT/HOBBY kan uppfattas som en upplevd dominans av tävlingsklasserna i styrelsearbetet. För att bättre visa alla medlemmar att styrelsen jobbar för alla modellflygare, oavsett om man tävlar eller inte, bör en balans i styrelsen skapas med hjälp av antalet ledamöter från respektive verksamhetsområde. Genom att minska styrelsens ledamöter (det totala antalet), vill styrelsen att så mycket av arbetet som möjligt flyttas till respektive verksamhetsområde som genom en bättre strukturerad underorganisation kan göra arbetet med kortare beslutsvägar. SMFF:s styrelse kan med detta koncentrera sig på de övergripande frågorna för modellflygets möjligheter och utveckling i Sverige. Sekreteraren i styrelsen byts mot en kontrakterad tjänst som också sköter de administrativa sysslorna inom förbundet. Detta skapar synergieffekter genom samarbete med övriga förbund inom Flygsportförbundet, FSF, i avsikt att minska kostnader för SMFF och ge snabbare information som berör såväl SMFF internt som andra förbund inom FSF.

Följande paragrafer föreslås ändras:

Står:

2 § Verksamhetsinriktning

Förbundet skall bedriva sin huvudsakliga verksamhet inom följande verksamhetsområden:

- Friflyg
- Linflyg
- Radioflyg
- Sport Hobby

Ändras till:

2 § Verksamhetsinriktning

Förbundet skall bedriva sin huvudsakliga verksamhet inom följande verksamhetsområden:

- Elit
- Bredd

Nummerändring av Paragraf 14 till Paragraf 14:1

Står:

14 § Tävlingsverksamhet

Verksamhetsområdena skall inspirera och medverka till olika former av tävlingsverksamhet. Respektive verksamhetsområde ansvarar för anordnande av Svenska Mästerskap.

Sanktion av tävling.

Klubb skall för att inbjuda till nationell tävling, begära sanktion hos respektive verksamhetsområde. Tävlingar skall offentliggöras på SMFF:s officiella publiceringsplats.

Deltagande i tävling.

Varje registrerad icke avstängd klubbmedlem i SMFF har rätt att delta i sanktionerad tävling.

Utlandsrepresentation.

SMFF skall representeras med landslag i internationella tävlingar i den omfattning styrelsen på förslag av respektive verksamhetsområde beslutar. Principer och regler för uttagning av landslag skall fastställas av förbundsmöte. Uttagning av landslag verkställs av respektive verksamhetsområde.

Ändras till:

14:1 § Tävlingsverksamhet

Verksamhetsområdet skall inspirera och medverka till olika former av tävlingsverksamhet. Ansvarar för anordnande av Svenska Mästerskap.

Sanktion av tävling.

Klubb skall för att inbjuda till nationell tävling, begära sanktion hos verksamhetsområde Elit. Tävlingar skall offentliggöras på SMFF:s officiella publiceringsplats.

Deltagande i tävling.

Varje registrerad icke avstängd klubbmedlem i SMFF har rätt att delta i sanktionerad tävling.

Utlandsrepresentation.

SMFF skall representeras med landslag i internationella tävlingar i den omfattning styrelsen, på förslag av verksamhetsområdet, beslutat. Principer och regler för uttagning av landslag skall fastställas av förbundsmöte. Uttagning av landslag verkställs av verksamhetsområdet.

Ny Paragraf 14:2:

14:2 § Breddverksamhet

Verksamhetsområdet skall inspirera och medverka till olika former av bredd- och rekreativitet. Ansvarar för information till och utbildning av modellflygare. Organiserar och samordnar olika meetings och PR - arrangemang

Distribution

Står:

16 § Tidpunkt och kallelse

Ordinarie förbundsmöte hålls en gång årligen senast den 15 april på tid och plats som förbundsstyrelsen bestämmer. Förbundsmötet bör hållas före FSF:s årsstämma. Förbundsstyrelsen skall utsända kallelse till ordinarie förbundsmöte genom cirkulär till anslutna klubbar samt publiceras i förbundets officiella organ senast två månader före förbundsmötet. Föredragningslista jämte verksamhets- och förvaltningsberättelse utsänds till anslutna klubbar senast tre veckor före förbundsmötet.

Ändras till:

16 § Tidpunkt och kallelse

Ordinarie förbundsmöte hålls en gång årligen senast den 15 april på tid och plats som förbundsstyrelsen bestämmer. Förbundsmötet bör hållas före FSF:s årsstämma. Förbundsstyrelsen ska publiceras i förbundets officiella organ en kallelse senast två månader före förbundsmötet. Föredragningslista jämte verksamhets- och förvaltningsberättelse ska publiceras senast tre veckor före förbundsmötet på förbundets officiella hemsida.

Står:

20 § Förslag och motioner

Förslag till förbundsmöte får ställas av förbundsstyrelsen, verksamhetsområden, kommittéer och revisorer. Förslag från alla utom förbundsstyrelsen ¹⁰ skall vara förbundsexpeditionen tillhanda senast den 7 februari det år förbundsmötet hålls.

Motioner får inlämnas av klubb och enskilda medlemmar och skall vara förbundsexpeditionen tillhanda senast den 7 januari det år förbundsmötet hålls. Motioner från enskilda medlemmar skall tillställas respektive klubb för yttrande.

Inkomna förslag och motioner kompletterade med förbundsstyrelsens yttrande, skall senast tre veckor före förbundsmötet finnas tillgängliga samt distribuerade till klubbarna.

Ändras till:

20 § Förslag och motioner

Förslag till förbundsmöte får ställas av förbundsstyrelsen, verksamhetsområden, kommittéer och revisorer. Förslag från alla utom förbundsstyrelsen ¹¹ skall vara förbundsexpeditionen tillhanda senast den 7 februari det år förbundsmötet hålls.

Motioner får inlämnas av klubb och enskilda medlemmar och skall vara förbundsexpeditionen tillhanda senast den 7 januari det år förbundsmötet hålls. Motioner från enskilda medlemmar skall tillställas respektive klubb för yttrande.

Inkomna förslag och motioner kompletterade med förbundsstyrelsens yttrande, ska publiceras senast tre veckor före förbundsmötet på förbundets officiella hemsida.

Röst rätt

Står:

17 § Representation

Ansluten klubb skall vid förbundsmöte representeras av ombud, som är medlem i klubb och som är registrerad av klubb i SMFF.

Klubb, med minst 5 medlemmar, erhåller en röst för varje påbörjat 25-tal medlemmar samt en röst för varje påbörjat 10-tal tävlingsaktiva medlemmar, som är registrerade av klubben i SMFF per senaste räkenskapsårsskifte före förbundsmötet.

Ombuds rösträtt skall styrkas med skriftlig fullmakt.

Klubb som har förfallen skuld avseende fastställda avgifter till SMFF per senast avslutade verksamhetsår och som kvarstår vid förbundsmötet har inte rösträtt vid förbundsmöte.

¹⁰ Alla förslag (och motioner) skall behandlas av förbundsstyrelsen innan de tas upp i förbundsmöteshandlingarna.

¹¹ Alla förslag (och motioner) skall behandlas av förbundsstyrelsen innan de tas upp i förbundsmöteshandlingarna.

Om en klubb inte kan deltaga med egen ledamot vid förbundsmötet, kan klubben representeras genom fullmakt till icke-klubbmedlem. Sådan person skall vara medlem i annan SMFF-ansluten klubb.

Ombud kan maximalt representera två klubbar och erhålla maximalt tre röster per klubb.

Ändras till:

17 § Representation

Ansluten klubb skall vid förbundsmöte representeras av ombud, som är medlem i klubb och som är registrerad av klubb i SMFF.

Klubb, med minst 5 medlemmar, erhåller en röst för varje påbörjat 25-tal medlemmar som är registrerade av klubben i SMFF per senaste räkenskapsårsskifte före förbundsmötet.

Ombuds rösträtt skall styrkas med skriftlig fullmakt.

Klubb som har förfallen skuld avseende fastställda avgifter till SMFF per senast avslutade verksamhetsår och som kvarstår vid förbundsmötet har inte rösträtt vid förbundsmöte.

Om en klubb inte kan deltaga med egen ledamot vid förbundsmötet, kan klubben representeras genom fullmakt till icke-klubbmedlem. Sådan person skall vara medlem i annan SMFF-ansluten klubb.

Ombud kan maximalt representera två klubbar och erhålla maximalt tre röster per klubb.

Ny sammansättning av förbundsstyrelsen:

Står:

26 § Sammansättning

Förbundsstyrelsen består av ordförande, sekreterare och kassör samt respektive verksamhetsområdeschef enligt §2. Därtill kommer en suppleant för ordförande, sekreterare och kassör samt verksamhetsområdeschefernas separat valda personliga suppleanter. Ledamöterna i förbundsstyrelsen väljs för en mandattid av två år. Minst två ledamöter väljs årligen. Förbundsstyrelsen får adjungera ledamöter till sig. Sådan ledamot har förslags- och yttranderätt men inte rösträtt. Förbundsstyrelsen kan utse arbetsutskott inom sig (AU), vars sammanträden skall protokollföras.

Ändras till:

26 § Sammansättning

Förbundsstyrelsen består av ordförande, vice ordförande och kassör samt cheferna för verksamhetsområdena enligt §2. Därtill kommer en suppleant för ordförande, vice ordförande och kassör samt verksamhetsområdeschefernas separat valda personliga suppleanter. Ledamöterna i förbundsstyrelsen väljs för en mandattid av två år. Minst två ledamöter väljs årligen. Förbundsstyrelsen får adjungera ledamöter till sig. Sådan ledamot har förslags- och yttranderätt men inte rösträtt. Förbundsstyrelsen kan utse arbetsutskott inom sig (AU), vars sammanträden skall protokollföras.

Ändring i verksamhetsordningen:

Står:

27 § Sammanträden och beslutsmässighet

Förbundsstyrelsen skall sammanträda minst en gång varje kvartal. Ledamot i förbundsstyrelsen kan kalla till extra sammanträde.

Förbundsstyrelsen är beslutsmässig då minst 4 ledamöter är närvarande. Vid lika röstetal har ordföranden utslagsröst.

Ändras till:

27 § Sammanträden och beslutsmässighet

Förbundsstyrelsen ska sammanträda erforderligt antal gånger per år. Ledamot i förbundsstyrelsen kan kalla till extra sammanträde.

Förbundsstyrelsen är beslutsmässig då majoriteten är närvarande. Vid lika röstetal har ordföranden utslagsröst.

Sammansättning verksamhetsområden

Står:

30 § Sammansättning

Verksamhetsområdena leds av en områdesledning bestående av:

Verksamhetsområdeschef, vice verksamhetsområdeschef samt sekreterare.

Vice verksamhetsområdeschef är tillika verksamhetsområdeschefs personliga suppleant i styrelsen.

Verksamhetsområdet kan organiseras i underområden (UO) som skall bestå av minst två personer.

Ändras till:

30 § Sammansättning

Verksamhetsområdena leds av en områdesledning bestående av:

Verksamhetsområdeschef, vice verksamhetsområdeschef samt 3 ledamöter.

Vice verksamhetsområdeschef är tillika verksamhetsområdeschefs personliga suppleant i styrelsen.

Ekonomi i verksamhetsområdet följs upp av förbundskassören

Verksamhetsområde Elit kan adjungera Grenspecialister (GS) för specifikt tävlingsorienterad verksamhet som önskar ansluta till SMFF.

Verksamhetsområde Bredd kan adjungera Verksamhetsspecialister (VS) som har kunskapare i specifika frågor.

Ändring av sammanträdesfrekvensen

Står:

31 § Sammanträden

Verksamhetsområdesledningen skall sammanträda minst en gång per år.

Ändras till:

31 § Sammanträden

Verksamhetsområdesledningen ska ha minst tre protokollförda sammanträden per år.

Ändra verksamhetsförklaringen:

Står:

32 § Uppgifter

Verksamhetsområden svarar för verksamheten inom respektive område.

Verksamheten innefattar följande:

- Tävlingsverksamhet
- motionsflygning
- utbildning
- rekrytering
- public relations
- finansiering av egna verksamheten genom egenavgifter som behålles inom verksamhetsområdet

Verksamhetsområdet skall vidare:

- Upprätta och utvärdera verksamhetsplan för underområden
- Föra protokoll över sina sammanträden.

Ändras till:

32 § Uppgifter

Verksamhetsområdena svarar för verksamheten inom respektive område.

Verksamheten för Elit innefattar följande:

- Tävlingsverksamhet(Friflyg, Lina , Radio)
- Utbildning av t ex domare, funktionärer
- Rekrytering av nya tävlingsflygare

Verksamheten för Bredd innefattar följande:

- Motionsflygning
- Utbildning
- Rekrytering av nya modellflygare
- Information till medlemmarna
- Varumärke, sociala evenemang

Verksamhetsområdena ska vidare:

- Upprätta verksamhetsplan för verksamhetsområdet
- Föra protokoll över sina sammanträden.

9.3

9.4 Tävlingsavgifter

9.4.1 Friflyg

För 2010 föreslås de vara 100 kr för senior i klasserna F1A, B, C, D och E.
Övriga klasser 20 kr för seniorer. Inga avgifter för juniorer.

9.4.2 Linflyg

För 2010 föreslås de vara 40:- per klass och tävling för seniorer och 20:- per klass och tävling för juniorer.

9.4.3 Radioflyg

För 2010 föreslås tävlingslicensen vara 200 kr. (Höjning med 50 kr)

9.5 Förslag från verksamhetsområden

9.5.1 Friflyg

9.5.1.1 Förslag Nr 1

För att harmonisera med regler gällande i flertalet länder och för att bibehålla klassens nybörjarvänlighet införs det i gult markerade nedan.

P 30

Om inte annat anges nedan gäller samma regler som för F1G vilka återfinns i Sporting Code section 4 (www.fai.org).

Modelldefinition

Spännvidd Max 762 mm.

Kroppslängd (Inklusive propeller och eventuella fuseanordningar) Max 762 mm.

Minimivikt 40g exklusive gummimotor.

Smord gummimotor Max 10 gram.

Propellern skall vara en kommersiellt tillgänglig plastpropeller med en diameter inte större än 241,3 mm. Propellerns nav får modifieras för frihjulning samt för genomförandet av en axel. Ett av propellerns blad får antingen slipas **eller tyngas ned** för balans. Propellerbladens form eller diameter får inte modifieras.

Propellern eller propellrarna skall drivas direkt av gummimotorn d.v.s. ingen växellåda är tillåten.

Inga timerstyrda funktioner förutom termikbroms(fuse) är tillåtna.

9.5.1.2 Förslag nr 2

Handkastglidare (HKG)

Modellen skall ha en spännvidd av max 600mm.

En tävling består av 4 perioder, i varje period får man flyga två starter.

De 5 bästa resultaten av de potentiellt 8 starterna sammanräknas till den tävlandes resultat i grundomgången.

Om färre eller fler än fyra perioder genomförs skall antalet resultat som räknas vara antalet perioder + 1.

Maxtiden i varje period skall vara 60 sekunder, vid flyoff höjs maxtiden 30 sekunder vid varje ny flyoff.

Alla tävlingsstarter skall göras inom ett markerat startområde t.ex. en cirkel. Träningsstarter får ej genomföras uppvind från startplatsen. I övrigt gäller samma regler som för F1N.

9.5.1.3 Förslag nr 3

Katapultglidare (KPG)

Katapulten skall drivas enbart av ett gummiband som inte väger mer än 3 gram. Gummibandet får fästas vid ett handtag som inte är längre än 15 cm.

Vid start skall katapulten hållas av den tävlande i ena handen och modellen i den andra handen.

En tävling består av 4 perioder, i varje period får man flyga två starter.

De 5 bästa resultaten av de potentiellt 8 starterna sammanräknas till den tävlandes resultat i grundomgången.

Om färre eller fler än fyra perioder genomförs skall antalet resultat som räknas vara antalet perioder + 1.

Maxtiden i varje period skall vara 60 sekunder, vid flyoff höjs maxtiden 30 sekunder vid varje ny flyoff.

Alla tävlingsstarter skall göras inom ett markerat startområde t.ex. en cirkel. Träningsstarter får ej genomföras uppvind från startplatsen. I övrigt gäller samma regler som för F1N i fråga om t.ex. kollisioner.

9.5.2 Linflyg

9.5.2.1 Förslag Nr 1.

Nationella regler i linflyg

Grenstyrelsen föreslår följande tillägg i den nationella regelboken för linflyg:

I Slow Combat skall serpentinen följa F2D-reglerna med undantaget att den får vara ned till 15 mm bred.

I Slow Combat kan hastigheten mätas innan tävlingsstart. Den tävlande skall då gå runt i en cirkel med max 1 m radie. Samma cirkel skall användas om hastigheten mäts i början av heatet.

I de nationella klasserna Combat 1.5 och Slow Combat behöver avstängare ej användas.

Motivering:

Förtydligande.

9.5.2.2 Förslag Nr 2.

Semispeed, ny försöksklass i speed

För att stimulera intresset för speed skall testtävlingar i en ny klass, Semispeed, anordnas. Reglerna skall följa FAI:s regler för F2A men med följande ändringar:

1. Modellen skall vara försedd med en profilkropp.
2. Motor och kontrollmekanism får inte vara inbyggda.
3. Motorn skall vara försedd med ljuddämpare eller pipa. Gäller inte för dieselmotorer.
4. Propellern skall vara tvåbladig.
5. Provdragning skall ske med en belastning motsvarande 15 kg.
6. Vid flygning är det tillåtet att placera handloven i pylon.
7. Modellen måste starta från marken.
- 8. Linlängden skall vara minst 15,92 m. Lindiametern skall vara minst 0,385 mm.**

Motivering:

För att stimulera intresset för linflyg och locka fler nybörjare.

9.5.3 RC-flyg

9.5.3.1 Regeländringar för nationell tävlingsklass Quickie-500, beslutade på 2008 års "pylonting".

Införs som **förslag från grenen** på SMFF förbundsmöte 2009 03 22.

- 1: **6.10:** *Propeller som används, skall vara Min Dia 10"x Min stigning 6" och får balanseras endast genom bearbetning av ett propellerblad.*

Ersätts av den gamla formuleringen:

Propeller som används, skall vara 10" x 6" och får balanseras endast genom bearbetning av ett propellerblad.

Det har under säsongen visat sig att önskad effekt ej uppnåddes genom den ändring som gjordes på FM-08 och därför är det av stor vikt för klassen att propellerstorleken återgår till 10"x6".

- 2: **6.17:** *Den kona som sitter inuti OS ljuddämparen får avlägsnas.*

Raden med detta undantag utgår helt ur reglerna.

Den förmodade effekten av detta undantag har inte visat sig vara mätbar så detta utgår av buller- och miljöskäl.

Säter 2009 01 12

På uppdrag av pylontinget 2008:

Ansvarig för Q500 cup och flygplan:
SWE-57361 Joakim Hellström

Sakkunnig i regelfrågor pylon:
SWE-18955 Magnus Östling

10 Motioner

10.1 AKM Malmö

10.1.1 Friflygande skal

A. Syfte

Reglerna syftar till att möjliggöra tävlande med friflygande skalmodeller under former som är rättvisa men ändå enkla och därför kan stimulera även juniorer och nybörjare till att delta. Det skall inte behövas förstoringsglas, lupp, skjutmått, mikrometer, gradskiva m.m. för att genomföra skalabedömning, utan huvudvikt läggs på modellens intryck av förebilden. Balans mellan skalenlighet och flygförmåga har eftersträvat.

B. Modellen

1. Friflygande skalmodell av fullskalaflygplan, byggt eller projekterat..
2. Fri storlek. Vid tävling kan dock indelning i storleksklasser förekomma.
3. Skalenlig, människolik pilot skall i förekommande fall finnas.
4. Reaplantyper får framdrivas med annan drivkälla, dock ej utanpåliggande propeller, eller som seglare.
5. Dokumentation krävs i form av 2 - eller 3-planskiss, (Munson, Profile, Jane´s eller motsvarande) samt om möjligt färgangivelse och/eller foto(n). Egentillverkade ritningar eller rekonstruktioner måste ha medföljande referens.
6. Den tävlande skall själv ha byggt sin(a) modell(er).
7. Fällbar propeller tillåts ej, såvida inte förebilden var utrustad med dylik.

C. Klasser.

1. Klass 1: gummimotordrift.
A upp till 660 mm spännvidd.
B över 660mm spännvidd.

2. Klass 2: annan framdrivningsanordning.
A upp till 660 mm spännvidd.
B över 660 mm spännvidd.

3. Klass 3: segelmodeller.

Tävlingsledningen har rätt att, om så befinnes lämpligt pga antalet startande modeller eller annat, besluta att klasser ska slås samman eller att införa annan klassindelning, t.ex masstart, Concours d´Elegance, juniorklass m.m. Sådan klassindelning skall meddelas före tävlingens början.

D. Tävling.

- 1 Tävling består av Skalamoment och Flygmoment.
För erhållande av slutplacering skall båda momenten genomföras.

- 2 Tävlande har rätt att delta med högst tre modeller per klass. Rätt till erhållande av eventuella segerpremier tillkommer dock endast den högst i klassen placerade av varje tävlandes modeller.

3. Tävlande får representeras genom proxyflygning.

- 4 Skalamoment.

4.1 Modell bedöms av skaladomare, utsedd av tävlingsledningen, enligt "Skalabedömning för friflygande skalmodeller 050206". Se Bilaga.

4.2 Erhållen poängsumma, inklusive eventuella bonus- resp.

Avdragspoäng, utgör Skalapoäng.

- 5 Flygmoment.

5.1 Segelmodell startas med max 50 m lina, övriga modeller med handstart.

5.2 Tid tages från det att modellen släpps till dess att den slutar flyga. Tidtagning får avbrytas då stipulerad maxtid uppnåtts.

5.3 Den tävlande har rätt till tre officiella flygningar per modell. Som officiell flygning räknas varje flygning över 20 sekunder för segelmodeller och över 10 sekunder för övriga modeller.

5.4 Om vid startförsök tiden för officiell flygning inte uppnås har den tävlande rätt till ett nytt startförsök. Om även detta startförsök misslyckas får ett tredje startförsök göras, men den flygtid som uppnås i detta tredje startförsök skall då utgöra den tävlandes officiella tid i flygningen.

5.5 Maxflygtid skall vara 90 sekunder per flygning. Tävlingsledningen har rätt att, om fält- eller vindförhållanden så kräver, minska maxtiden till 60 sekunder. Sådan minskad maxtid skall i så fall gälla för hela tävlingen i berörda klasser.

5.6. Den sammanlagda flygtiden, uttryckt i sekunder i de två bästa flygningarna, skall utgöra modellens Flygpoäng.

6. Slutplacering.

6.1 Totalpoäng utgörs av summan av Flygpoäng och dubbla Skalapoäng. (Flygpoäng + (2 x Skalapoäng) = Totalpoäng).

Om tävling genomförs med reducerad maxtid skall Skalapoäng istället multipliceras med 1,5.

6.2 Tävlandes modeller rangordnas efter erhållen totalpoäng och segrare är den, som erhållit högst totalpoäng. Poäng måste dock ha erhållits i både skalamoment och flygmoment för att ingå i rangordningen.

6.3 Vid lika totalpoäng skall modell med högre skalapoäng rangordnas före modell med lägre skalapoäng. Om även skalapoängen är lika skall placering avgöras genom skiljeflygning med 120 sekunders maxtid. Om inget avgörande kan erhållas, delas placeringen.

Arrangörer av tävlingar enligt dessa regler uppmanas att rapportera sina erfarenheter till Arbetsgruppen, så att vi av vunna erfarenheter kan på sikt etablera ett permanent regelverk.

Bilaga.

Skalabedömning av friflygande skalmodeller.

Skalabedömning skall utföras av skaladomare utsedd av tävlingsledningen och poängsätts enligt nedanstående principer.

Allmänt.

Lagligen förbjudna symboler får ej ingå i dekoren, Frånvaro av, eller övertäckning av, sådan symbol medför ej poängavdrag. Vid bedömning skall ingen hänsyn tas till propeller, dvs flygpropellers storlek och utseende och avsaknad av markfrigång skall ej dra ner bedömningen. Dock skall modell, som är utrustad med fällbar propeller ej tillåtas tävla om det ej kan styrkas att förebilden var utrustad med fällbar propeller. Ej heller skall jetflygplan, som försetts med flygpropeller, tillåtas tävla om det inte kan styrkas att förebilden haft en framdrivningspropeller på motsvarande plats.

Modellerna bör bedömas före flygmomentet och gummimotor modeller får bedömas utan anbringad gummimotor.

Vid bedömningen skall hänsyn ej tas till eventuell anordning för termikbromsning, såvida den inte avsevärt påverkar flygplanets allmänna proportioner.

Likhet med förebilden.

Likhet med förebilden bedöms mot förelagd dokumentation av förebilden. Enbart byggritning skal inte anses utgöra tillräcklig dokumentation för erhållande av poäng. Om dokumentation saknas skall modellen ges 0 poäng för ifrågavarande moment. För bedömning av färg skall rimliga antaganden kunna gälla för erhållande av poäng. För högsta poäng krävs dock dokumentation i form av färgangivelse.

Vid bedömning av finish och färg skall hänsyn ej tas till hur detta åstadkommit, utan endast till det uppvisade resultatet i form av den presenterade modellen jämfört med förelagd dokumentation.

Avdrag skall ges för åtgärder , som kan ha en kraftigt flygförbättrande effekt. Avdraget skall dock endast ges om åtgärden starkt påverkar intrycket av modellen jämfört med förebilden. Dock skall avdrag för profil med konkav undersida alltid göras om det ej kan styrkas att förebilden haft motsvarande profil.

Likhet med förebilden :

Utseende , konstruktion och detaljer.

Profilmodell (NoCal) 0

Dålig överensstämmelse, inte mycket detaljer 0 -10

Hygglig överensstämmelse, en del detaljer 11-20

God överensstämmelse, många detaljer 21-27

Mycket god överensstämmelse, alla detaljer 28-35

Färg och markeringar.

Finish, färg, markeringar osv jämfört med förelagd dokumentation av originalet. 0-25

Avdrag.

Ingen pilot -15

Profilpilot -5

Flygplan med helt dold pilot, ej synlig genom fönster el. dyl. -5 (t.ex. Spirit of St. Louis, Dayton-Wright Racer)

Landningsställ representerat i infällt tillstånd -5 (dock ej för fungerande infällbart ställ)

Kraftigt förenklat kroppstvärsnitt -7

Starkt förlängd nos -10

Starkt förlängd momentarm -10

Stor förändring av bärytors utseende -10

Kraftigt förstörade stjärtplan -10

Kraftigt förstörad v-form -10

Vingprofil med konkav undersida -10 (ej om förebilden hade sådan profil, se ovan!)

Hantverk.

Poäng för hantverk 0-20

Bonuspoäng.

Bonuspoäng ges för svårare flygplanstyper enligt följande:

Högvingade monoplan 0

Parasollvingade monoplan 3

Skulder och midvingade flygplan 5

Ankor och tandem 5

Lågvingade monoplan 10

Biplan 15

Triplan eller mer 20

Sjöflygplan 15

Ovanliga flygplan (flygande vingar, autogiro m.fl.) 15

Varje jetmotorgondol 1

Varje motorgondol med friroterande skalapropeller 2

Enmotoriga flygplan med skjutande propeller 5

Flermotoriga flygplan per drivande propeller 10

Fungerande infällbart landningsställ

Envägs 7

Tvåvägs 15

Obs. Att bonuspoängen är additiva, d.v.s. man kan erhålla bonuspoäng för flera saker samtidigt och då skall dessa adderas.

Erhållen skalapoäng.

Den resulterande skalapoängen är summan av erhållna poäng för Likhet med förebilden, Hantverk och Bonuspoäng.

Styrelsens yttrande:

Styrelsen har inget att invända mot motionen. Styrelsen tillstyrker motionen.

11 Valberedningens Förslag

11.1 Förbundsstyrelsen

Till SMFF:s förbundsmöte 2009

Valberedningens förslag till representanter för Styrelsen:

Funktion	Namn	Valperiod	Mandattid
Ordförane	Bengt Lindgren	2008 Kvarstår	2 år
Kassör	Lennart Andersson	2008 Kvarstår	2 år
Vice Ordförande		2009	2 år

Sammanställande

11.2 Elit

Till SMFF:s förbundsmöte 2009

Valberedningens förslag till representanter för verksamhetsområde Elit:

Funktion	Namn	Valperiod	Mandattid
Styrelsen:			
Verksamhets- områdeschef			2 år
Vice verksamhets- områdeschef			2 år
Ledamot			2 år
Ledamot			
Ledamot			2 år

11.3 Bredd

Till SMFF:s förbundsmöte 2009

Valberedningens förslag till representanter för verksamhetsområde Bredd:

Funktion	Namn	Valperiod	Mandattid
Styrelsen:			
Verksamhets- områdeschef			2 år
Vice verksamhets- områdeschef			2 år
Ledamot			2 år
Ledamot			
Ledamot			2 år

Sammanställande

11.4 Revisorer

Till SMFF:s förbundsmöte 2009

Valberedningens förslag till Revisorer

Funktion	Namn	Valtyp	Mandattid
Revisor	Anders Eriksson	2008 Kvarstår	2 år
Revisor		2009 Nyval	2 år
Revisorssuppleant	Ingemar Svensson	2006 Kvarstår	2 år
Revisorssuppleant	Torbjörn Odsjö	2007 Omval	2 år

Sammanställande

12 Röstlängd

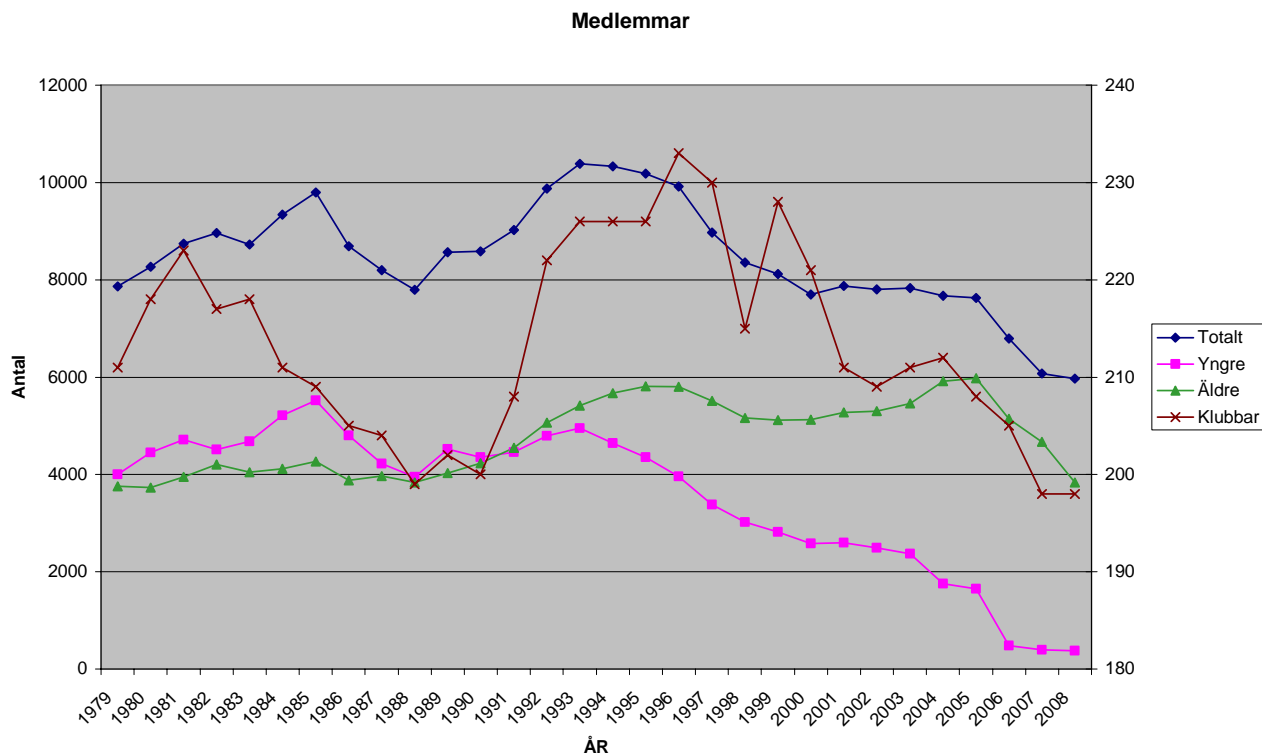
OrgleddNr	Klubbnamn	Medlemmar	Antal röster	Tävlinigr. Friflyg	Tävlinigr. Lina	Tävlinigr. RC	Totalt röster
18748-47	Gagnefs FK	24	1	2			3
18755-47	Västerdalarnas FK	32	2				2
18760-47	Västra Gästrikke FK	28	1				1
18810-47	AK Malmö	21	1	1			2
18816-47	Landskrona FK	25	1				1
18865-47	Eskilstuna FK	73	3	1			4
18875-47	Norra Upplands FK	23	1				1
18876-47	Roslagens FK	24	1				1
18888-47	Sunne FK	7	1				1
18909-47	Brännebrona FK	30	2				2
18918-47	Arboga FK	19	1				1
18921-47	Norbergs FK	46	2	1			3
24114-47	Rättviks MFK Fenix	13	1				1
26112-47	Nyköpings MK	23	1				1
29700-47	FK Gamen	108	5	1			6
30692-47	Valbo FK	17	1				1
33384-47	Lunds RFK	8	1				1
33385-47	Tingsryds MFK Dackeflye	4	0				0
33386-47	Vännäs RFK	32	2				2
33389-47	Vadsbo MFK	13	1				1
33390-47	Hillerstorps MFK	13	1				1
33391-47	MFK Vingarna i Umeå	41	2				2
33393-47	Emmaboda MFK Struten	8	1				1
33394-47	Grums MFK	16	1	1			2
33396-47	Gråbo MFK	36	2				2
33397-47	Södertälje MFK	73	3				3
33398-47	MFK Apollo	33	2				2
33400-47	MFK Gladiatorerna	23	1	1			2
33402-47	Sala RFK Mosquitos	30	2				2
33403-47	Finspångs MFK	16	1				1
33404-47	Stranda MFK	47	2				2
33405-47	Limhamnns MFK	11	1				1
33406-47	RFK Fyris	17	1				1
33407-47	Siljansbygdens RFK	80	4				4
33408-47	MFK Sländan	14	1	1			2
33409-47	MFK Blue Max	26	2				2
33413-47	MFK Stratos	19	1				1
33414-47	RFK Cumulus	56	3				3
33415-47	Stockholms RFK	63	3				3
33417-47	Kristianstad MFK	38	2	1			3
33418-47	Kungsängens MFK	78	3				3
33419-47	MFK Oskarshamnseskadern	35	2				2
33420-47	Södra Dalarnas RFK	38	2		1		3
33421-47	Ludvika RFK	36	2				2
33422-47	Kongelf:s MFK	11	2				2
33423-47	Linde Modellklubb RC	9	1	1			2
33424-47	MFK Snobben	28	2	1			3
33425-47	RFK Viggen	42	2	1			3
33426-47	Järfälla MFK	28	2				2
33427-47	MFK Nimbus	22	1	1			2
33428-47	Djursholms MF	5	1				1
33431-47	Älmhults Rc-klubb	21	1				1
33432-47	Njurunda MFK	21	1				1
33433-47	Söderhamnsortens MFK Albatross	45	2				2
33434-47	Växjö Rc-klubb	46	2				2
33435-47	Trelleborgs MFK	47	2				2
33436-47	Ovansiljans Modellklubb	21	1				1
33439-47	Åhus MFK	19	1				1
33440-47	FK Spinn Söderköping	20	1				1

OrgleddNr	Klubbnamn	Medlemmar	Antal röster	Tävlinigr. Friflyg	Tävlinigr. Lina	Tävlinigr. RC	Totalt röster
33441-47	Åkersberga FK	8	1				1
33444-47	RFK Ikaros	97	4				4
33445-47	Skanör-Falsterbo MSK	16	1				1
33446-47	Vallentuna MFK	78	4				4
33447-47	MFK Linköping	10	1	1			2
33448-47	Lidköpings MFK	63	3				3
33449-47	MFK Aspvingen	15	1				1
33450-47	Norrköpings RFK	52	3				3
33451-47	Sigtuna MFK	25	1				1
33453-47	RFK Gripen	36	2				2
33454-47	Ale MK	10	1				1
33455-47	Anderstorps MFK	12	1				1
33456-47	MFK Getingen	9	1				1
33457-47	Lidingö MK	66	3			1	4
33458-47	Åmåls MFK	18	1				1
33460-47	MFK Jordfräsarna	20	1				1
33461-47	Solna MSK	18	1			1	2
33462-47	Malungs MFK	19	1				1
33463-47	Edefors MB Harads	15	1				1
33465-47	Kungsbacka MFK	91	4	1		1	6
33466-47	MFK Red Baron	33	2			1	3
33468-47	MFK Jupiter	149	6				6
33469-47	Föreningen Acroflyers	43	2				2
33470-47	Enköpings MFK	40	2				2
33471-47	Tullinge MF	104	5				5
33472-47	Skövde Modellflygklubb	38	2				2
33473-47	MFK Linköpingseskadern	98	4				4
33474-47	Hovsta AS	6	1				1
33475-47	MFK Pegasus	19	1				1
33476-47	Uddevalla RFK	42	2				2
33507-47	Trollhättans MFK	59	3				3
33508-47	Karlstads MFK	59	3	1			4
33550-47	Botkyrka RFK	9	1				1
33551-47	MK 3 Aviatörer	42	2				2
33553-47	Mälaröarnas MFK	34	2				2
33554-47	RFK Micros	17	1				1
33555-47	Sälenfjällens MFK	10	1				1
33556-47	Askersunds MFK	16	1				1
33557-47	Östersunds MFK	49	2				2
33558-47	Älvkarleby MFK	22	1				1
33560-47	Helsingborgs MFK	99	4				4
33561-47	Valdemarsviks MFK	6	1				1
33562-47	Bodens MFK	31	2				2
33563-47	AK Modell i Göteborg	184	8				8
33746-47	MFK Starflyers	9	1				1
33846-47	Ytterlännäs MFK	29	2				2
33847-47	Falkenbergs MFK	11	1				1
33848-47	Matfors MFK	23	1	1			2
33849-47	MFK Galax	29	2			1	3
33970-47	Örnsköldsviks MFK	1	0				0
33971-47	Västerås MFK	60	3			1	4
33972-47	Föreningen Väsby Modellflygare	61	3			1	4
34132-47	Stenstorps MHK	31	2				2
34133-47	MFK Thor	11	1				1
34302-47	MFK Buntén	36	2				2
34461-47	Vänersborgs MK	51	3			2	5
34462-47	MFK Skvadern	64	3				3
34647-47	Gotlands MFK	43	2				2
34715-47	Sollefteå MFK	11	1				1
34814-47	MFK Team Tornado	31	1				1
34815-47	Umeå RFK	12	1				1
34816-47	Skellefteå RFK	22	1				1

OrgleddNr	Klubbnamn	Medlemmar	Antal röster	Tävlinigr. Friflyg	Tävlinigr. Lina	Tävlinigr. RC	Totalt röster
34820-47	RFK Crash	6	1				1
34824-47	Bålsta MFK	29	2				2
34826-47	Club Radio Active	5	1				1
34827-47	Värmdö MHK	12	1				1
34830-47	Överkalix MFK	15	1				1
34831-47	Piteå MFK	12	1				1
34835-47	Trosa Rc-Klubb	20	1				1
34836-47	Motala MFK	21	1				1
34837-47	Malmens MFK	30	2				2
34838-47	Jönköpings RFK	52	3				3
34839-47	RFK Skilling	15	1				1
34841-47	RFK Utvandarna	19	1				1
34843-47	Västerviks MFK	28	2				2
34846-47	Föreningen Gotlands Modellaviatörer	17	1				1
34848-47	Sölvesborgs MFK	38	2				2
34849-47	Olofströms MFK	20	1				1
34850-47	Karlskrona RFS	37	2				2
34852-47	Ripa MFK	60	3				3
34854-47	Malmö RFS	34	2				2
34856-47	Höganäs MFK	31	2				2
34858-47	RFK Kometen Lomma	10	1				1
34859-47	Ringsjöbygd MK	17	1				1
34862-47	Föreningen Hökaklubben	58	3				3
34863-47	Södra Hallands MFS	8	1				1
34864-47	MFK Watt-69	12	1				1
34865-47	Stenareds MFK	7	1				1
34866-47	Kungshamns MFK	27	2				2
34868-47	Stenungsunds MFK	28	2				2
34870-47	Vårgårda RFK	12	1		1		2
34871-47	Borås MFK	30	2				2
34872-47	Alingsås MFK	17	1				1
34873-47	Herrljunga MFK	23	1				1
34877-47	Tidaholms MFK	24	1				1
34878-47	Tibro MFK	13	1				1
34879-47	Karlsborgs Rc-Klubb	9	1				1
34881-47	Kättilstorps Rc-Klubb	11	1				1
34882-47	Kils MK	27	2				2
34884-47	Arvika-Edane MFK	27	2				2
34887-47	Karlskoga MFK	97	4		3		7
34888-47	Stora Mellösa MFK	23	2				2
34890-47	KFUK/M Hallstahammars MFK	52	3				3
34891-47	Falu RFK	36	2				2
36682-47	Graninge MFK	31	2				2
36741-47	Högländets MFK	36	2				2
36755-47	Katrineholms MSK	2	0				0
36816-47	Hässleholms MFK	57	3				3
36817-47	Habo MFK	32	2				2
36818-47	Pålsboda MFK	10	1				1
37021-47	Hässelby MFK	24	1				1
37022-47	MFK Direkt	108	5				5
37946-47	Strängnäs Modellflygare	10	1				1
38872-47	Ällebergs MFK	25	1				1
38873-47	Slättlanda MFK	37	2				2
39422-47	Eskilstuna RFK	31	1				1
40981-47	Uppsala FK Modellflygare	84	4	1	1		6
41542-47	Stångby Modell Flygare	10	1	1			2
	Summa	5790	314	20	15		349

13 Information

13.1 Medlemmar



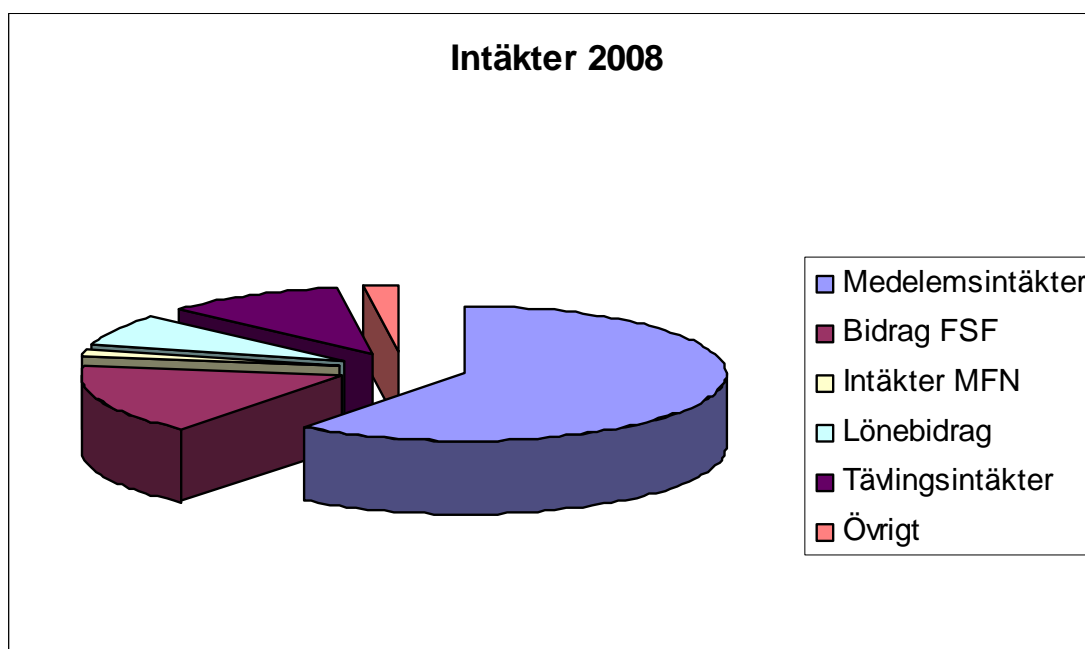
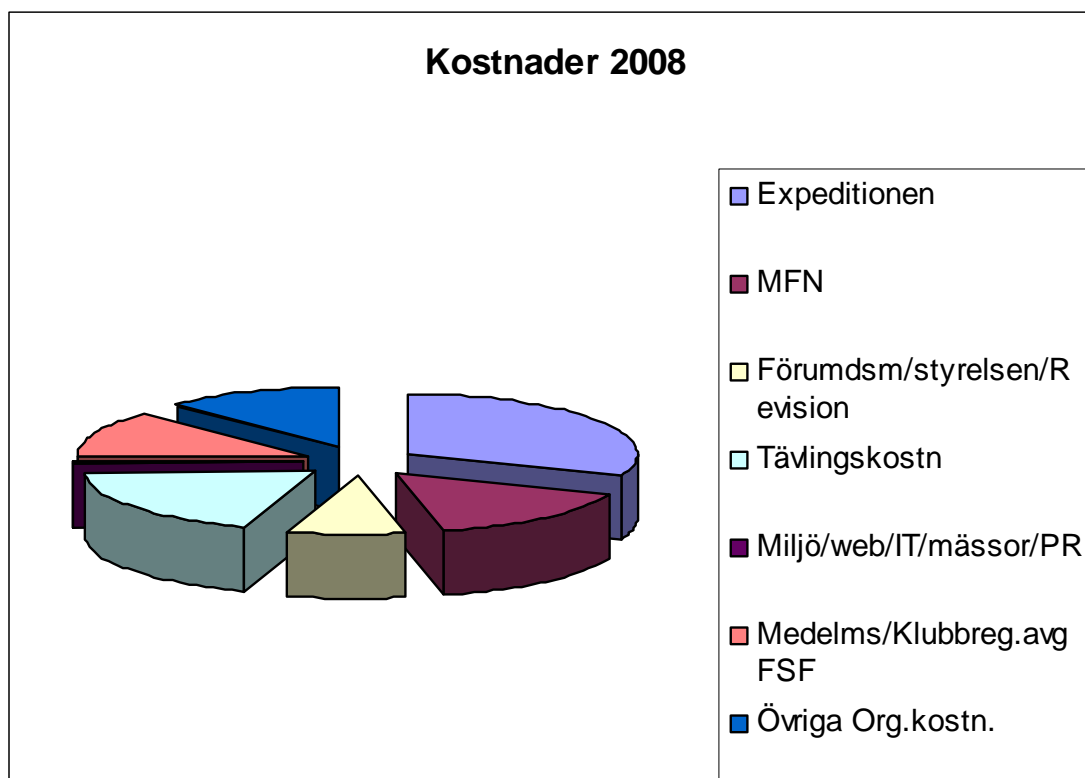
Seniorer + familj	6796
Juniorer	486
Max Totalt	10386
Min Totalt	6796
Max Yngre	5522
Min Yngre	486
Max Äldre	5974
Min Äldre	3734
Max Klubbar	233
Min Klubbar	199

Lite mera data att titta på .

Kommentaren är det som redovisats är registrerade medlemmar i Klubben Online. Förändringen ligger i familjemedlemmar och deras innehåll. Vissa klubbar har registrerat fel på en del punkter. Registreringen som skett är att man registret senioren och inte junioren dvs familjemedlemmen. Systemet bygger på att den som är familjemedlem registreras på lokal nivå och när man registrerar mot förbundet så registrerar man Senioren (huvudmedlemmen) som familjemedlem. Därefter så söker vi ut dessa resterande familjemedlemmar ur systemet.

Vart går pengarna

13.2 Ekonomi



13.3 Försäkringar

13.3.1 SMFF:s ansvarsförsäkring

SMFF:s ansvarsförsäkring täcker den skada ditt modellflygplan kan åsamka person och materiel. Ett exempel är att ditt flygplan störtar i en bil eller då det kolliderar med ett annat flygande föremål. Även personskador täcks. Försäkringen gäller även då icke-medlemmar tillfälligt deltar i verksamheten, till exempel under skol- eller 'känn på' flygning.

Försäkringen gäller på de platser som varje enskild klubbstyrelse alternativt säkerhetsansvarig beslutat vara klubbens officiella flygfält. Det kan gärna vara flera fält, men klubben måste besluta om detta samt dokumentera beslutet. Försäkringen gäller således inte vid flygning på icke anvisad plats.

Högsta ersättningsbelopp är 10 000 000 kronor och självrisken är 10% av ett basbelopp.

Undantag:

Försäkringen gäller inte för skador som uppkommer vid flygning utanför område som godkänts av SMFF eller ansluten klubb.

Försäkringen gäller enbart inom Norden, förutom de personer som uttagits att representera Sverige vid internationella tävlingar.

Försäkringen gäller enbart verksamhet som bedrivs enligt de regler och bestämmelser som gäller inom SMFF, såväl under tävlingar som andra aktiviteter.

13.3.2 SMFF:s olycksfallsförsäkring

SMFF:s olycksfallsförsäkring täcker den skada som drabbar medlemmarna under utövande av modellflygning. Ersättningar sker i relation till den uppkomna skadan efter försäkringsbolagets normer. maxbeloppen är:

Medicinsk invaliditet	5 basbelopp
Ekonomisk invaliditet	10 basbelopp
Dödsfall	0,5 basbelopp
Läke-, rese. och tandbehandlingskostnader	skäliga kostnader
Rehabilitering	2 basbelopp
Merkostnader:	
Personliga tillhörigheter	0,5 basbelopp
Extra kostnader under den akuta läkningstiden	3 basbelopp

14 Bilagor

Underskriven Revisionsberättelse