



Verksamhetsberättelse 2009

1	<u>ORGANISATION</u>	3
1.1	FÖRBUNDSSTYRELSEN	3
1.2	VERKSAMHET	3
1.3	INTERNET/WWW	3
1.4	DATASYSTEM	3
1.5	UTBILDNING	4
1.6	SÄKERHET	4
1.7	FREKVENSER	4
1.8	EXPEDITIONEN	4
1.9	KLUBBAR	4
1.10	MILJÖ	4
1.11	FÖRSÄKRINGAR	4
1.12	TRANSPORTSTYRELSEN	5
1.13	SVENSKA FLYGSPORTFÖRBUNDET (FSF)	5
1.14	PR-VERKSAMHET	5
1.15	MODELLFLYGNYTT	5
1.16	REDAKTIONSRÅDET	5
2	<u>VERKSAMHETSOMRÅDE BREDD</u>	6
3	<u>VERKSAMHETSOMRÅDE ELIT</u>	7
3.2	FRIFLYG	7
3.3	LINFLYG	10
3.4	NATIONELL TÄVLINGSVERKSAMHET	12
3.5	INTERNATIONELL TÄVLINGSVERKSAMHET	13
3.6	WORLD CUP/INTERNATIONELLA TÄVLINGAR	14
3.7	STORA GRABBARS MÄRKE:	16
4	<u>RADIOFLYGGRENNEN</u>	17
4.1	IMAC	17
4.2	SKALA	19
4.3	KONSTFLYG	21
4.4	AIRCOMBAT	22
4.5	PYLON	23
4.6	HELIKOPTER	23
4.7	SEGEL	25
4.8	STORA GRABBARS MÄRKE RC-GRENNEN	26
5	<u>TACK</u>	27

1 Organisation

1.1 Förbundsstyrelsen

Ordförande	Bengt Lindgren
Vice ordförande	Sture Kinell
Kassör	Lennart Andersson
Ledamot VO-Bredd	Christer Malmesäter
Ledamot VO-Elit	Rolf Pålsson
Suppleant	Ingela Persson

1.2 Verksamhet

Under verksamhetsåret har förbundsstyrelsen avhållit 5 protokollförda sammanträden. Majoriteten av förbundsarbetet genomfördes på ideell bas av valda styrelseledamöter och andra funktionärer. Exempel på återkommande rutinärenden inom 2009 års styrelse:

- Idrottsjuridiskt stöd till klubbar och klubbmedlemmar
- Författande av denna verksamhetsberättelse
- Styrelsens yttrande över till förbundsmötet inkomna förslag och motioner
- Budgetarbete inför 2010
- Diverse ekonomiska rutinärenden:
 - Löneutbetalningar
 - Hyresutbetalningar
 - Kontakter med Arbetsmarknadsstyrelsen om lönebidrag
 - Utbetalning av anmälningavgifter för landslagen
 - Likviditetsplanering
- Deltagande vid CIAM:s plenarmöte 2009
- Detaljerad uppföljning av anslutna klubbars tillgång eller fordran på SMFF
- Deltagande vid FSF:s årsmöte
- Deltagit i FSF:s arbete under året
- Kansliets utrustning
- Arbetsmiljöfrågor
- Planering av styrelserelaterat material i kommande MFN
- Planering inför förbundsmöte.
- Exempel på några frågor som behandlats inom förbundsstyrelsen under 2009 är:
- Frågan om uppgradering av förbundets försäkringsskydd
- Uppgradering av förbundets medlemssystem
- Ansökan om ytterligare frekvenstilldelning
- Planering inför deltagande i mässor
- Administration av föreningen MFK Direkt.
- Kommunikation med Transportstyrelsen

1.3 Internet/www

RF nya sidor har kommit, nu återstår arbetet med att fylla dessa. Under året har förbundets hemsida underhållits av kansliet.

1.4 Datasystem

Kansliet system för medlemshantering drivs av Riksidrottsförbundet och är webb-baserat vilket gör att det är möjligt att sköta medlemsregistreringen direkt i klubbarna. Inkörningsproblemen är nu överstökade och det börjar fungera riktigt bra. I slutet av 2008 har RF börjat introducera IdrottOnline som det sammanhållna idrottsadministrativa systemet heter.

1.5 Utbildning

Under året har ledarskapsutbildning genomförts i samarbete med FSF och RF. Idrottspsykologisk utbildning för eliten har påbörjats. Arbete påbörjades med en ny utbildningsplan för RC-utbildning.

1.6 Säkerhet

Arbetet med det framtida utbildningsbeviset pågår. Klubbar har fått hjälp med kontakter hos Transportstyrelsen. Under året har ett fåtal olyckor inträffat, med bland annat handskador som följd.

1.7 Frekvenser

Dialogen med PTS har under året fortsatt såväl skriftligt, genom skrivelser och e-post, som muntligt. En diskussion om 2,4 GHz bandet har förekommit med internationella kontakter. Denna fråga är av största vikt för SMFF medlemmar.

1.8 Expeditionen

Expeditionschef Marie Bagge och Elisabeth Carlson har under första halvan av verksamhetsåret bemannat expeditionen med tillsammans 1,65 heltidstjänster. Bengt Lindgren har varit styrelsens kontaktman med expeditionen.

Expeditionen är från halvårsskiftet flyttad till Flygsportsförbundets kansli Ålleberg. SMFF köper tjänster av FSF för kansli göromål. Ekonomitjänster köps av Riksidrottsförbundet.

1.9 Klubbar

Under året har följande klubbar avregistrerats.
Linde modellflygklubb
Åhus Modellflygklubb
En ny klubb har tillkommit
Ystads radioflygklubb

1.10 Miljö

SMFF deltar i FSF miljögrupp

1.11 Försäkringar

SMFF har under 2009 liksom tidigare år tillhandahållit en ansvarsförsäkring åt alla medlemmar. Försäkringens huvudsakliga syfte är att skydda den enskilde medlemmen mot de kostnader gentemot tredje person som kan uppstå vid modellflygrelaterade olyckor. En broschyr som beskriver ansvarsförsäkringen, och även några försäkringar som tillhandahålls via RF, har dels funnits på www.modellflygforbund.se samt funnits tillgänglig i tryck för dem som så önskat. Dessutom innehar förbundet en förmögenhetsbrottsförsäkring som gäller för förbundet och alla anslutna klubbar. Ett exempel som försäkringen täcker är om klubbens kassör försäkringar klubbens medel. Självrisk för denna försäkring är ett basbelopp. Ett basbelopp var under året cirka 40 000 kr.

SMFF:s olycksfallsförsäkring omfattar alla medlemmar för den skada som kan åsamkas dem till följd av deras utövande. Försäkringen kostar cirka 3 kronor per medlem och år. Försäkringen tecknas i bolaget IF.

Under året har det inträffat en incident med ringa personskador som följd. Incidenten inträffade under ett meeting och utredningen visade att det som inträffade var någon form av radiostörning så att failsafen funktionen aktiverades. Styrelsen har tagit tillsig det inträffade och vtat åtgärder.

1.12 Transportstyrelsen

Under året har det hållits fortlöpande kontakter med företrädare för Transportstyrelsen luftfartsenheten

1.13 Svenska Flygsportförbundet (FSF)

I FSF:s styrelse har Bengt Lindgren varit vice ordförande och Rolf Pålsson med Sture Kinell som suppleant varit ledamöter för modellflyg. FSF har beviljat grenbidrag till SMFF. Ledamöterna har arbetat för en ny modell att registrera klubbarna i FSF och att detta skall bli en affär mellan FSF och grenförbund. Nu är detta en affär mellan FSF och klubbarna vilket ställer till problem.

1.14 PR-verksamhet

SMFF har under 2009 deltagit vid flera tillfällen i mässor och utställningar och där visat upp sin verksamhet. Detta har skett med hjälp av våra medlemmar och deras klubbar. Förbundsstyrelsen tackar för denna fina insats att sprida vår verksamhet. Förbundet har deltagit med funktionärer och material vid följande tillfällen:

- Nordstan i Göteborg under mars månad, som är en mässa som täcker en stor del av Västsverige. Fördelen med denna mässa är att man träffar personer som inte är frälsta och vi träffar en hel del grupper som vi normalt inte träffar.
- Vildmarksmässan i Stockholm under mars månad. Detta är en mässa för utomhusaktiviteter med inriktning på Äventyr. Deltagandet var ett samarrangemang mellan flera flygsporter.
- Förbundet deltog också på Hobbymässan i september tillsammans med SLM.. Styrelsen deltog och presenterade förbundet samtidigt som man svarade på frågor om verksamheten och visade VM- filmen.

1.15 Modellflygnytt

Modellflygnytt utkom under året med sex nummer. Modellflygnytt har producerats i egen regi under året som gått med skiftande framgång.

1.16 Redaktionsrådet

Under 2009 har vi skapat nya rutiner för produktion av Modellflygnytt.

Vad vill du läsa i MFN? Skicka ditt förslag till redaktionsrådet så skall vi försöka hitta någon som kan skriva om just ditt favoritämne.

2 Verksamhetsområde Bredd

I styrelsen för VO Bredd har ingått:

Ordförande

Christer Malmesäter

Vice ordförande

Gunnar Eriksson

Ledamot

Bo Gårdstad

Ledamot

Björn Hammarskjöld

Ledamot

Sven Pontan (-juli 2009)

Bredd har under året besökt flera klubbar, meetings och träffar samt medverkat vid utställningar och mässor.

Arbetet med att utforma ett RC-bevis som ska ersätta de gamla certifikaten har påbörjats under året. Ett förslag kommer att delges klubbarna under våren 2010.

Arbetet med att ta fram en meeting guide har pågått under året vilket kommer att lanseras under våren 2010.

Framtagning av ambassadörpins som uppmuntran till funktionärer och andra medlemmar som hjälper till att sprida SMFF:s verksamhet vidare.

3 Verksamhetsområde Elit

I styrelsen för VO Elit har ingått:

Ordförande	Rolf Pålsson
Vice ordförande	Johan Bjerkander
Ledamot	Bengt-Olof Samuelsson
Ledamot	Robert Hellgren
Ledamot	Antero Hurtig
Frekvenser	Ingemar Ljung

Med anledning av SMFF:s nya organisation har under året som gått inkommit många frågor från bland annat GS (tidigare UO) om vad SMFF:s nya organisation och VO-Elit innebär för de i VO-Elit ingående tävlingsgrenarna. Bakgrunden till omorganisationen av SMFF med bildandet av VO-Bredd och VO-Elit var att det under ett antal år försiggått en debatt om en uppfattad obalans mellan tävlande och nöjesflygare som bottnade i att SMFF:s styrelse bestod av tre representanter för tävlingsområden och enbart en för bredd/nöjesflygare. Den organisation som nu har införts har eliminerat denna uppfattade obalans i styrelsens numerär.

Innebörden med SMFF:s nya organisation för de tävlande och tidigare UO inom RC, Linflyg och Friflyg påverkas inte funktionellt vilket innebär att dessa utför samma arbete nu som tidigare. Den förändring som VO-Elit innebär är att numer benämns tidigare UO (UnderOmråde) som GS (Gren Specialister) istället.

En större skillnad mot tidigare är att nu utses GS och väljs alltså inte på Förbundsmötet.

Nuvarande position som GS utses av VO-Elit. Givetvis på inrådan från respektive tävlingsgren och dess organisation som ex SPI, ACES, IMAC, Skala, Segel, Linflyg och Friflyg mm.

Genom att ta bort FM-valet av UO:n och i stället utse GS så har det öppnats möjligheter att utveckla tävlandet och göra det enklare att starta upp nya tävlingsformer/grenar och få dessa inkorporerade i SMFF med alla fördelar detta innebär.

Den nya organisationen ger VO Elit möjlighet att adjungera personer för att driva projekt i speciella tävlings- eller utbildningsfrågor. Eller i ett mer stationärt förhållande stärka VO Elit i verksamhetsdrivande sammanhang.

3.1.1.1 VO Elit och Riksidrottsförbundet

Under året har VO Elit medverkat i FSF:s arbete med Elitplaner. Syftet med detta arbete är att skapa en struktur över hur svenska modellflygare ska utvecklas för att nå fler framgångar såväl nationellt som internationellt. I detta ingår bland annat att personliga utvecklingsplaner ska tas fram för tävlingsflygare som sedan ska följas upp.

Ett begränsat antal tävlingsflygare har getts möjlighet att delta i RF:s mentalutbildning "Prestationsutveckling genom kommunikation". Den utbildningen genomförs i sex steg om vardera 3 – 4 dagar.

3.2 Friflyg

- VO-Friflyg har under året genomfört ett stort antal tävlingar, både nationella och internationella. Svenska friflygare har deltagit på ett stort antal Världscuptävlingar med goda resultat!
- Svenska Mästerskapet Inomhus genomfördes i Malmö under SM veckan i augusti. Arrangemanget drog många deltagare och en stor bonus var att TV var på plats och filmade från detta vilket sedan sändes i SVT och fanns tillgängligt på SVT Play:s hemsida under sensommaren och hösten.

- Ett Friflygmuseum har öppnats i södra Skåne under året. Många har bidragit med modeller som representerar allt från Oldtimer till det senaste inom Friflyget!
- Per Findahl tog hem Totala Världscupen i klass F1A 2009. Han tog tre segrar i världscupen med bra bonuspoäng.
- Oskar Findahl tog hem Totala Världscupen i klass F1A Junior 2009, han tog i år tre segrar och två andraplatser.
- Svenska Friflygare har i klasserna F1A-B-C tagit totalt 6 individuella segrar i Världscupen.
- Swedish Cup arrangerades av VO Friflyg på Rinkaby övningsfält i Skåne 4-6 juli. Glädjande var det stora antalet deltagare, 73 startande från 12 olika länder i världen. Glädjande var också att Sverige fick en klassegger, Oskar Findahl segrade i klass F1A junior. Det blev även tre andra pallplatser, Robert Hellgren tog silvret i klass F1A och i klass F1C tog Tommy Eriksson silvret och Gunnar Ågren bronset!
- Swedish Cup kommer även att arrangeras nästkommande år av VO Friflyg, 2-4 juli i Rinkaby.
- Svenska utomhus Mästerskapet i Friflyg klass F1A, F1B och F1C avgjordes i Rinkaby söder om Kristianstad i Skåne. AKM stod som arrangör och tävlingen flögs 30-31 maj. Resterande klassers Svenska Mästerskap flögs i Uppsala 2 maj.

Svenska mästerskap

F1A

1. Per Findahl, Norbergs FK
2. Mikael Holmbom, Matfors MFK
3. Robert Hellgren, Norbergs FK

F1B

1. Bror Eimar, Norbergs FK
2. Thorvald Christensen, AKM
3. Gunnar Wivardsson, Matfors MFK

F1H

1. Lasse Larsson, MFK Sländan
2. Inge Sundstedt, Gagnef FK
3. Göran Larsson, Norbergs FK

F1G

1. David Thorsen, Uppsala FK
2. Håkan Broberg, Gagnef FK
3. Holger Sundberg, Gagnef FK

Riksmästerskap

HKG

1. Björn Lindgren, MFK Sländan
2. Jonny Eriksson, Gagnef FK
3. Jimmy Andersson, MFK Sländan

KPG

1. Björn Lindgren, MFK Sländan
2. Tommy Eriksson, Gagnefs FK
3. Martin Larsson, MFK Sländan

P-30

1. Tommy Eriksson, Gagnefs FK
2. Lars Tolkstam, MFK Nimbus
3. Holger Sundberg, Gagnef FK

Oldtimer

1. Gunnar Ågren, Uppsala FK

F1A junior

1. Henrik Westén, Norbergs FK
2. Daniel Åsberg, Norbergs FK
3. Oskar Findahl, Norbergs FK

F1B junior

1. Oskar Findahl, Norbergs FK

F1H junior

1. Oskar Findahl, Norbergs FK
2. Daniel Åsberg, Norbergs FK
3. Henrik Westén, Norbergs FK

F1P

1. Anders Edström, Uppsala FK
2. Johan Edström, Uppsala FK

HKG junior

1. Martin Jonsson, Gagnef FK

KPG junior

1. Oskar Findahl, Norbergs FK
2. Daniel Åsberg, Norbergs FK
3. Henrik Westén, Norbergs FK

P-30 junior

1. Andrea Edström, Uppsala FK
2. Martin Jonsson, Gagnef FK
3. David Edström, Uppsala FK

2. Göran Larsson, Norbergs FK
3. Inge Sundstedt, Gagnef FK

Lilla Friflyg-Cupen 2009 är nu avslutad. Cupen har haft hela 60 olika deltagare i Cupens 6 olika deltävlingar. Av dessa är hela 13 dessa deltagare Juniorer! Till nästa år hoppas vi i Friflyggrenen att detta antal ska öka ytterligare.

- En Ny "Stor Grabb" 2009.
Det är: Mikael Dahlin – Matfors MFK som i och med sina poäng under säsongen 2009 nu blivit "Stor Grabb"!
- Alla tävlingsresultat och annan information finns på Friflyggrenens hemsida, under SMFF:s sida. Här nedan följer resultat från årets Världscuptävlingar, den totala slutställningen. Även resultat Senior-VM och junior -EM.

FAI Free Flight World Cup 2009 Class F1A (361 poängtagare)

1. Per Findahl SWE 155
23. Mikael Holmbom. SWE 92
25. Anders Persson. SWE 89
28. Robert Hellgren. SWE 83
49. Sofia Holmbom SWE 64
56. Oscar Findahl (J) SWE 58
150. Per Johansson SWE 25

FAI Free Flight World Cup 2009 Class F1A-Junior (76 poängtagare)

1. Oskar Findahl SWE 153

FAI Free Flight World Cup 2009 Class F1B (224 poängtagare)

28. Bror Eimar SWE 83
94. Hakan Broberg SWE 37
109. Nils-Erik Hollander SWE 32
118. Michael Dahlin SWE 30
121. Oskar Findahl (J) SWE 28
159. Thorvald Christensen SWE 19

FAI Free Flight World Cup 2009 Class F1B-Junior (30 poängtagare)

4. Oskar Findahl SWE 150

FAI Free Flight World Cup 2009 Class F1C (113 poängtagare)

- 62 Tommy Eriksson SWE 40
63. Gunnar Agren SWE 40

FAI World Championship class F1A 2009 Held at Krbavsko Polje, Croatia July 19 to 26

F1A

21. Mikael Holmbom
25. Per Findahl (W/C)
59. Robert Hellgren
80. Sofia Holmbom

F1B

33. Gunnar Wivardsson
94. Hakan Broberg
104. Bror Eimar

FAI Junior European Championship class F1A 2009 Held at Salonta, Romania
August 2-8

F1A

3. Oskar Findahl

F1B

14. Oskar Findahl

3.3 Linflyg

Grenens funktionärer har under året varit:

Verksamhetsstyrelsen:

Verksamhetschef	Bengt-Olof Samuelsson
Vice verksamhetschef	Tord Andersson
Sekreterare	Ingemar Larsson

Grenspecialister:

F2A	Ledamot Suppleant	Göran Fällgren Per Stjärnesund
F2B	Ledamot Suppleant	Staffan Ekström Raimo Barck
F2C	Ledamot Suppleant	Jan Gustafsson Ingemar Larsson
F2D	Ledamot Suppleant	Lennart Nord Mats Bejhem

Övriga:

Materialförvaltare	Kjell Axtilius
Verksamhetsredaktör	Ingemar Larsson

Grenstyrelsen har haft ett protokollfört sammanträde. Bengt-Olof Samuelsson och Göran Olsson har under året varit ledamöter i CIAM:s subkommitté för linflyg, Bengt-Olof som ordförande. Ingemar Larsson var domare i F2D vid EM i Serbien. Stefan Karlsson, Göran Olsson, Bengt-Olof Samuelsson och Ingemar Larsson har varit domare samt deltagit i FAI-juryn vid tävlingar i världscupen.

3.3.1 Speed

År 2009 har det genomförts 4 svenska tävlingar och det har varit svenskt deltagande vid 3 utländska tävlingar. Deltagarmässigt blev världscuptävlingen i Karlskoga störst med 8 piloter varav från utlandet. Jan Gustafsson var den enda svenska pilot som deltog i alla tre Dreiländerpokaltävlingarna och i totalen slutade han på andra plats. I försöksklassen Semispeed har det hållits 4 tävlingar och bland annat har 2 juniorer deltagit.

Vid EM i Serbien blev F2A Speed inställt då arrangören inte lyckats ordna några cirklar.

3.3.2 Stunt

Under året har det flugits F2B/Semistunt vid 6 svenska tävlingar. Vänersborgspokalen blev årets största tävling där 12 piloter kom till start i både F2B respektive Semistunt. Extra trevligt var att F2B hade lockat deltagare från både Sverige, Finland, Norge och Danmark och blev som ett "NM".

Inga svenska piloter deltog vid EM i Serbien.

Semistuntcupen för juniorer lockade under året bara två deltagare, båda från Vänersborgs MFK. Även seniorerna har haft en cup, med 15 deltagare, och där segrade Björn Ohlzon, Karlskoga MFK.

3.3.3 Team racing

Det kördes två tävlingar i F2C under året, Vår-racet i Karlskoga samt SM. Övriga utlysta tävlingar blev inställda pga av väderproblem. Svenska lag har deltagit vid fyra utländska tävlingar.

Vid EM i Serbien blev F2C inställt då arrangören inte lyckats ordna några cirklar.

3.3.4 Combat

I de olika combatklasserna tävlades det vid 6 tillfällen under 2009. Största tävlingen var världscupen i Karlskoga med 34 piloter från ett flertal länder. Endast två svenskar deltog i alla tre deltävlingarna av Dreiländerpokal F2D och där lyckades Johan Larsson bäst med en tredjeplats totalt.

SM lockade 10 deltagare och vanns av Niklas Nilsson, MFK Red Baron, följd av Lennart Nord, MFK Red Baron, och Niklas Karlsson, Karlskoga MFK. RM kördes i mitten av oktober i samband med Vänersborgspokalen. I Slow Combat vann Kent Hedberg, Karlskoga MFK, medan Combat 1.5 vanns av Gustav Odh, MFK Red Baron. Tobias Gustafsson blev här juniormästare.

I juniorcupen i Combat 1.5 blev det seger för Tobias Gustafsson, medan Johan Larsson vann seniorcupen i klassen. Båda tävlar för Vänersborgs MFK. De tre deltagande juniorerna (alla från Vänersborg) fick dela på priser vilka sponsrats av lingrenen.

Vid EM deltog Sverige med 3 piloter, se nedan.

Årets landslagsliga vanns av Johan Larsson med Niklas Karlsson på andra plats och Lennart Nord på tredje plats.

För första gången någonsin blev det en svensk pallplats i totala världscupen då Johan Larsson, Vänersborgs MFK, slutade trea. Även Lennart Nord från Red Baron gjorde en bra insats och kom på 10:e plats bland de 205 piloterna. Det hölls 13 världscuptävlingar i F2D Combat under 2009 och tävlingen i Karlskoga hamnade deltagarmässigt på 5:e plats. Ett gott betyg åt Karlskoga-klubben!

3.3.5 EM i Belgrad, Serbien

Sverige deltog med tre piloter i F2D Combat. Tävlingen hade 47 deltagare från 16 länder och genom utmärkta insatser av hela laget erövrades en silverplats i lagtävlingen. Johan Larsson och Håkan Östman slutade på delad 5:e plats med Lennart Nord kom delad 9:a.

3.3.6 Rekord

Det har satts ett nytt rekord i F2C Team Racing under året. Vid världscuptävlingen i tyska Sebnitz satte Ingemar Larsson och Jan Gustafsson från Vänersborgs MFK nytt svenskt och nordiskt rekord i heat (100 varv) med 3.17,9. Anm: Då reglerna i F2C Team Racing ändrades (ökad lindiameter) från och med 2009-01-01 gäller ej de gamla tävlingsrekorden längre.

3.3.7 Ekonomi

Redovisas via VO-Elit

3.4 Nationell tävlingsverksamhet

Medaljörer vid SM

Placering	Klass	Namn	Klubb
1	F2A Speed	Per Stjärnesund	U044 Västerås MFK
2		Jan Gustafsson	P036 Vänersborgs MFK
3		Bengt-Åke Fällgren	T027 Karlskoga MFK
1	F2B Stunt	Staffan Ekström	M134 Trelleborgs MFK
2		Ove Andersson	U044 Västerås MFK
2		Niklas Löfroth	T027 Karlskoga MFK
1	F2C Team Racing	Bengt-Olof Samuelsson/ Kjell Axtilius	A006 MFK Galax
2		Jan Gustafsson/ Per Stjärnesund	P036 Vänersborgs MFK / U044 Västerås MFK
3		Göran Olsson/ Mats Bejhem	B256 Solna MSK / A006 MFK Galax
1	F2D Combat	Niklas Nilsson	B268 MFK Red Baron
2		Lennart Nord	B268 MFK Red Baron
3		Niklas Karlsson	T027 Karlskoga MFK
1	Lagtävling	Karlskoga MFK	
2		MFK Red Baron/ Vänersborgs MFK	

Medaljörer vid RM

Placering	Klass	Namn	Klubb
1	Semistunt	Claes Samuelsson	W059 Södra Dalarnas RFK
2		Kent Hedberg	T027 Karlskoga MFK
3		Rudolf Ross	T027 Karlskoga MFK
1	Semistunt junior	-	-
1	Goodyear Racing	Mats Bejhem/ Göran Olsson	A006 MFK Galax/ B256 Solna MSK
2		Niklas Karlsson/ Jonas Karlsson	T027 Karlskoga MFK
3		Lennart Nord/ Håkan Östman	B268 MFK Red Baron/ B273 Väsby MF
1	Slow Combat	Kent Hedberg	T027 Karlskoga MFK
2		Niklas Karlsson	T027 Karlskoga MFK
3		Lennart Nord	B268 MFK Red Baron
1	Combat 1.5	Gustav Odh	B268 MFK Red Baron
2		Johan Larsson	P036 Vänersborgs MFK
3		Niklas Karlsson	T027 Karlskoga MFK
1	Combat 1.5 junior	Tobias Gustafsson	P036 Vänersborgs MFK
2		Micha Savemo	P036 Vänersborgs MFK

Distriktsmästare SLM

F2A Speed	Bengt-Olof Samuelsson	A006 MFK Galax
F2D Combat	Håkan Östman	B273 Väsby MF

Distriktsmästare Västergötland

Semistunt	Johan Larsson	P036 Vänersborgs MFK
Slow Combat	Tobias Gustafsson	P036 Vänersborgs MFK
Combat 1.5	Johan Larsson	P036 Vänersborgs MFK

Juniorcupen i Semistunt

1	Tobias Gustafsson	P036 Vänersborgs MFK
2	Micha Savemo	P036 Vänersborgs MFK

Juniorcupen i Combat 1.5

1	Tobias Gustafsson	P036 Vänersborgs MFK
1	Micha Savemo	P036 Vänersborgs MFK
3	Kristian Jansson	P036 Vänersborgs MFK

3.5 Internationell tävlingsverksamhet

3.5.1 Europamästerskap

Europamästerskapen hölls i Belgrad i Serbien (enbart i klasserna F2B och F2D).

Placering (Delt.)	Klass	Namn	Placering lag
5 (47)	F2D Combat	Johan Larsson	2 (11)
5 (47)	F2D Combat	Håkan Östman	2 (11)
9 (47)	F2D Combat	Lennart Nord	2 (11)

3.6 World Cup/Internationella tävlingar

Placering	Klass	Namn	Tävling
4	F2A Speed	Bengt-Olof Samuelsson	Bitterfeld, Tyskland
7		Jan Gustafsson	World Cup
5	F2C Team	Ingemar Larsson / Jan	
	Racing	Gustafsson	
6		Kjell Axtelius / B-O Samuelsson	
1	F2A Speed	Per Stjärnesund	Aalborg, Danmark
4		Jan Gustafsson	World Cup
3	F2D Combat	Lennart Nord	
10		Niklas Karlsson	
10		Johan Larsson	
6	Minispeed	Ingemar Larsson	Aalborg, Danmark
1	F2B Stunt	Ove Andersson	
3	Semistunt	Jerker Vinnå	
4	Goodyear	Lennart Nord / Niklas Karlsson	
	Racing		
6		Per Stjärnesund / Jan	
		Gustafsson	
1	F2A Speed	Per Stjärnesund	Karlskoga, Sverige
3		Jan Gustafsson	World Cup
4		B-O Samuelsson	
7		Göran Fällgren	
7	F2D Combat	Niklas Karlsson	
7		Johan Larsson	
11		Niklas Nilsson	
11		Håkan Östman	
18		Marie Ohlzon	
24		Bengt-Åke Fällgren	
24		Lennart Nord	
24		Björn Ohlzon	
5	F2A Speed	Jan Gustafsson	Sebnitz, Tyskland
6	F2C Team	Ingemar Larsson / Jan	World Cup
	Racing	Gustafsson	
4	F2D Combat	Johan Larsson	
4		Lennart Nord	
2	F2D Combat	Johan Larsson	Belgrad, Serbien
7		Håkan Östman	World Cup
13		Lennart Nord	
6	F2A Speed	Jan Gustafsson	Barkston Heath, England
			British Nats
5	F2C Team	Kjell Axtelius / B-O Samuelsson	Rouille, Frankrike
	Racing		World Cup

Tävling	Klass	Namn	Plac.	Poäng
EM	F2D	Johan Larsson	5	4
	F2D	Håkan Östman	5	4

EM Lag		F2D	Johan Larsson	2	4
		F2D	Lennart Nord	2	4
		F2D	Håkan Östman	2	4
SM		F2A	Per Stjärnesund	1	5
		F2A	Jan Gustafsson	2	3
		F2A	Bengt-Åke Fällgren	3	1
		F2B	Staffan Ekström	1	5
		F2B	Ove Andersson	2	3
		F2B	Niklas Löfroth	3	1
		F2C	B-O Samuelsson	1	5
		F2C	Kjell Axtilius	1	5
		F2C	Per Stjärnesund	2	3
		F2C	Jan Gustafsson	2	3
		F2C	Göran Olsson	3	1
		F2C	Mats Bejhem	3	1
		F2D	Niklas Nilsson	1	5
		F2D	Lennart Nord	2	3
		F2D	Niklas Karlsson	3	1
WC		F2A	Per Stjärnesund	1	5
		F2A	Per Stjärnesund	1	5
		F2A	Jan Gustafsson	4	2
		F2A	Jan Gustafsson	3	3
		F2A	Jan Gustafsson	5	1
		F2A	Bengt-Olof Samuelsson	4	2
		F2A	Bengt-Olof Samuelsson	4	2
		F2C	Ingemar Larsson	5	1
		F2C	Jan Gustafsson	5	1
		F2C	Bengt-Olof Samuelsson	5	1
		F2C	Kjell Axtilius	5	1
		F2D	Lennart Nord	3	3
		F2D	Lennart Nord	4	2
		F2D	Johan Larsson	4	2
		F2D	Johan Larsson	2	4
WC Tot		F2A	Jan Gustafsson	5	4
		F2D	Johan Larsson	3	6
DM	SLM	F2A	Bengt-Olof Samuelsson	1	1
	SLM	F2D	Håkan Östman	1	1
SR		F2C	Ingemar Larsson		3
		F2C	Jan Gustafsson		3

3.7 Stora grabbars märke: Erhållna poäng i linflyg 2009

Namn	Klubb	Tidigare	Nya	Summa
Ove Andersson	U044 Västerås MFK	312	3	315
Bengt-Olof Samuelsson	A006 MFK Galax	269	11	280
Per Stjärnesund	U044 Västerås MFK	253	18	271
Kjell Axtilius	A006 MFK Galax	253	6	259
Jan Gustafsson	P036 Vänersborgs MFK	157	20	177
Håkan Östman	B273 Väsby MF	90	9	99
Ingemar Larsson	P036 Vänersborgs MFK	78	4	82
Staffan Ekström	M134 Trelleborgs MFK	63	5	68
Mats Bejhem	A006 MFK Galax	66	1	67
Bengt-Åke Fällgren	T027 Karlskoga MFK	41	1	42
Niklas Nilsson	B268 MFK Red Baron	36	5	41
Niklas Karlsson	T027 Karlskoga MFK	38	1	39

Lennart Nord	B268 MFK Red Baron	21	12	33
Göran Olsson	B256 Solna MSK	28	1	29
Johan Larsson	P036 Vänersborgs MFK	6	20	26
Niklas Löfroth	T027 Karlskoga MFK	4	1	5

Under 2009 har ingen kvalificerat sig för Stora Grabbars Märke.

Grenstyrelsen tackar tävlande, klubbfunktionärer och grenens ledamöter för det gångna året.

4 Radioflyggrenen

4.1 IMAC

Gruppen som arbetat med IMAC under 2009 har bestått av Peter Schmidt och Patrick Roos. Arbetet har i huvudsak varit att planera in säsongens tävlingar, administrera hemsidan samt skriva två artiklar till Modellflygnytt. Efter säsongsfinalen i september har gruppen utökats med Tim Larsson och Micke Scander. Planeringen av NM 2010 och de övriga tävlingarna påbörjades ganska omgående efter finalen.

Årets sju tävlingar ingick i en cup där slutplaceringarna också avgjorde landslagsplatser inför 2010.

Gripen, inofficiell träningstävling i Basic, 26 april

Träningstävlingarna var tänkt som en introduktion till IMAC-tävlandet under mer lättsamma former och underlätta för nya piloter att våga sig till en tävling. Det blev ett väldigt bra resultat med många piloter som provade på tävlandet. Totalt 10 piloter ställde upp på denna första tävling.

Hässleholm, inofficiell träningstävling i Basic, 10 maj

Hela 12 personer kom till Hässleholm varav den mest långväga ända från Kil och som det visade sig i mitten på september vann hela IMAC-cupen i Basic.

Helsingborg, 23-24 maj

Premiär för cup-tävlingarna och även Sportsman och Intermediate fick känna på nya program. Gästande piloter från Danmark gjorde det totala deltagarantalet till 24.

NM Maarud Norge, 4-7 juni

2008 års cup resulterade i ett landslag för 2009. Sverige skickade fullt lag liksom Norge sånär som Freestyle med endast 1 deltagare. Danmark som precis kommit igång med IMAC-flygande skickade två deltagare i Basic. Resultatet blev inte riktigt som vi hade väntat – vi hade större förhoppningar än så. I Basic - Micke Scander 4:a, Michael Henriksson 5:a och Riff Roth 8:a. Sportsman – Carl Olsson 2:a, Clarence Carlsson 4:a och Tim Larsson 5:a. Intermediate – Peter Schmidt 3:a, Daniel Casselby 4:a och Jyrki Terho 5:a. I Freestyle gick det dock bättre – Daniel Casselby 1:a, Carl Olsson 2:a och Jyrki Terho 3:a.

Tullinge, 13-14 juni

Totalt endast 10 deltagare i klasserna Basic och Sportsman. Till stor del beroende på en krock med en stor modellflygträff samma helg samt dåligt väder.

Gävle, 11-12 juli

20 deltagare kämpade i alla klasser.

Gotland, 25-26 juli

18 deltagare, till största delen i Basic och Sportsman.

Jönköping, 15-16 augusti

27 deltagare och rekordmånga starter under helgen. Piloter från Danmark även här.

Brännebrona, 29-30 augusti

25 deltagare trotsade hårda vindar utan haverier.

Malung final, 12-13 september

Cup-finalen lockade 24 deltagare. Vissa hade allt att vinna medan andra bevakade sina placeringar. Det blev en spännande helg och det var ovisst fram till prisutdelningen i Basic och Sportsman.

4.1.1 Cupresultat och landslag

Resultat i cupen och 2010 års landslag

Basic – 1. Emanuel Fantini, 2. Robert Ekman, 3. Anders Nordén

Sportsman – 1. Tim Larsson, 2. Ulf Svensson, 3. Michael Scander

Intermediate – 1. Peter Schmidt, 2. Carl Olsson, 3. Daniel Casselby

Freestyle – 1. Carl Olsson, 2. Daniel Casselby, 3. Joakim Bohlin

Hemsidan, www.mini-iac.se

Hemsidan är väldigt levande tack vare ett aktivt forum med många och intressanta diskussioner. Forumet har många besökare, mest från Sverige naturligtvis men även från de övriga nordiska länderna och längre ut i världen. Forumet är också samlingspunkten för alla bilder från tävlingarna och nya byggen som är på gång.

4.1.2 Modellflygnytt

Endast två artiklar har blivit inskickade/publicerade i Modellflygnytt under året.

Summering 2009

IMAC bara växer. Nedan lite statistik på utvecklingen:

2006 – 2 tävlingar, 23 olika piloter och totalt 97 starter.

2007 – 3 tävlingar, 31 olika piloter och totalt 199 starter.

2008 – 6 tävlingar, 34 olika piloter och totalt 483 starter.

2009 – 7 tävlingar, 47 olika piloter och totalt 573 starter.

Fortfarande strul med att registrera tävlingslicens för IMAC men efter korrigering ska det vara 42 tävlingslicenser registrerade på IMAC för 2009.

På årets tävlingar har Sportsman och Intermediate-piloter dömt Basic-klassen. Även några Basic-piloter som är väl insatta i reglerna har dömt i de högre klasserna och det har fungerat mycket bra. Dock finns ett behov av att utbilda fler av de tävlande som domare.

Freestyle-klassen har tappat lite deltagare under 2009, kanske för att de bästa är för dominerande för att andra ska ha en chans?

Framtid

2010 års tävlingar kommer också att ingå i en cup där vi liksom 2009 kommer att få fram ett landslag.

Tävlingskalender för 2010 ser ut enligt nedan:

22-23 maj	Gripen/Simmelsberga
3-6 juni	Nordiskt Mästerskap Eskilstuna
19-20 juni	Brännebrona
3-4 juli	Gävle
24-25 juli	Gotland
14-15 augusti	Jönköping
10-12 september	Helsingborg

Utöver dessa officiella tävlingar hoppas vi några klubbar vill arrangera 1-dags träningstävlingar i Basic samt att vi ska försöka få med en prova-på-tävling i den svårare klassen Advanced också.

Under 2010 kommer vi att ha större fokus på säkerhet, både för tävlande, arrangörer och publik.

Vi har fortlöpande kontakt med Rolf Meum som driver IMAC i Norge samt Michael Lund i Danmark för planering mm.

En domarkonferens planeras till våren 2010 för att fler ska kunna känna sig trygga med att döma i de olika klasserna.

4.2 Skala

Under år 2009 har det genomförts domarkurser vid tre tillfällen (sex dagar) och då fullutbildat 18 domare. Ytterligare fyra har deltagit men saknar antingen den statistiska eller flygdelen för att erhålla full behörighet. Lista på domare finns på Skalasidean www.skalaflyg.se.

Internationella tävlingar har genomförts i EM och NM i F4C, samt en öppen nordisk tävling i F4H i Elverum, Norge.

Utbildning av Skaladomare

Domarutbildade:	Datum för genomgången kurs:	
	<i>Statisk</i>	<i>Flyg</i>
Peter Källoff	2009-02-01	
Rolf Pålsson	2009-02-01	2009-05-24
P-O Oxvik	2009-02-01	2009-05-24
Rolf Forsell	2009-02-01	2009-05-24
Björn Hammarskiöld	2009-02-01	
Sivert Ward	2009-02-01	
Bo Olofsson		2009-05-24
Börje Sebring	2009-02-01	2009-05-24
Lars Nilsson	2009-02-01	2009-05-24
Lennart Henriksson	2009-02-01	2009-05-24
Christer Persson	2009-02-01	2009-05-24
Kjell-Åke Elofsson	2009-02-01	2009-05-24
Lars Helmbro	2009-02-01	2009-05-24
Esbjörn Forslund	2009-06-28	2009-06-29
P-A Ekdahl	2009-06-28	2009-06-29
Bengt Lindgren	2009-06-28	2009-06-29
Mikael Hansson	2009-06-28	2009-06-29
Lars Fredriksson	2009-06-28	2009-06-29
Jörgen Nathorst-Böös	2009-06-28	2009-06-29
Kaj Laxén	2009-06-28	2009-06-29
Per Laxén	2009-06-28	2009-06-29

Placeringar

F4C:

Individuellt

Stefan Olsson EM plac. 11 NM plac. 1

Ulf Jörnheim EM plac. 20 NM plac. 3

Hilding Hermansson EM plac. 20 NM plac. 4

Lag EM plac. 5 NM plac. 1

F4H

Mikael Strand plac. 2

Anders Brandt plac. 7

Mats Nilsson plac. 9

Skalariksdagen Ålleberg genomfördes under oktober. Där hade anordnats bra boende och samtliga måltider som verkade passa samtliga magar.

Där beslutades att en domarutbildning skall genomföras under april 2010.

"Rookie skala" skall anordnats på samtliga UT-tävlingar för att öka antalet tävlande inom skala..

Att försöka få igång klubbkala ute bland klubbarna. GS Lasse cub skall äska medel för detta som en utvecklingsverksamhet för tävlingsflyg.

Det tillsattes en grupp med Börje Sebring som sammankallande för att utveckla klubbskalereglerna som framgent benämns som "Rookie skala". Rookie skala genomförs lämpligen i samband med ordinarie UT- tävling.

Som avslutning beslutades att SSA skall bildas som en intresseorganisation med syfte att stödja Svenskt skalaflyg. SSA som ideell förening skall ansöka om anslutning till SMFF, RF och Flygsport. SSA bildades vid ett konstituerande möte i november i Halmstad.

Ny hemsida har iordningställts www.scale-sweden.se. Webbansvarig är Olle Panaritis.

GS Lasse Cub har tillskrivit VO-Bredd SMFF och äskat medel för en nysatsning genom att motivera gamla modellflygare som redan i dag flyger skalalika flygmaskiner. Målsättningen är att få dessa till att börja tävla. Planen är att få 3 nya tävlande om året inom skala.

Resultat av detta har blivit att det planeras för en träff i månaden fram till juni med 4 klubbar som är intresserade. De nyaktiva skall ges möjlighet för deltagande på samtliga Rookietävlingar under 2010.

GS Skala har också hjälpt till med genomförandet av Skala Höganäs då dessa beslutat att dra sig ur satsningen som var på gång. Men efter att Rolf Pålsson och Lasse Cub talat med Ordf. och Sekreteraren och gett löfte om organisatorisk hjälp så beslutades att denna tävling skulle genomföras.

Skalatävlingar har dessutom genomfört med två ytterligare tävlingsomgångar, Helsingborgs Vårskala samt Scale West Open.

Resultat: Vårskalan Helsingborg

F4C 3 deltagare F4H 5 deltagare

F4C 1a Stefan Olsson
2a Anders Andersson
3a Sivert Björk

F4H 1 a Tommy Christiansson
2:a Mats Nilsson
3a Michael Strand

Resultat Scale West Open , SM;

F4C 7 deltagare F4H 7 deltagare

F4C 1: a Stefan Olsson
2: a Hilding Hermansson
3: a Anders Andersson

F4H 1: a Mats Nilsson
2: a Tommy Christiansson
3:a Anders Brandt

Resultat Skala Höganäs

F4C 3 deltagare F4H 5 deltagare Klubbskala(Rookie) 3 deltagare

F4C 1:a Hilding Hermansson
2:a Ulf Jörnheim
3:a Lars Nilsson

F4H 1 a Tommy Christiansson
2:a Anders Brandt
3a Michael Strand

Klubbskala (Rookie)

- 1:a Aleksander Panaritis
- 2:a Björn Bengtsson
- 3:a Lars Nilsson

Distriktsmästare

- F4H 1:a Tommy Chrisstiansson
- 2:a Anders Brandt
- 3:a Magnus Dehlin

4.3 Konstflyg

Under verksamhetsåret 2009 avhölls fem (fem) nationella tävlingar. Svenskt Mästerskap, med tillhörande Riksmästerskap, gick av stapeln i Göteborg med Aeroklubben Modell i Göteborg som arrangör. Tävlingsverksamheten har bestått av en och tvådagars tävlingar under lördagar och söndagar med den internationella tävlingsklassen F3A kompletterat med den nordiska klassen F3A-Nordic.

Arrangerande klubbar har under året varit i kronologisk ordning Trollhättans MFK, Aeroklubben Modell i Göteborg, MFK Bunten (Norsjö), Skellefteå RFK samt Linköpingseskadern.

Antalet unika deltagare var under verksamhetsåret 22 (22) personer. Under året debuterade en (tre) person i F3A och två (tre) personer i F3A-Nordic. Utöver tävlingsaktiva deltog även tävlingsledare, domare och funktionärer i verksamheten.

Information och nyheter om verksamheten har under året i huvudsak distribuerats via webbsajten www.f3a.se. Sajten har under året skötts om främst av David Lundström och Roger Larsson.

Två svenskar, Bernt Olsson och David Lundström, deltog vid 2009 års världsmästerskap, denna gång i Portugal. Bengt-Erik Söderström fick av arrangören uppdraget att medverka som domare. Dessutom har Sverige haft ytterligare tre personer nominerade som internationella domare, men dessa har inte erhållit några uppdrag.

RC-Unionen i Danmark stod som värd för 2009 års Nordiska Mästerskap. Från svenskt håll deltog en stor kontingent omfattande domare, sex F3A-deltagare och fyra F3A-Nordic-deltagare. Arrangemanget genomfördes i Grenå. Vid mästerskapet genomfördes även ett möte för att avhandla eventuella förändringar i manöversekvensen för F3A-Nordic. Eftersom deltagande länder inte kunde enas om en förändring kommer manöversekvensen i F3A-Nordic att bestå utan förändringar i två år till.

Sverige medverkade genom Bernt Olssons försorg i CIAM:s subkommitte för F3A.

Två domarkurser arrangerades under året.

I samband med säsongsavslutningen i Linköping arrangerades årets F3A-ting, där sexton (arton) intresserade diskuterade sportens framtid i Sverige.

Resultat

SM F3A

1. Tomy Stenlund, MFK Bunten
2. Bernt Olsson, Stenungsunds MFK
3. David Lundström, MFK Bunten

RM F3A-Nordic

1. Johan Broström, MFK Bunten
2. Roland Lind, MFK Bunten
3. Tomas Johansson, Linköpingseskadern

VM F3A

37. David Lundström, MFK Bunten
39. Bernt Olsson, Stenungsunds MFK

NM F3A

3. Bernt Olsson, Stenungsunds MFK
4. David Lundström, MFK Bunten
6. Tommy Stenlund, MFK Bunten
9. Johan Brorsson, Uddevalla RFK
13. Anders Johansson, Linköpingseskadern
16. Roger Larsson, MFK Bunten

NM F3A Lag

2. Sverige

NM F3A-Nordic

3. Johan Broström, MFK Bunten
4. Jim Malmborg, Stenungsunds MFK
8. Roland Lind, MFK Bunten
14. Tomas Johansson, Linköpingseskadern

NM F3A-Nordic Lag

2. Sverige

4.4 Aircombat

Allmänt

Under säsongen har det genomförts 21 deltävlingar i Svenska cupen från norr till söder. På dessa 21 tävlingar har det presterats 1045 tävlingsstarter (heat), det har varit 60 unika piloter som tävlat i Aircombat 2009.

Svenska Cupen och SM.

SM hölls (Augusti) hos Herrljunga modellflygklubb och 27 piloter kom till start. Segrare blev Daniel Hornestedt med nytt poängrekord, 2913. Två blev Denny Fritche på 2201 poäng med Samuel Olofsson som trea på 1698. Svenska cupen vanns av Erik Sundström, tvåa blev Daniel Hornestedt och Denny Fritche på tredje. Cupen beräknas enligt följande, de 12 bästa heaten under en säsong.

Eurocup

Det har hållits en Eurocup i Sverige, denna ingår i den Europeiska cupen. Tävlingen avgjordes i Trosa i början av September. Erik Sundström vann med Jörgen Grabmüller på andra och Åke Juhlin på tredje plats.

EASG i Znojmo (European Aircombat Scale Games)

Sex svenska piloter deltog under EASG i Znojmo. Två piloter tog sig till semifinal och bäst placerad blev Samuel Olofsson på en 12:e plats och Per Danielsson på en 18:e.

PR verksamhet

ACES piloter har deltagit på ett flertal meetings och flygdagar/tävlingar under 2009. BI a Skala SM (AKMG) i Augusti samt meetings i Hallstahammar och Västerås.

Omröstning

Säsongen avslutades med omröstning rörande nya regler samt personval. Till NC (National Contact) valdes Henrik Svärdskog med Fredrik Lanz som 2.nd NC.

En del nya regelförslag röstades igenom, flertalet av dessa börjar gälla 2010.

4.5 Pylon

Pylon 2009 års tävlingssäsong har varit mycket lyckad. Vi har tillsammans med ett tiotal klubbar arrangerat pylon- tävlingar vilket har resulterat i ett stort antal tävlingsstarter.

Ett 50tal flygare har tävlat i årets pylonkupper i klasserna F3D, SuperQ-500 och Q-500.

Ett mycket varierande väder har präglat året. Vår mellanklass Super Q-500 har ökat i antal tävlande och starter. Klassen verkar kunna bli den mellanklass som vi drömt om med höga farter till rimliga kostnader, enkelhet och lite buller. Våra mycket lovande juniorer har dominerat på tävlingarna i år.

F3D klassen har under säsongen växt lite till och vi har nu ca 20 st tävlingsflygare varav 15 är mycket aktiva vilket är mycket bra för det framtida internationella tävlandet.

PR och rekrytering! För att och synas och höras mer så har vi visat upp pylonplan och flugit uppvisningar på olika träffar i Sverige i år. Lite oroande är dock att nybörjarklassen Q-500 under året minskat i antalet tävlande. Någon direkt orsak har vi inte kunnat påvisa, men åtgärder är på gång i form av att på prov tillåta elmotorer som komplement tillförbränningsmotorerna.

Utrustning: Pylonvagnen har inför säsongen iordningställts och besiktigats. Pylonerna har fått sidodukar för att synas bättre under tävlingarna. Det databaserade tid- och resultatsystemet som används i samband med tävlingarna har under året varit omdiskuterat på grund av det arbete som krävs för att det ska fungera. Nästkommande år kommer ett enklare system med tidtagarur att provas och utvärderas.

Säkerhet vi kan återigen se tillbaka på en säsong utan några allvarliga incidenter. Vårt koncept med en enkel nybörjarklass, mellanklass och en elitklass fungerar mycket bra och värnar om en hög säkerhet. Återigen kan vi konstatera att vi i Sverige är en av Europas största nationer i pylonflyg.

SM F3D, Säter

1. Hans Andersson
2. David Törnqvist
3. Kenneth Johansson
3. Jonas Hagberg

WM F3D, Tyskland

1. v.d.Bosch, Robert, v Doesburg Peter, NED
21. Hans Andersson, David Törnqvist
24. Kenneth Mustelin, Johan Bjerkander
25. Börje Ragnarsson, Rolf Sundin

WM F3D Lag, Tyskland

- 1 USA
- 7 Sweden

4.6 Helikopter

Under året har fem sanktionerade helikoptertävlingar genomförts i landet. Fyra av dem har varit så kallade UT-tävlingar. Kvaliteten på tävlingarna har genomgående varit hög och samtliga tävlingar har varit välarrangerade. Piloternas skicklighet har även i år legat på en hög nivå. Även i år har det varit relativt lågt deltagande i tävlingarna även om 2009 har varit bättre än de senaste två åren. Ett antal nya piloter i både Popular och Sportklassen har gjort att vi ser mer positivt på framtiden nu. Kommande år hoppas vi även på en större samverkan med de så kallade Freestyle-flygarna, F3N, så att denna nya FAI-klass kan få VM status. F3N hade i midsommarhelgen en introduktionskurs med efterföljande premiärtävling för Sverige. Förutom tävlingarna så har det också förekommit ett antal så kallade "meetings" runt om i landet.

I anslutning till samtliga UT-tävlingar har hållits "Meeting" där framför allt helikoptersportens framtid har stötts och blötts.

Den 3:e oktober hölls en helikopterträff på Torslanda i AKMG's fina klubbstuga där framförallt nya program för F3C/Sport och F3C/Populär diskuterades. Närmare 20 helikopterintresserade piloter och domare deltog. Den planerade pilot-/domarutbildningen som var avsedd att hållas hösten 2009 har skjutits upp till våren 2010 eftersom en del detaljer i det nya FAI-regelverket inte blev klara i tid.

Vår hemsida, f3c.se, har utvecklats under året och innehåller nu även teknisk information om hur man kan trimma sina maskiner mm. Under 2010 kommer utvecklingen att fortsätta för att underlätta för bl a nybörjare att komma in i tävlingsverksamheten.

Årets stora internationella tävling var F3C-VM i USA. Sverige deltog i år med 2 piloter och en mekaniker. Ett större reportage från VM har skickats till Modellflygnytt för publikation, författare Ulf Nilsson. Reportage från VM kan även ses på Internet, RunRyder med flera hundra bilder och videor. Resultaten från VM redovisas i separat bilaga. Undertecknad deltog som domare.

Sammandrag av de nationella tävlingarna.

Maj 2 – 3, Torslanda, Gränscupen, AKMG, (UT1)

Årets första tävling flögs på Torslanda. 19 piloter kom till start. Solen sken i mellan åt men det var bitande kallt i vinden. Segrare i de olika klasserna blev: F3C: Ari Holmström, Finland, bäste svensk på 3:e plats Krister Thorstensson, Trollhättans MFK, Sport: Ulf Nilsson, Karlskrona Rfs och Populär: Björn Bexander, AKMG. Tävlingsledare: Björn Friberg.

Maj 30 – 31, Grums, Kils Modellklubb, (UT2)

18 piloter kom till start. En ny bekantskap, ett fantastiskt modellflygfält i Grums! Vädret var soligt och varmt, ja, det fanns absolut inget att klaga på. En mycket fin tävling under bästa tänkbara förhållande. Stort tack! Hoppas vi får komma tillbaks. Segrare i de olika klasserna blev, F3C: Johannes Melén, Växjö RC, Sport: Jonny Käll, Kils Modellklubb och Populär: Fredrik Lihv, Karlstads MFK. Tävlingsledare: Carl-Otto Strandh.

Juni 21, Eskilstuna Open, F3N

I midsommarhelgen hölls i Eskilstuna Sveriges första tävling i F3N, populärt kallad Freestyle för helikoptrar. Dagen före tävlingen genomfördes en domarutbildning i F3N av den tyske internationelle domaren Stefan Wolf (15 personer deltog). Totalt kom 6 piloter till start i tävlingen. Segrade gjorde Oscar Ohlson, Örebro. Tävlingsledare: Christian Sierau.

Juli 4 – 5, Karlskrona Rfs (UT3)

13 piloter kom till start. Första tävlingsdagen gick att genomföra med åskmolnen liggande i kanten. En kvart efter sista piloten hade landat kom ett skyfall som fullständigt dränkte hela bygden. Söndagen började med regn i ett par timmar men sen gick det att slutföra tävlingen enligt schemat. Segrare i de olika klasserna blev, F3C: Johannes Melén, Växjö RC, Sport: Jan Breitholtz, Enköpings Mfk och Populär: Jens Magnusson, Mfk Pegasus. Tävlingsledare: Carl-Otto Strandh.

Augusti 29 – 30, Trollhättan Mfk, SM RM, (UT4)

Årets SM och RM mästerskap flögs i Trollhättan. På fredagseftermiddagen, dagen före tävlingen, dränktes hela området kring Trollhättan av ett gigantiskt skyfall. Merparten av alla fält runt Trollhättan med omnejd stod under vatten och modellflygfältet var inget undantag. På lördagsmorgon stod fortfarande större delen av modellflygfältet under vatten men vi körde igång tävlingen ändå. Det blev många regnabrott under både lördagen och söndagen, men tillslut blev samtliga grundomgångar genomförda. Finalomgångarna fick dessvärre avbrytas på grund av regnet, men detta påverkade inte slutresultatet. Totalt kom 19 piloter till start. Svensk mästare i F3C/FAI blev Johannes Melén, Växjö RC, Riksmästare i Helikopter Sport blev Fredrik Lihv, Karlstad

MFK och riksmästare i Helikopter Populär blev Mikael Brorson, Karlskrona Mfs. Tävlingsledare: Carl-Otto Strandh.

4.7 Segel

Nationella mästerskap:

Svenska mästerskap anordnades i FAI-klassen F3J. Tävlingen arrangerades av Herrljunga MFK. Ett stort tack till Lief Viskari som stod för en mycket bra tävlingsledning o speaker. De tre främsta placeringarna för respektive mästerskap anges nedan.

Övriga stävlingar:

F3K flygarna och F3J flygarna har varit och flugit på diverse Europatävlingar under året med ett blandat resultat.

Summering av nationell tävlingsverksamhet:

Totalt genomfördes 38 nationella tävlingar, resulterande i totalt 417 startande. Utöver dessa noterades en florerande klubb tävlingsaktivitet samt ett stort antal träffar och andra sammankomster.

Placeringar nationella tävlingar

FAI klass Tävlingsnamn Placering Namn

F3B Örebro Open,

SM F3B	1	Pasi Väisänen
SM F3B	2	Joakim Ståhl
SM F3B	3	Henrik Carlsson

F3K SverigeCupen F3K 6 SM/Rommekastet

SM F3K	1	Jonas Ekman
SM F3K	2	Mattias Hammarskiöld
SM F3K	3	Stefan Wahlberg

SM F3J Västervik

SM F3J	1	Lennart Arvidsson
SM F3J	2	Lennart Andersson
SM F3J	3	Erik hörberg

Placeringar internationella tävlingar

FAI klass Tävlingsnamn Placering Namn

NM F3J, Herrljunga, Sverige

NM F3J	1	Jo Grini, Norge
NM F3J	2	Conny Andersson
NM F3J	4	Magnus Hedlund
NM F3J	6	Lennart Anderson

NM F3J lag

1, Norge 1
2, Sverige 1 Conny Andersson, Lennart Andersson, Lennart Arvidsson
3, Sverige 2, Magnus Hedlund, Sören Svantesson, Conny Ulvestad

VM F3B, Slovakien

1	Martin Herring, Tyskland
10	Pasi Väisänen
24	Joakim Ståhl
34	Thomas Johansson

Lag

1	Tyskland
6	Sverige

4.8 Stora grabbars märke RC-grenen

Namn	Klubb	SMFFnr	2008	2009	Totalt
Stefan Olsson	Uddevalla RFK	10848	12	12	81
Pasi Väisänen	RFK Ikaros	34500		5	131
Bernt Olsson	Stenungsunds MFK	32358		5	52
Hans Andersson	Norrköpings RFK	6700	5	5	20
Johannes Melén	Trollhättans MFK	58004	5	5	20
Jonas Ekman	RFK Ikaros	23414		5	19
Lennart Arvidsson	Gråbo MFK	41308		5	12
Tommy Stenlund	MSK Bunten	44313		5	8
Conny Andersson	AKMG	45539		4	16
Joakim Ståhl	RFK Ikaros	24580		3	203
Mattias Hammarskiöld	RFK Ikaros	24096		3	33
Krister Thorstensson	Trollhättans MFK	45403	3	3	24
Lennart Andersson	Askersunds MFK	4962		3	21
David Törnqvist	FK Gamen	44749		3	6
David Lundström	Linköpingseskadern	51484	5	2	15
Ulf Jörnhem	AKMG	1126	5	2	12
Stefan Wahlberg	RFK Ikaros	23732		1	21
Jonas Hagberg	Arboga MFK	14467		1	11
Krister Bergenfeldt	Team Tornado	45101		1	6
Anders Sandberg	Kils MK	36843		1	4
Kenneth Johansson	Sala RFK	32512	1	1	4
Hilding Hermansson	Piteå ??	2451	2	1	3
Erik Hörberg	MFK Team Tornado	50763		1	1
Henrik Carlsson	RFK Ikaros	52687		1	1
Magnus Hedlund	MFK Team Tornado	16386		1	1

5 Tack

Förbundet vill rikta ett särskilt tack till följande personer som under året gjort en insats för förbundet:
Bengt-Olof Samuelsson för att ha representerat förbundet vid CIAM:s plenarmöte i mars.

Alla som bidragit med text och bild till Modellflygnytt.

Marie Bagge och Elisabeth Carlson på expeditionen i Norrköping för det gångna året samt Sven Pontan, Jonny Carlén, Linda Carlén och Veronica Eriksson på Ålleberg.

Alla funktionärer vid tävlingar, mässor, uppvisningar och flygdagar.

Tack till alla som bidragit till verksamheten inom SMFF