



Sveriges Modellflygförbund

Förbundsåret 2010 Arlanda stad 21 mars



Konferensplan
Verksamhetsberättelse
Budget
Förslag och motioner
Röstlängd
Reviderad 2010-03-02 Valberedningens förslag
Reviderad 2010-03-14 Efter revision Revisorernas berättelse inkluderas



Innehållsförteckning

1	RESEBESKRIVNING	5
2	TIDSPLAN	6
2.1	LÖRDAG	6
2.2	SÖNDAG	6
3	FÖREDRAGNINGSLISTA	7
4	VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR SVERIGES MODELLFLYGFÖRBUND 2009	8
4.1	STYRELSENS SAMMANSÄTTNING MED VERKSAMHETSOMRÅDEN OCH UNDEROMRÅDEN	8
4.2	VERKSAMHET	8
4.2.1	INTERNET/WWW	9
4.2.2	DATASYSTEM	9
4.2.3	UTBILDNING	9
4.2.4	SÄKERHET	9
4.2.5	FREKVENSER	9
4.2.6	EXPEDITIONEN	9
4.2.7	KLUBBAR	9
4.2.8	MILJÖ	9
4.2.9	FÖRSÅKRINGAR	9
4.2.10	TRANSPORTSTYRELSEN	10
4.2.11	SVENSKA FLYGSPORTFÖRBUNDET (FSF)	10
4.2.12	PR-VERKSAMHET	10
4.2.13	MODELLFLYGNytt	10
4.2.14	REDAKTIONSRÅDET	10
4.3	VERKSAMHETSOMRÅDE BREDD	10
4.4	VERKSAMHETSOMRÅDE ELIT	11
4.4.1	VERKSAMHETSBERÄTTELSE ELIT 2009	11
4.4.2	VO ELIT OCH RIKSIDROTTSFÖRBUNDET	11
4.4.3	FRIFLYG, VERKSAMHET 2009	11
4.4.4	LINFLYG, VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2009	14
4.4.4.1	Speed	14
4.4.4.2	Stunt	15
4.4.4.3	Team racing	15
4.4.4.4	Combat	15
4.4.4.5	EM i Belgrad, Serbien	15
4.4.4.6	Rekord	15
4.4.4.7	Ekonomi	15
4.4.5	NATIONELL TÄVLINGSVERKSAMHET	16
4.4.6	INTERNATIONELL TÄVLINGSVERKSAMHET	17
4.4.6.1	Europamästerskap	17
4.4.7	WORLD CUP/INTERNATIONELLA TÄVLINGAR	18
4.4.8	STORA GRABBARS MÄRKE:	20
4.4.9	RC, VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2009	20
4.4.9.1	IMAC, Verksamhetsberättelse 2009	20

4.4.9.1.1	Hässleholm, inofficiell träningstävling i Basic, 10 maj	21
4.4.9.1.2	Tullinge, 13-14 juni	21
4.4.9.1.3	Gotland, 25-26 juli	21
4.4.9.1.4	Cupresultat och landslag	21
4.4.9.1.5	Modellflygnytt	22
4.4.9.2	Skala, Verksamhetsberättelse 2009	22
4.4.10	F3A VERKSAMHET 2009	25
4.4.11	AIRCOMBAT VERKSAMHET 2009	26
4.4.12	F3D VERKSAMHET 2009	27
4.4.13	F3C/N VERKSAMHET 2009	27
4.4.14	F3B/J/K VERKSAMHET 2009	29
4.5	STORA GRABBARS MÄRKE RC-GRENNEN	30
4.6	TACK	30
5	<u>VERKSAMHETSPLAN 2010</u>	<u>31</u>
5.1	VO-BREDD	31
5.2	VERKSAMHETSPLAN ELIT 2010	32
5.2.1	FRIFLYG, VERKSAMHETSPLAN 2010	33
5.2.2	LINFLYG, VERKSAMHETSPLAN 2010	33
5.2.3	RC, VERKSAMHETSPLANER 2010	33
5.2.3.1	IMAC, Verksamhetsplan 2010	33
5.2.3.2	Skala, Verksamhetsplan 2010	34
5.2.3.3	F3A Verksamhetsplan 2010	34
5.2.3.4	Aircombat verksamhetsplan 2010	34
5.2.3.5	F3D Verksamhetsplan 2010	35
5.2.3.6	F3C/N Verksamhetsplan 2010	36
5.2.3.7	F3B/J/K Verksamhetsplan 2010	36
5.3	SAMMANFATTNING	36
6	<u>EKONOMI</u>	<u>37</u>
6.1	RESULTAT 2009	37
6.2	RESULTAT PER AVDELNING	38
6.3	BALANSRÄKNING	39
6.4	BUDGET 2010	40
6.5	NOT TILL RESULTAT	42
7	<u>REVISORERNAS BERÄTTELSE</u>	<u>43</u>
8	<u>FÖRSLAG</u>	<u>44</u>
8.1	MEDLEMSAVGIFTER FÖR 2011	44
8.2	FÖRBUNDSSTYRELSENS FÖRSLAG TILL ORGANISATIONSFÖRÄNDRING	44
8.2.1	STADGEÄNDRING § 30	44
8.2.2	STADGEÄNDRING § 33	44
8.3	TÄVLINGSAVGIFTER FÖR VO-ELIT	45
8.3.1	FRIFLYG	45
8.3.2	LINFLYG	45
8.3.3	RADIOFLYG	45
8.4	FÖRSLAG FRÅN VERKSAMHETSOMRÅDEN	45
8.4.1	VO ELIT	45

9	<u>MOTIONER</u>	46
9.1	MOTION TILL SMFF 2010	46
9.2	MOTION OM REGELBOK INOM SMFF	46
9.3	MOTION OM NYA MEDLEMSAVGIFTER 2011 TILL SMFFS FÖRBUNDSMÖTE 2010	47
9.4	MOTION OM JUBILEUMSFOND INOM SMFF TILL SMFFS FÖRBUNDSMÖTE 2010	48
9.5	MOTION TILL SMFFS FÖRBUNDSMÖTE 2010 ANGÅENDE PROTOKOLL VID INTERNATIONELLA TÄVLINGAR I SVERIGE	49
10	<u>VALBEREDNINGENS FÖRSLAG</u>	50
10.1	FÖRBUNDSSTYRELSEN	50
10.2	ELIT	50
10.3	BREDD	50
10.4	REVISORER	51
11	<u>RÖSTLÄNGD</u>	52
12	<u>INFORMATION</u>	56
12.1	MEDLEMMAR	56
12.2	EKONOMI	57
12.3	FÖRSÄKRINGAR	58
12.3.1	SMFF:S ANSVARSFÖRSÄKRING	58
12.3.2	SMFF:S OLYCKSFALLSFÖRSÄKRING	58
13	<u>BILAGOR</u>	59
13.1	REVIDERAD 2010-03-02 ENLIGT ANVISNING AV MAGNUS SÖDERLING	59
13.2	REVIDERAD 2010-03-14 EFTER REVISIONEN. ENLIGT ANDERS ERIKSSONS ANVISNINGAR	59

1 Resebeskrivning

Quality Airport Hotel

VÄGBESKRIVNING

Lätt och smidigt att hitta hit!

Quality Airport Hotel ligger perfekt beläget i Arlandastad strax utanför Arlanda Flygplats. Vi har en egen transferbuss som kostnadsfritt transporterar dig till och från Arlanda Flygplats, för mer information se nedan.

FRI TRANSFERBUSS

Vår fria transferbuss avgår från alla terminaler på Arlanda Flygplats, 2 gånger per timme, enligt tidtabell. Busslinje 18 och busshållsplats 18.

För busstidtabell, [klicka här](#) .

BIL

Kommer Du med bil - från Stockholm eller Uppsala - sväng av från E4 vid skylt Arlandastad C/Märsta/Eurostop, avtagsväg nummer 180. Sväng första avtagsvägen intill höger och följ skyltarna mot hotellet. Om du skall till konferensen så finns det ett begränsat antal parkeringsplatser mitt emot Statoil, glöm inte bort att anmäla din bil i konferensreceptionen. Entré till konferensavdelningen till vänster om Statoil. Hotellets parkering finner du längs med E4:an på rad 1,2 och 3. Vi erbjuder fri parkering för våra hotell- och konferensgäster, glöm inte att hämta ditt parkeringstillstånd i receptionen. Önskar du parkera i vårt garage, vänligen kontakta receptionen för mer information om tillgänglighet och priser.

TAXI

Kostnad från Arlanda Flygplats är i dagsläget ca 140 kr. Vi samarbetar med Taxi 020 och Stockholm Transfer som har fasta priser.

TÅG

· Märsta Station ligger ca 5 km från Arlandastad, med förbindelser till Stockholm och Uppsala.

Bussar går sedan från stationen till Arlandastad, linje 571.

· Arlanda Express mellan Stockholm Central och Arlanda avgår/anländer från samtliga terminaler vid flygplatsen. Välj därefter vår transferbuss eller taxi.

BUSS

Vår fria transferbuss avgår från alla terminaler på Arlanda (se Fri Transferbuss ovan). Du kan också välja Flygbussarna från Stockholm som går till Arlanda Flygplats, och därefter vår transferbuss till hotellet.



2 Tidsplan

2.1 Lördag

Tid	Aktivitet
13:00	FSF Årsmöte
18:00	Mingel FSF
20:00	Middag SMFF

2.2 Söndag

Tid	Aktivitet
09:00	SMFF Årsmöte
12:00	Lunch
13:00	SMFF Fortsätter

3 Föredragningslista

Mötets öppnande.

1. Val av ordförande och sekreterare för mötet.
2. Val av två justeringsmän att jämte ordföranden justera mötets protokoll.
3. Val av två personer som jämte justeringsmännen är rösträknare.
4. Fråga om förbundsmötet är stadgeenligt utlyst.
5. Fastställande av röstlängd.
6. Förbundets verksamhetsberättelse för det senaste verksamhetsåret.
7. Förbundets ekonomiska berättelse för det senaste räkenskapsåret.
8. Revisorernas berättelse över styrelsens förvaltning under det senaste verksamhets-/räkenskapsåret.
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid revisionen avser.
10. Behandling av förslag till mötet.
11. Behandling av motioner till mötet.
12. Fråga om arvoden för styrelsen.
13. Fastställande av verksamhetsplan och budget för innevarande verksamhets-/räkenskapsår.
14. Fastställande av avgifter till förbundet för det nästkommande verksamhetsåret.
15. Val av ledamöter och suppleant i förbundsstyrelsen för respektive ledigblivna poster.
16. Val av revisorer och revisorssuppleanter för respektive ledigblivna poster.
17. Val av ledamöter i valberedningen.
18. Val av ledamot och suppleant att ingå i FSF:s valberedning.
19. Övriga frågor.
20. Mötets avslutande

4 Verksamhetsberättelse för Sveriges Modellflygförbund 2009

4.1 Styrelsens sammansättning med Verksamhetsområden och underområden

Styrelseposition	Styrelseledamot	Verksamhetsområde	Verksamhetsledamot
Ordförande	Bengt Lindgren		
Vice Ordförande	Sture Kinell		
Kassör	Lennart Andersson		
Suppleant	Ingela Persson		
VO-Bredd	Christer Malmesäter		
		Vice VOC	Gunnar Eriksson
		Ledamot	Bo Gårdstad
		Ledamot	Björn Hammarskjöld
		Ledamot	Sven Pontan(- juli 2009)
VO-Elit	Rolf Pålsson		
		Vice VOC	Johan Bjerkander
		Ledamot	Bengt-Olof Samuelsson
		Ledamot	Robert Hellgren
		Ledamot	Antero Hurtig
		Frekvenser	Ingemar Ljung

4.2 Verksamhet

Under verksamhetsåret har förbundsstyrelsen avhållit 5 protokollförda sammanträden. Majoriteten av förbundsarbetet genomfördes på ideell bas av valda styrelseledamöter och andra funktionärer. Exempel på återkommande rutinärenden inom 2009 års styrelse:
Idrottsjuridiskt stöd till klubbar och klubbmedlemmar
Författande av denna verksamhetsberättelse
Styrelsens yttrande över till förbundsmötet inkomna förslag och motioner
Budgetarbete inför 2010

- Diverse ekonomiska rutinärenden:
 - Löneutbetalningar
 - Hyresutbetalningar
 - Kontakter med Arbetsmarknadsstyrelsen om lönebidrag
 - Utbetalning av anmälningsavgifter för landslagen
 - Likviditetsplanering

Deltagande vid CIAM:s plenarmöte 2009

Detaljerad uppföljning av anslutna klubbars tillgång eller fordran på SMFF

Deltagande vid FSF:s årsmöte

Deltagit i FSF:s arbete under året

Kansliets utrustning

Arbetsmiljöfrågor

Planering av styrelserelaterat material i kommande MFN

Planering inför förbundsmöte.

Exempel på några frågor som behandlats inom förbundsstyrelsen under 2009 är:

Frågan om uppgradering av förbundets försäkringsskydd

Uppgradering av förbundets medlemssystem

Ansökan om ytterligare frekvenstilldelning

Planering inför deltagande i mässor

Administration av föreningen MFK Direkt.

Kommunikation med Transportstyrelsen

4.2.1 Internet/www

RF nya sidor har kommit, nu återstår arbetet med att fylla dessa. Under året har förbundets hemsida underhållits av kansliet.

4.2.2 Datasystem

Kansliet system för medlemshantering drivs av Riksidrottsförbundet och är webb-baserat vilket gör att det är möjligt att sköta medlemsregistreringen direkt i klubbarna. Inkörningsproblemen är nu överstökade och det börjar fungera riktigt bra. I slutet av 2008 har RF börjat introducera IdrottOnline som det sammanhållna idrottsadministrativa systemet heter.

4.2.3 Utbildning

Under året har ledarskapsutbildning genomförts i samarbete med FSF och RF. Idrottspsykologisk utbildning för eliten har påbörjats. Arbetet påbörjades med en ny utbildningsplan för RC-utbildning.

4.2.4 Säkerhet

Arbetet med det framtida utbildningsbeviset pågår. Klubbarna har fått hjälp med kontakter hos Transportstyrelsen. Under året har ett fåtal olyckor inträffat, med bland annat handskador som följd.

4.2.5 Frekvenser

Dialogen med PTS har under året fortsatt såväl skriftligt, genom skrivelser och e-post, som muntligt. En diskussion om 2,4 GHz bandet har förekommit med internationella kontakter. Denna fråga är av största vikt för SMFF medlemmar.

4.2.6 Expeditionen

Expeditionschef Marie Bagge och Elisabeth Carlson har under första halvan av verksamhetsåret bemannat expeditionen med tillsammans 1,65 heltidstjänster. Bengt Lindgren har varit styrelsens kontaktman med expeditionen.

Expeditionen är från halvårsskiftet flyttad till Flygsportsförbundets kansli Ålleberg. SMFF köper tjänster av FSF för kansli göromål. Ekonomitjänster köps av Riksidrottsförbundet.

4.2.7 Klubbarna

Under året har följande klubbarna avregistrerats.
Linde modellflygklubb
Åhus Modellflygklubb
En ny klubb har tillkommit
Ystads radioflygklubb

4.2.8 Miljö

SMFF deltar i FSF miljögrupp

4.2.9 Försäkringar

SMFF har under 2009 liksom tidigare år tillhandahållit en ansvarsförsäkring åt alla medlemmar. Försäkringens huvudsakliga syfte är att skydda den enskilde medlemmen mot de kostnader gentemot tredje person som kan uppstå vid modellflygrelaterade olyckor. En broschyr som beskriver ansvarsförsäkringens, och även några försäkringar som tillhandahålls via RF, har dels funnits på www.modellflygforbund.se samt funnits tillgänglig i tryck för dem som så önskat. Dessutom innehar förbundet en förmögenhetsbrottsförsäkring som gäller för förbundet och alla anslutna klubbarna. Ett exempel som försäkringens täcker är om klubbens kassör försäkrar klubbens medel. Självrisken för denna försäkring är ett basbelopp. Ett basbelopp var under året cirka 40 000 kr.

SMFF:s olycksfallsförsäkring omfattar alla medlemmar för den skada som kan åsamkas dem till följd av deras utövande. Försäkringen kostar cirka 3 kronor per medlem och år. Försäkringen tecknas i bolaget IF.

Under året har det inträffat en incident med ringa personskador som följd. Incidenten inträffade under ett meeting och utredningen visade att det som inträffade var någon form av radiostörning så att failsafen funktionen aktiverades. Styrelsen har tagit till sig det inträffade och vtat åtgärder.

4.2.10 Transportstyrelsen

Under året har det hållits fortlöpande kontakter med företrädare för Transportstyrelsen luftfartsenheten

4.2.11 Svenska Flygsportförbundet (FSF)

I FSF:s styrelse har Bengt Lindgren varit vice ordförande och Rolf Pålsson med Sture Kinell som suppleant varit ledamöter för modellflyg. FSF har beviljat grenbidrag till SMFF. Ledamöterna har arbetat för en ny modell att registrera klubbarna i FSF och att detta skall bli en affär mellan FSF och grenförbund. Nu är detta en affär mellan FSF och klubbarna vilket ställer till problem.

4.2.12 PR-verksamhet

SMFF har under 2009 deltagit vid flera tillfällen i mässor och utställningar och där visat upp sin verksamhet. Detta har skett med hjälp av våra medlemmar och deras klubbar. Förbundsstyrelsen tackar för denna fina insats att sprida vår verksamhet. Förbundet har deltagit med funktionärer och material vid följande tillfällen:

- Nordstan i Göteborg under mars månad, som är en mässa som täcker en stor del av Västsverige. Fördelen med denna mässa är att man träffar personer som inte är frälsta och vi träffar en hel del grupper som vi normalt inte träffar.
- Vildmarksmässan i Stockholm under mars månad. Detta är en mässa för utomhusaktiviteter med inriktning på Äventyr. Deltagandet var ett samarrangemang mellan flera flygsporter.
- Förbundet deltog också på Hobbymässan i september tillsammans med SLM.. Styrelsen deltog och presenterade förbundet samtidigt som man svarade på frågor om verksamheten och visade VM- filmen.

4.2.13 Modellflygnytt

Modellflygnytt utkom under året med sex nummer. Modellflygnytt har producerats i egen regi under året som gått med skiftande framgång.

4.2.14 Redaktionsrådet

Under 2009 har vi skapat nya rutiner för produktion av Modellflygnytt.

Vad vill du läsa i MFN? Skicka ditt förslag till redaktionsrådet så skall vi försöka hitta någon som kan skriva om just ditt favoritämne.

4.3 Verksamhetsområde Bredd

Verksamhetsberättelse:

Bredd har under året besökt flera klubbar, meetings och träffar samt medverkat vid utställningar och mässor.

Arbetet med att utforma ett RC-bevis som ska ersätta de gamla certifikaten har påbörjas under året. Ett förslag kommer att delges klubbarna under våren 2010.

Arbetet med att ta fram en meeting guide har pågått under året vilket kommer att lanseras under våren 2010.

Framtagning av ambassadörpins som uppmuntran till funktionärer och andra medlemmar som hjälper till att sprida SMFF:s verksamhet vidare.

4.4 Verksamhetsområde Elit

4.4.1 Verksamhetsberättelse Elit 2009

Med anledning av SMFF:s nya organisation har under året som gått inkommit många frågor från bland annat GS (tidigare UO) om vad SMFF:s nya organisation och VO-Elit innebär för de i VO-Elit ingående tävlingsgrenarna. Bakgrunden till omorganisationen av SMFF med bildandet av VO-Bredd och VO-Elit var att det under ett antal år försiggått en debatt om en uppfattad obalans mellan tävlande och nöjesflygare som bottnade i att SMFF:s styrelse bestod av tre representanter för tävlingsområden och enbart en för bredd/nöjesflygare. Den organisation som nu har införts har eliminerat denna uppfattade obalans i styrelsens numerär.

Innebörden med SMFF:s nya organisation för de tävlande och tidigare UO inom RC, Linflyg och Friflyg påverkas inte funktionellt vilket innebär att dessa utför samma arbete nu som tidigare. Den förändring som VO-Elit innebär är att numer benämns tidigare UO (UnderOmråde) som GS (Gren Specialister) istället.

En större skillnad mot tidigare är att nu utses GS och väljs alltså inte på Förbundsmötet.

Nuvarande position som GS utses av VO-Elit. Givetvis på inrådan från respektive tävlingsgren och dess organisation som ex SPI, ACES, IMAC, Skala, Segel, Linflyg och Friflyg mm.

Genom att ta bort FM-valet av UO:n och i stället utse GS så har det öppnats möjligheter att utveckla tävlandet och göra det enklare att starta upp nya tävlingsformer/grenar och få dessa inkorporerade i SMFF med alla fördelar detta innebär.

Den nya organisationen ger VO Elit möjlighet att adjungera personer för att driva projekt i speciella tävlings- eller utbildningsfrågor. Eller i ett mer stationärt förhållande stärka VO Elit i verksamhetsdrivande sammanhang.

4.4.2 VO Elit och Riksidrottsförbundet

Under året har VO Elit medverkat i FSF:s arbete med Elitplaner. Syftet med detta arbete är att skapa en struktur över hur svenska modellflygare ska utvecklas för att nå fler framgångar såväl nationellt som internationellt. I detta ingår bland annat att personliga utvecklingsplaner ska tas fram för tävlingsflygare som sedan ska följas upp.

Ett begränsat antal tävlingsflygare har getts möjlighet att delta i RF:s mentalutbildning "Prestationsutveckling genom kommunikation". Den utbildningen genomförs i sex steg om vardera 3 – 4 dagar.

4.4.3 Friflyg, Verksamhet 2009

- VO-Friflyg har under året genomfört ett stort antal tävlingar, både nationella och internationella. Svenska friflygare har deltagit på ett stort antal Världscuptävlingar med goda resultat!
- Svenska Mästerskapet Inomhus genomfördes i Malmö under SM veckan i augusti. Arrangemanget drog många deltagare och en stor bonus var att TV var på plats och filmade från detta vilket sedan sändes i SVT och fanns tillgängligt på SVT Play:s hemsida under sensommaren och hösten.
- Ett Friflygmuseum har öppnats i södra Skåne under året. Många har bidragit med modeller som representerar allt från Oldtimer till det senaste inom Friflyget!
- Per Findahl tog hem Totala Världscupen i klass F1A 2009. Han tog tre segrar i världscupen med bra bonuspoäng.
- Oskar Findahl tog hem Totala Världscupen i klass F1A Junior 2009, han tog i år tre segrar och två andraplatser.

- Svenska Friflygare har i klasserna F1A-B-C tagit totalt 6 individuella segrar i Världscupen.
- Swedish Cup arrangerades av VO Friflyg på Rinkaby övningsfält i Skåne 4-6 juli. Glädjande var det stora antalet deltagare, 73 startande från 12 olika länder i världen. Glädjande var också att Sverige fick en klassegger, Oskar Findahl segrade i klass F1A junior. Det blev även tre andra pallplatser, Robert Hellgren tog silvret i klass F1A och i klass F1C tog Tommy Eriksson silvret och Gunnar Ågren bronset!
- Swedish Cup kommer även att arrangeras nästkommande år av VO Friflyg, 2-4 juli i Rinkaby.
- Svenska utomhus Mästerskapet i Friflyg klass F1A, F1B och F1C avgjordes i Rinkaby söder om Kristianstad i Skåne. AKM stod som arrangör och tävlingen flögs 30-31 maj. Resterande klassers Svenska Mästerskap flögs i Uppsala 2 maj.

<p>F1A</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Per Findahl, Norbergs FK 2. Mikael Holmbom, Matfors MFK 3. Robert Hellgren, Norbergs FK <p>F1B</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Bror Eimar, Norbergs FK 2. Thorvald Christensen, AKM 3. Gunnar Wivardsson, Matfors MFK <p>F1H</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Lasse Larsson, MFK Sländan 2. Inge Sundstedt, Gagnef FK 3. Göran Larsson, Norbergs FK <p>F1G</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. David Thorsen, Uppsala FK 2. Håkan Broberg, Gagnef FK 3. Holger Sundberg, Gagnef FK <p>HKG</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Björn Lindgren, MFK Sländan 2. Jonny Eriksson, Gagnef FK 3. Jimmy Andersson, MFK Sländan <p>KPG</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Björn Lindgren, MFK Sländan 2. Tommy Eriksson, Gagnefs FK 3. Martin Larsson, MFK Sländan <p>P-30</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Tommy Eriksson, Gagnefs FK 2. Lars Tolkstam, MFK Nimbus 3. Holger Sundberg, Gagnef FK <p>Oldtimer</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Gunnar Ågren, Uppsala FK 2. Göran Larsson, Norbergs FK 3. Inge Sundstedt, Gagnef FK 	<p>F1A junior</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Henrik Westén, Norbergs FK 2. Daniel Åsberg, Norbergs FK 3. Oskar Findahl, Norbergs FK <p>F1B junior</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Oskar Findahl, Norbergs FK <p>F1H junior</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Oskar Findahl, Norbergs FK 2. Daniel Åsberg, Norbergs FK 3. Henrik Westén, Norbergs FK <p>F1P</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Anders Edström, Uppsala FK 2. Johan Edström, Uppsala FK <p>HKG junior</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Martin Jonsson, Gagnef FK <p>KPG junior</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Oskar Findahl, Norbergs FK 2. Daniel Åsberg, Norbergs FK 3. Henrik Westén, Norbergs FK <p>P-30 junior</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Andrea Edström, Uppsala FK 2. Martin Jonsson, Gagnef FK 3. David Edström, Uppsala FK
--	---

Lilla Friflyg-Cupen 2009 är nu avslutad. Cupen har haft hela 60 olika deltagare i Cupens 6 olika deltävlingar. Av dessa är hela 13 dessa deltagare Juniorer! Till nästa år hoppas vi i Friflyggrenen att detta antal ska öka ytterligare.

- En Ny "Stor Grabb" 2009.
Det är: Mikael Dahlin – Matfors MFK som i och med sina poäng under säsongen 2009 nu blivit "Stor Grabb"!
- Alla tävlingsresultat och annan information finns på Friflyggrenens hemsida, under SMFF:s sida. Här nedan följer resultat från årets Världscuptävlingar, den totala slutställningen. Även resultat Senior-VM och junior -EM.

FAI Free Flight World Cup 2009 Class F1A (361 poängtagare)

1. Per Findahl SWE 155
23. Mikael Holmbom. SWE 92
25. Anders Persson. SWE 89
28. Robert Hellgren. SWE 83
49. Sofia Holmbom SWE 64
56. Oscar Findahl (J) SWE 58
150. Per Johansson SWE 25

FAI Free Flight World Cup 2009 Class F1A-Junior (76 poängtagare)

1. Oskar Findahl SWE 153

FAI Free Flight World Cup 2009 Class F1B (224 poängtagare)

28. Bror Eimar SWE 83
94. Hakan Broberg SWE 37
109. Nils-Erik Hollander SWE 32
118. Michael Dahlin SWE 30
121. Oskar Findahl (J) SWE 28
159. Thorvald Christensen SWE 19

FAI Free Flight World Cup 2009 Class F1B-Junior (30 poängtagare)

4. Oskar Findahl SWE 150

FAI Free Flight World Cup 2009 Class F1C (113 poängtagare)

- 62 Tommy Eriksson SWE 40
63. Gunnar Agren SWE 40

FAI World Championship class F1A 2009 Held at Krbavsko Polje, Croatia July 19 to 26

F1A

21. Mikael Holmbom
25. Per Findahl (W/C)
59. Robert Hellgren
80. Sofia Holmbom

F1B

33. Gunnar Wivardsson
94. Hakan Broberg
104. Bror Eimar

FAI Junior European Championship class F1A 2009 Held at Salonta, Romania August 2-8

F1A

3. Oskar Findahl

F1B

14. Oskar Findahl

4.4.4 Linflyg, Verksamhetsberättelse 2009

Grenens funktionärer har under året varit:

Verksamhetsstyrelsen:

Verksamhetschef	Bengt-Olof Samuelsson
Vice verksamhetschef	Tord Andersson
Sekreterare	Ingemar Larsson

Grenspecialister:

F2A	Ledamot Suppleant	Göran Fällgren Per Stjärnesund
F2B	Ledamot Suppleant	Staffan Ekström Raimo Barck
F2C	Ledamot Suppleant	Jan Gustafsson Ingemar Larsson
F2D	Ledamot Suppleant	Lennart Nord Mats Bejhem

Övriga:

Materialförvaltare	Kjell Axtilius
Verksamhetsredaktör	Ingemar Larsson

Grenstyrelsen har haft ett protokollfört sammanträde. Bengt-Olof Samuelsson och Göran Olsson har under året varit ledamöter i CIAM:s subkommitté för linflyg, Bengt-Olof som ordförande. Ingemar Larsson var domare i F2D vid EM i Serbien. Stefan Karlsson, Göran Olsson, Bengt-Olof Samuelsson och Ingemar Larsson har varit domare samt deltagit i FAI-juryn vid tävlingar i världscupen.

4.4.4.1 Speed

År 2009 har det genomförts 4 svenska tävlingar och det har varit svenskt deltagande vid 3 utländska tävlingar. Deltagarmässigt blev världscuptävlingen i Karlskoga störst med 8 piloter varav från utlandet. Jan Gustafsson var den enda svenska pilot som deltog i alla tre Dreiländerpokal-tävlingarna och i totalen slutade han på andra plats. I försöksklassen Semispeed har det hållits 4 tävlingar och bland annat har 2 juniorer deltagit.

Vid EM i Serbien blev F2A Speed inställt då arrangören inte lyckats ordna några cirklar.

4.4.4.2 Stunt

Under året har det flugits F2B/Semistunt vid 6 svenska tävlingar. Vänersborgspokalen blev årets största tävling där 12 piloter kom till start i både F2B respektive Semistunt. Extra trevligt var att F2B hade lockat deltagare från både Sverige, Finland, Norge och Danmark och blev som ett "NM".

Inga svenska piloter deltog vid EM i Serbien.

Semistuntcupen för juniorer lockade under året bara två deltagare, båda från Vänersborgs MFK. Även seniorerna har haft en cup, med 15 deltagare, och där segrade Björn Ohlzon, Karlskoga MFK.

4.4.4.3 Team racing

Det kördes två tävlingar i F2C under året, Vår-racet i Karlskoga samt SM. Övriga utlysta tävlingar blev inställda pga av väderproblem. Svenska lag har deltagit vid fyra utländska tävlingar.

Vid EM i Serbien blev F2C inställt då arrangören inte lyckats ordna några cirklar.

4.4.4.4 Combat

I de olika combatklasserna tävlades det vid 6 tillfällen under 2009. Största tävlingen var världscupen i Karlskoga med 34 piloter från ett flertal länder. Endast två svenskar deltog i alla tre deltävlingarna av Dreiländerpokal F2D och där lyckades Johan Larsson bäst med en tredjeplats totalt.

SM lockade 10 deltagare och vanns av Niklas Nilsson, MFK Red Baron, följd av Lennart Nord, MFK Red Baron, och Niklas Karlsson, Karlskoga MFK. RM kördes i mitten av oktober i samband med Vänersborgspokalen. I Slow Combat vann Kent Hedberg, Karlskoga MFK, medan Combat 1.5 vanns av Gustav Odh, MFK Red Baron. Tobias Gustafsson blev här juniormästare.

I juniorcupen i Combat 1.5 blev det seger för Tobias Gustafsson, medan Johan Larsson vann seniorcupen i klassen. Båda tävlar för Vänersborgs MFK. De tre deltagande juniorerna (alla från Vänersborg) fick dela på priser vilka sponsrats av lingrenen.

Vid EM deltog Sverige med 3 piloter, se nedan.

Årets landslagsliga vanns av Johan Larsson med Niklas Karlsson på andra plats och Lennart Nord på tredje plats.

För första gången någonsin blev det en svensk pallplats i totala världscupen då Johan Larsson, Vänersborgs MFK, slutade trea. Även Lennart Nord från Red Baron gjorde en bra insats och kom på 10:e plats bland de 205 piloterna. Det hölls 13 världscuptävlingar i F2D Combat under 2009 och tävlingen i Karlskoga hamnade deltagarmässigt på 5:e plats. Ett gott betyg åt Karlskoga-klubben!

4.4.4.5 EM i Belgrad, Serbien

Sverige deltog med tre piloter i F2D Combat. Tävlingen hade 47 deltagare från 16 länder och genom utmärkta insatser av hela laget erövrades en silverplats i lagtävlingen. Johan Larsson och Håkan Östman slutade på delad 5:e plats med Lennart Nord kom delad 9:a.

4.4.4.6 Rekord

Det har satts ett nytt rekord i F2C Team Racing under året. Vid världscuptävlingen i tyska Sebnitz satte Ingemar Larsson och Jan Gustafsson från Vänersborgs MFK nytt svenskt och nordiskt rekord i heat (100 varv) med 3.17,9. Anm: Då reglerna i F2C Team Racing ändrades (ökad lindiameter) från och med 2009-01-01 gäller ej de gamla tävlingsrekorden längre.

4.4.4.7 Ekonomi

Redovisas via VO-Elit

4.4.5 Nationell tävlingsverksamhet

Medaljörer vid SM

Placering	Klass	Namn	Klubb
1	F2A Speed	Per Stjärnesund	U044 Västerås MFK
2		Jan Gustafsson	P036 Vänersborgs MFK
3		Bengt-Åke Fällgren	T027 Karlskoga MFK
1	F2B Stunt	Staffan Ekström	M134 Trelleborgs MFK
2		Ove Andersson	U044 Västerås MFK
2		Niklas Löfroth	T027 Karlskoga MFK
1	F2C Team Racing	Bengt-Olof Samuelsson/ Kjell Axtilius	A006 MFK Galax
2		Jan Gustafsson/ Per Stjärnesund	P036 Vänersborgs MFK / U044 Västerås MFK
3		Göran Olsson/ Mats Bejhem	B256 Solna MSK / A006 MFK Galax
1	F2D Combat	Niklas Nilsson	B268 MFK Red Baron
2		Lennart Nord	B268 MFK Red Baron
3		Niklas Karlsson	T027 Karlskoga MFK
1	Lagtävling	Karlskoga MFK	
2		MFK Red Baron/ Vänersborgs MFK	

Medaljörer vid RM

Placering	Klass	Namn	Klubb
1	Semistunt	Claes Samuelsson	W059 Södra Dalarnas RFK
2		Kent Hedberg	T027 Karlskoga MFK
3		Rudolf Ross	T027 Karlskoga MFK
1	Semistunt junior	-	-
1	Goodyear Racing	Mats Bejhem/ Göran Olsson	A006 MFK Galax/ B256 Solna MSK
2		Niklas Karlsson/ Jonas Karlsson	T027 Karlskoga MFK
3		Lennart Nord/ Håkan Östman	B268 MFK Red Baron/ B273 Väsby MF
1	Slow Combat	Kent Hedberg	T027 Karlskoga MFK
2		Niklas Karlsson	T027 Karlskoga MFK
3		Lennart Nord	B268 MFK Red Baron
1	Combat 1.5	Gustav Odh	B268 MFK Red Baron
2		Johan Larsson	P036 Vänersborgs MFK
3		Niklas Karlsson	T027 Karlskoga MFK
1	Combat 1.5 junior	Tobias Gustafsson	P036 Vänersborgs MFK
2		Micha Savemo	P036 Vänersborgs MFK

Distriktsmästare SLM

F2A Speed	Bengt-Olof Samuelsson	A006 MFK Galax
F2D Combat	Håkan Östman	B273 Väsby MF

Distriktsmästare Västergötland

Semistunt	Johan Larsson	P036 Vänersborgs MFK
Slow Combat	Tobias Gustafsson	P036 Vänersborgs MFK
Combat 1.5	Johan Larsson	P036 Vänersborgs MFK

Juniorcupen i Semistunt

1	Tobias Gustafsson	P036 Vänersborgs MFK
2	Micha Savemo	P036 Vänersborgs MFK

Juniorcupen i Combat 1.5

1	Tobias Gustafsson	P036 Vänersborgs MFK
1	Micha Savemo	P036 Vänersborgs MFK
3	Kristian Jansson	P036 Vänersborgs MFK

4.4.6 Internationell tävlingsverksamhet

4.4.6.1 Europamästerskap

Europamästerskapen hölls i Belgrad i Serbien (enbart i klasserna F2B och F2D).

Placering (Delt.)	Klass	Namn	Placering lag
5 (47)	F2D Combat	Johan Larsson	2 (11)
5 (47)	F2D Combat	Håkan Östman	2 (11)
9 (47)	F2D Combat	Lennart Nord	2 (11)

4.4.7 World Cup/Internationella tävlingar

Placering	Klass	Namn	Tävling
4	F2A Speed	Bengt-Olof Samuelsson	Bitterfeld, Tyskland World Cup
7		Jan Gustafsson	
5	F2C Team Racing	Ingemar Larsson / Jan Gustafsson	
6		Kjell Axtilius / B-O Samuelsson	
1	F2A Speed	Per Stjärnesund	Aalborg, Danmark World Cup
4		Jan Gustafsson	
3	F2D Combat	Lennart Nord	
10		Niklas Karlsson	
10		Johan Larsson	
6	Minispeed	Ingemar Larsson	Aalborg, Danmark
1	F2B Stunt	Ove Andersson	
3	Semistunt	Jerker Vinnå	
4	Goodyear Racing	Lennart Nord / Niklas Karlsson	
6		Per Stjärnesund / Jan Gustafsson	
1	F2A Speed	Per Stjärnesund	Karlskoga, Sverige World Cup
3		Jan Gustafsson	
4		B-O Samuelsson	
7		Göran Fällgren	
7	F2D Combat	Niklas Karlsson	
7		Johan Larsson	
11		Niklas Nilsson	
11		Håkan Östman	
18		Marie Ohlzon	
24		Bengt-Åke Fällgren	
24		Lennart Nord	
24		Björn Ohlzon	
5	F2A Speed	Jan Gustafsson	
6	F2C Team Racing	Ingemar Larsson / Jan Gustafsson	
4	F2D Combat	Johan Larsson	
4		Lennart Nord	
2	F2D Combat	Johan Larsson	Belgrad, Serbien World Cup
7		Håkan Östman	
13		Lennart Nord	
6	F2A Speed	Jan Gustafsson	Barkston Heath, England British Nats
5	F2C Team Racing	Kjell Axtilius / B-O Samuelsson	Rouille, Frankrike World Cup

Tävling	Klass	Namn	Plac.	Poäng
EM	F2D	Johan Larsson	5	4
	F2D	Håkan Östman	5	4

EM Lag	F2D	Johan Larsson	2	4	
	F2D	Lennart Nord	2	4	
	F2D	Håkan Östman	2	4	
SM	F2A	Per Stjärnesund	1	5	
	F2A	Jan Gustafsson	2	3	
	F2A	Bengt-Åke Fällgren	3	1	
	F2B	Staffan Ekström	1	5	
	F2B	Ove Andersson	2	3	
	F2B	Niklas Löfroth	3	1	
	F2C	B-O Samuelsson	1	5	
	F2C	Kjell Axtilius	1	5	
	F2C	Per Stjärnesund	2	3	
	F2C	Jan Gustafsson	2	3	
	F2C	Göran Olsson	3	1	
	F2C	Mats Bejhem	3	1	
	F2D	Niklas Nilsson	1	5	
	F2D	Lennart Nord	2	3	
	F2D	Niklas Karlsson	3	1	
WC	F2A	Per Stjärnesund	1	5	
	F2A	Per Stjärnesund	1	5	
	F2A	Jan Gustafsson	4	2	
	F2A	Jan Gustafsson	3	3	
	F2A	Jan Gustafsson	5	1	
	F2A	Bengt-Olof Samuelsson	4	2	
	F2A	Bengt-Olof Samuelsson	4	2	
	F2C	Ingemar Larsson	5	1	
	F2C	Jan Gustafsson	5	1	
	F2C	Bengt-Olof Samuelsson	5	1	
	F2C	Kjell Axtilius	5	1	
	F2D	Lennart Nord	3	3	
	F2D	Lennart Nord	4	2	
	F2D	Johan Larsson	4	2	
	F2D	Johan Larsson	2	4	
WC Tot	F2A	Jan Gustafsson	5	4	
	F2D	Johan Larsson	3	6	
DM	SLM	F2A	Bengt-Olof Samuelsson	1	1
	SLM	F2D	Håkan Östman	1	1
SR	F2C	Ingemar Larsson		3	
	F2C	Jan Gustafsson		3	

4.4.8 Stora grabbars märke: Erhållna poäng i linflyg 2009

Namn	Klubb	Tidigare	Nya	Summa
Ove Andersson	U044 Västerås MFK	312	3	315
Bengt-Olof Samuelsson	A006 MFK Galax	269	11	280
Per Stjärnesund	U044 Västerås MFK	253	18	271
Kjell Axtilius	A006 MFK Galax	253	6	259
Jan Gustafsson	P036 Vänersborgs MFK	157	20	177
Håkan Östman	B273 Väsby MF	90	9	99
Ingemar Larsson	P036 Vänersborgs MFK	78	4	82
Staffan Ekström	M134 Trelleborgs MFK	63	5	68
Mats Bejhem	A006 MFK Galax	66	1	67
Bengt-Åke Fällgren	T027 Karlskoga MFK	41	1	42
Niklas Nilsson	B268 MFK Red Baron	36	5	41
Niklas Karlsson	T027 Karlskoga MFK	38	1	39

Lennart Nord	B268 MFK Red Baron	21	12	33
Göran Olsson	B256 Solna MSK	28	1	29
Johan Larsson	P036 Vänersborgs MFK	6	20	26
Niklas Löfroth	T027 Karlskoga MFK	4	1	5

Under 2009 har ingen kvalificerat sig för Stora Grabbars Märke.

Grenstyrelsen tackar tävlande, klubbfunktionärer och grenens ledamöter för det gångna året.

Bengt-Olof Samuelsson
Verksamhetschef

Tord Andersson
Vice verksamhetschef

Ingemar Larsson
Sekreterare

Göran Fällgren
GS F2A

Staffan Ekström
GS F2B

Jan Gustafsson
GS F2C

Lennart Nord
GS F2D

4.4.9 RC, Verksamhetsberättelser 2009

4.4.9.1 IMAC, Verksamhetsberättelse 2009

Gruppen som arbetat med IMAC under 2009 har bestått av Peter Schmidt och Patrick Roos. Arbetet har i huvudsak varit att planera in säsongens tävlingar, administrera hemsidan samt skriva två artiklar till Modellflygnytt. Efter säsongsfinalen i september har gruppen utökats med Tim Larsson och Micke Scander. Planeringen av NM 2010 och de övriga tävlingarna påbörjades ganska omgående efter finalen.

Årets sju tävlingar ingick i en cup där slutplaceringarna också avgjorde landslagsplatser inför 2010.

Gripen, inofficiell träningstävling i Basic, 26 april

Träningstävlingarna var tänkt som en introduktion till IMAC-tävlandet under mer lättsamma former och underlätta för nya piloter att våga sig till en tävling. Det blev ett väldigt bra resultat med många piloter som provade på tävlandet. Totalt 10 piloter ställde upp på denna första tävling.

4.4.9.1.1 Hässleholm, inofficiell träningstävling i Basic, 10 maj

Hela 12 personer kom till Hässleholm varav den mest långväga ända från Kil och som det visade sig i mitten på september vann hela IMAC-cupen i Basic.

Helsingborg, 23-24 maj

Premiär för cup-tävlingarna och även Sportsman och Intermediate fick känna på nya program. Gästande piloter från Danmark gjorde det totala deltagarantalet till 24.

NM Maarud Norge, 4-7 juni

2008 års cup resulterade i ett landslag för 2009. Sverige skickade fullt lag liksom Norge sånär som Freestyle med endast 1 deltagare. Danmark som precis kommit igång med IMAC-flygande skickade två deltagare i Basic. Resultatet blev inte riktigt som vi hade väntat – vi hade större förhoppningar än så. I Basic - Micke Scander 4:a, Michael Henriksson 5:a och Riff Roth 8:a. Sportsman – Carl Olsson 2:a, Clarence Carlsson 4:a och Tim Larsson 5:a. Intermediate – Peter Schmidt 3:a, Daniel Casselby 4:a och Jyrki Terho 5:a. I Freestyle gick det dock bättre – Daniel Casselby 1:a, Carl Olsson 2:a och Jyrki Terho 3:a.

4.4.9.1.2 Tullinge, 13-14 juni

Totalt endast 10 deltagare i klasserna Basic och Sportsman. Till stor del beroende på en krock med en stor modellflygträff samma helg samt dåligt väder.

Gävle, 11-12 juli

20 deltagare kämpade i alla klasser.

4.4.9.1.3 Gotland, 25-26 juli

18 deltagare, till största delen i Basic och Sportsman.

Jönköping, 15-16 augusti

27 deltagare och rekordmånga starter under helgen. Piloter från Danmark även här.

Brännebrona, 29-30 augusti

25 deltagare trotsade hårda vindar utan haverier.

Malung final, 12-13 september

Cup-finalen lockade 24 deltagare. Vissa hade allt att vinna medan andra bevakade sina placeringar. Det blev en spännande helg och det var ovisst fram till prisutdelningen i Basic och Sportsman.

4.4.9.1.4 Cupresultat och landslag

Resultat i cupen och 2010 års landslag

Basic – 1. Emanuel Fantini, 2. Robert Ekman, 3. Anders Nordén

Sportsman – 1. Tim Larsson, 2. Ulf Svensson, 3. Michael Scander

Intermediate – 1. Peter Schmidt, 2. Carl Olsson, 3. Daniel Casselby

Freestyle – 1. Carl Olsson, 2. Daniel Casselby, 3. Joakim Bohlin

Hemsidan, www.mini-iac.se

Hemsidan är väldigt levande tack vare ett aktivt forum med många och intressanta diskussioner. Forumet har många besökare, mest från Sverige naturligtvis men även från de övriga nordiska länderna och längre ut i världen. Forumet är också samlingspunkten för alla bilder från tävlingarna och nya byggen som är på gång.

4.4.9.1.5 Modellflygnytt

Endast två artiklar har blivit inskickade/publicerade i Modellflygnytt under året.

Summering 2009

IMAC bara växer. Nedan lite statistik på utvecklingen:

2006 – 2 tävlingar, 23 olika piloter och totalt 97 starter.

2007 – 3 tävlingar, 31 olika piloter och totalt 199 starter.

2008 – 6 tävlingar, 34 olika piloter och totalt 483 starter.

2009 – 7 tävlingar, 47 olika piloter och totalt 573 starter.

Fortfarande strul med att registrera tävlingslicens för IMAC men efter korrigerings ska det vara 42 tävlingslicenser registrerade på IMAC för 2009.

På årets tävlingar har Sportsman och Intermediate-piloter dömt Basic-klassen. Även några Basic-piloter som är väl insatta i reglerna har dömt i de högre klasserna och det har fungerat mycket bra. Dock finns ett behov av att utbilda fler av de tävlande som domare.

Freestyle-klassen har tappat lite deltagare under 2009, kanske för att de bästa är för dominerande för att andra ska ha en chans?

Framtid

2010 års tävlingar kommer också att ingå i en cup där vi liksom 2009 kommer att få fram ett landslag.

Tävlingskalender för 2010 ser ut enligt nedan:

22-23 maj	Gripen/Simmelsberga
3-6 juni	Nordiskt Mästerskap Eskilstuna
19-20 juni	Brännebrona
3-4 juli	Gävle
24-25 juli	Gotland
14-15 augusti	Jönköping
10-12 september	Helsingborg

Utöver dessa officiella tävlingar hoppas vi några klubbar vill arrangera 1-dags träningstävlingar i Basic samt att vi ska försöka få med en prova-på-tävling i den svårare klassen Advanced också.

Under 2010 kommer vi att ha större fokus på säkerhet, både för tävlande, arrangörer och publik.

Vi har fortlöpande kontakt med Rolf Meum som driver IMAC i Norge samt Michael Lund i Danmark för planering mm.

En domarkonferens planeras till våren 2010 för att fler ska kunna känna sig trygga med att döma i de olika klasserna.

4.4.9.2 Skala, Verksamhetsberättelse 2009

Under år 2009 har det genomförts domarkurser vid tre tillfällen (sex dagar) och då fullutbildat 18 domare. Ytterligare fyra har deltagit men saknar antingen den statiska eller flygdelen för att erhålla full behörighet. Lista på domare finns på Skalasidean www.skalaflyg.se.

Internationella tävlingar har genomförts i EM och NM i F4C, samt en öppen nordisk tävling i F4H i Elverum, Norge.

Utbildning av Skaladomare

Domarutbildade:	Datum för genomgången kurs:	
	<u>Statisk</u>	<u>Flyg</u>
Peter Källoff	2009-02-01	
Rolf Pålsson	2009-02-01	2009-05-24
P-O Oxvik	2009-02-01	2009-05-24
Rolf Forsell	2009-02-01	2009-05-24
Björn Hammarskiöld	2009-02-01	
Sivert Ward	2009-02-01	
Bo Olofsson		2009-05-24
Börje Sebring	2009-02-01	2009-05-24
Lars Nilsson	2009-02-01	2009-05-24
Lennart Henriksson	2009-02-01	2009-05-24
Christer Persson	2009-02-01	2009-05-24
Kjell-Åke Elofsson	2009-02-01	2009-05-24
Lars Helmbro	2009-02-01	2009-05-24
Esbjörn Forslund	2009-06-28	2009-06-29
P-A Ekdahl	2009-06-28	2009-06-29
Bengt Lindgren	2009-06-28	2009-06-29
Mikael Hansson	2009-06-28	2009-06-29
Lars Fredriksson	2009-06-28	2009-06-29
Jörgen Nathorst-Böös	2009-06-28	2009-06-29
Kaj Laxén	2009-06-28	2009-06-29

Placeringar

F4C:

Individuellt

Stefan Olsson EM plac. 11 NM plac. 1
Ulf Jörnheim EM plac. 20 NM plac. 3
Hilding Hermansson EM plac. 20 NM plac. 4
Lag EM plac. 5 NM plac. 1

F4H

Mikael Strand plac. 2
Anders Brandt plac. 7
Mats Nilsson plac. 9

Skalariksdagen Ålleberg genomfördes under oktober. Där hade anordnats bra boende och samtliga måltider som verkade passa samtliga magar.

Där beslutades att en domarutbildning skall genomföras under april 2010.

"Rookie skala" skall anordnats på samtliga UT-tävlingar för att öka antalet tävlande inom skala.. Att försöka få igång klubbsskala ute bland klubbarna. GS Lasse cub skall äska medel för detta som en utvecklingsverksamhet för tävlingsflyg.

Det tillsattes en grupp med Börje Sebring som sammankallande för att utveckla klubbskalereglerna som framgent benämns som "Rookie skala". Rookie skala genomförs lämpligen i samband med ordinarie UT- tävling.

Som avslutning beslutades att SSA skall bildas som en intresseorganisation med syfte att stödja Svenskt skalaflyg. SSA som ideell förening skall ansöka om anslutning till SMFF, RF och Flygsport. SSA bildades vid ett konstituerande möte i november i Halmstad.

Ny hemsida har iordningställt www.scale-sweden.se. Webbansvarig är Olle Panaritis.

GS Lasse Cub har tillskrivit VO-Bredd SMFF och äskat medel för en nysatsning genom att motivera gamla modellflygare som redan i dag flyger skalalika flygmaskiner. Målsättningen är att få dessa till att börja tävla. Planen är att få 3 nya tävlande om året inom skala.

Resultat av detta har blivit att det planeras för en träff i månaden fram till juni med 4 klubbar som är intresserade. De nyaktiva skall ges möjlighet för deltagande på samtliga Rookietävlingar under 2010.

GS Skala har också hjälpt till med genomförandet av Skala Höganäs då dessa beslutat att dra sig ur satsningen som var på gång. Men efter att Rolf Pålsson och Lasse Cub talat med Ordf. och Sekreteraren och gett löfte om organisatorisk hjälp så beslutades att denna tävling skulle genomföras.

Skalatävlingar har dessutom genomfört med två ytterligare tävlingsomgångar, Helsingborgs Vårskala samt Scale West Open.

Resultat: Vårskalan Helsingborg

F4C 3 deltagare F4H 5 deltagare

F4C 1a Stefan Olsson
2a Anders Andersson
3a Sivert Björk

F4H 1 a Tommy Christiansson
2:a Mats Nilsson
3a Michael Strand

Resultat Scale West Open , SM;

F4C 7 deltagare F4H 7 deltagare

F4C 1: a Stefan Olsson
2: a Hilding Hermansson
3: a Anders Andersson

F4H 1: a Mats Nilsson
2: a Tommy Christiansson
3:a Anders Brandt

Resultat Skala Höganäs

F4C 3 deltagare F4H 5 deltagare Klubbskala(Rookie) 3 deltagare

F4C 1:a Hilding Hermansson
2:a Ulf Jörnheim
3:a Lars Nilsson

F4H 1 a Tommy Christiansson
2:a Anders Brandt
3a Michael Strand

Klubbskala (Rookie)

1:a Alexander Panaritis
2:a Björn Bengtsson
3:a Lars Nilsson

Distriktsmästare

F4H 1:a Tommy Chrisstiansson

2:a Anders Brandt

3:a Magnus Dehlin

4.4.10 F3A Verksamhet 2009

Under verksamhetsåret 2009 avhölls fem (fem) nationella tävlingar. Svenskt Mästerskap, med tillhörande Riksmästerskap, gick av stapeln i Göteborg med Aeroklubben Modell i Göteborg som arrangör. Tävlingsverksamheten har bestått av en och tvådagars tävlingar under lördagar och söndagar med den internationella tävlingsklassen F3A kompletterat med den nordiska klassen F3A-Nordic.

Arrangerande klubbar har under året varit i kronologisk ordning Trollhättans MFK, Aeroklubben Modell i Göteborg, MFK Bunten (Norsjö), Skellefteå RFK samt Linköpingseskadern.

Verksamheten i klassen F3A-Sport har under året varit vilande.

Antalet unika deltagare var under verksamhetsåret 22 (22) personer. Under året debuterade en (tre) person i F3A och två (tre) personer i F3A-Nordic. Utöver tävlingsaktiva deltog även tävlingsledare, domare och funktionärer i verksamheten.

Information och nyheter om verksamheten har under året i huvudsak distribuerats via webbsajten www.f3a.se. Sajten har under året skötts om främst av David Lundström och Roger Larsson.

Två svenskar, Bernt Olsson och David Lundström, deltog vid 2009 års världsmästerskap, denna gång i Portugal. Bengt-Erik Söderström fick av arrangören uppdraget att medverka som domare. Dessutom har Sverige haft ytterligare tre personer nominerade som internationella domare, men dessa har inte erhållit några uppdrag.

RC-Unionen i Danmark stod som värd för 2009 års Nordiska Mästerskap. Från svenskt håll deltog en stor kontingent omfattande domare, sex F3A-deltagare och fyra F3A-Nordic-deltagare. Arrangemanget genomfördes i Grenå. Vid mästerskapet genomfördes även ett möte för att avhandla eventuella förändringar i manöversekvensen för F3A-Nordic. Eftersom deltagande länder inte kunde enas om en förändring kommer manöversekvensen i F3A-Nordic att bestå utan förändringar i två år till.

Sverige medverkade genom Bernt Olssons försorg i CIAM:s subkommitte för F3A.

Två domarkurser arrangerades under året.

I samband med säsongsavslutningen i Linköping arrangerades årets F3A-ting, där sexton (arton) intresserade diskuterade sportens framtid i Sverige.

Resultat

SM F3A

1. Tomy Stenlund, MFK Bunten
2. Bernt Olsson, Stenungsunds MFK
3. David Lundström, MFK Bunten

RM F3A-Nordic

1. Johan Broström, MFK Bunten
2. Roland Lind, MFK Bunten
3. Tomas Johansson, Linköpingseskadern

VM F3A

- 37. David Lundström, MFK Bunten
- 39. Bernt Olsson, Stenungsunds MFK

NM F3A

- 3. Bernt Olsson, Stenungsunds MFK
- 4. David Lundström, MFK Bunten
- 6. Tommy Stenlund, MFK Bunten
- 9. Johan Brorsson, Uddevalla RFK
- 13. Anders Johansson, Linköpingseskadern
- 16. Roger Larsson, MFK Bunten

NM F3A Lag

- 2. Sverige

NM F3A-Nordic

- 3. Johan Broström, MFK Bunten
- 4. Jim Malmborg, Stenungsunds MFK
- 8. Roland Lind, MFK Bunten
- 14. Tomas Johansson, Linköpingseskadern

NM F3A-Nordic Lag

- 2. Sverige

4.4.11 Aircombat Verksamhet 2009

Allmänt

Under säsongen har det genomförts 21 deltävlingar i Svenska cupen från norr till söder. På dessa 21 tävlingar har det presterats 1045 tävlingsstarter (heat), det har varit 60 unika piloter som tävlat i Aircombat 2009.

Svenska Cupen och SM.

SM hölls (Augusti) hos Herrljunga modellflygklubb och 27 piloter kom till start. Segrare blev Daniel Hornestedt med nytt poängrekord, 2913. Två blev Denny Fritche på 2201 poäng med Samuel Olofsson som trea på 1698. Svenska cupen vanns av Erik Sundström, tvåa blev Daniel Hornestedt och Denny Fritche på tredje. Cupen beräknas enligt följande, de 12 bästa heaten under en säsong.

Eurocup

Det har hållits en Eurocup i Sverige, denna ingår i den Europeiska cupen. Tävlingen avgjordes i Trosa i början av September. Erik Sundström vann med Jörgen Grabmüller på andra och Åke Juhlin på tredje plats.

EASG i Znojmo (European Aircombat Scale Games)

Sex svenska piloter deltog under EASG i Znojmo. Två piloter tog sig till semifinal och bäst placerad blev Samuel Olofsson på en 12:e plats och Per Danielsson på en 18:e.

PR verksamhet

ACES piloter har deltagit på ett flertal meetings och flygdagar/tävlingar under 2009. BI a Skala SM (AKMG) i Augusti samt meetings i Hallstahammar och Västerås.

Omröstning

Säsongen avslutades med omröstning rörande nya regler samt personal. Till NC (National Contact) valdes Henrik Svärskog med Fredrik Lanz som 2.nd NC. En del nya regelförslag röstades igenom, flertalet av dessa börjar gälla 2010.

4.4.12 F3D Verksamhet 2009

Pylon 2009 års tävlingssäsong har varit mycket lyckad. Vi har tillsammans med ett tiotal klubbar arrangerat pylon- tävlingar vilket har resulterat i ett stort antal tävlingsstarter.

Ett 50tal flygare har tävlat i årets pylonkupper i klasserna F3D, SuperQ-500 och Q-500.

Ett mycket varierande väder har präglat året. Vår mellanklass Super Q-500 har ökat i antal tävlande och starter. Klassen verkar kunna bli den mellanklass som vi drömt om med höga farter till rimliga kostnader, enkelhet och lite buller. Våra mycket lovande juniorer har dominerat på tävlingarna i år.

F3D klassen har under säsongen växt lite till och vi har nu ca 20 st tävlingsflygare varav 15 är mycket aktiva vilket är mycket bra för det framtida internationella tävlandet.

PR och rekrytering! För att och synas och höras mer så har vi visat upp pylonplan och flugit uppvisningar på olika träffar i Sverige i år. Lite oroande är dock att nybörjarklassen Q-500 under året minskat i antalet tävlande. Någon direkt orsak har vi inte kunnat påvisa, men åtgärder är på gång i form av att på prov tillåta elmotorer som komplement tillförbränningsmotorerna.

Utrustning: Pylonvagnen har inför säsongen iordningställts och besiktigats. Pylonerna har fått sidodukar för att synas bättre under tävlingarna. Det databaserade tid- och resultatsystemet som används i samband med tävlingarna har under året varit omdiskuterat på grund av det arbete som krävs för att det ska fungera. Nästkommande år kommer ett enklare system med tidtagarur att provas och utvärderas.

Säkerhet vi kan återigen se tillbaka på en säsong utan några allvarliga incidenter. Vårt koncept med en enkel nybörjarklass, mellanklass och en elitklass fungerar mycket bra och värnar om en hög säkerhet. Återigen kan vi konstatera att vi i Sverige är en av Europas största nationer i pylonflyg.

SM F3D, Säter

- | | |
|----|-------------------|
| 1. | Hans Andersson |
| 2. | David Törnqvist |
| 3. | Kenneth Johansson |
| 3. | Jonas Hagberg |

WM F3D, Tyskland

- | | |
|-----|--|
| 1. | v.d.Bosch, Robert, v Doesburg Peter, NED |
| 21. | Hans Andersson, David Törnqvist |
| 24. | Kenneth Mustelin, Johan Bjerkander |
| 25. | Börje Ragnarsson, Rolf Sundin |

WM F3D Lag, Tyskland

- | | |
|---|--------|
| 1 | USA |
| 7 | Sweden |

4.4.13 F3C/N Verksamhet 2009

Under året har fem sanktionerade helikoptertävlingar genomförts i landet. Fyra av dem har varit så kallade UT-tävlingar. Kvaliteten på tävlingarna har genomgående varit hög och samtliga tävlingar har varit välarrangerade. Piloternas skicklighet har även i år legat på en hög nivå. Även i år har det varit relativt lågt deltagande i tävlingarna även om 2009 har varit bättre än de senaste två åren. Ett antal nya piloter i både Popular och Sportklassen har gjort att vi ser mer positivt på framtiden nu. Kommande år hoppas vi även på en större samverkan med de så kallade Freestyle-flygarna, F3N, så att denna nya FAI-klass kan få VM status. F3N hade i midsommarhelgen en introduktionskurs med efterföljande premiärtävling för Sverige. Förutom tävlingarna så har det också förekommit ett antal så kallade "meetings" runt om i landet.

I anslutning till samtliga UT-tävlingar har hållits "Meeting" där framför allt helikoptersportens framtid har stötts och blötts.

Den 3:e oktober hölls en helikopterträff på Torslanda i AKMG's fina klubbstuga där framförallt nya program för F3C/Sport och F3C/Populär diskuterades. Närmare 20 helikopterintresserade piloter och domare deltog. Den planerade pilot-/domarutbildningen som var avsedd att hållas hösten 2009 har skjutits upp till våren 2010 eftersom en del detaljer i det nya FAI-regelverket inte blev klara i tid.

Vår hemsida, f3c.se, har utvecklats under året och innehåller nu även teknisk information om hur man kan trimma sina maskiner mm. Under 2010 kommer utvecklingen att fortsätta för att underlätta för bl a nybörjare att komma in i tävlingsverksamheten.

Årets stora internationella tävling var F3C-VM i USA. Sverige deltog i år med 2 piloter och en mekaniker. Ett större reportage från VM har skickats till Modellflygnytt för publikation, författare Ulf Nilsson. Reportage från VM kan även ses på Internet, RunRyder med flera hundra bilder och videor. Resultaten från VM redovisas i separat bilaga. Undertecknad deltog som domare.

Sammandrag av de nationella tävlingarna.

Maj 2 – 3, Torslanda, Gränscupen, AKMG, (UT1)

Årets första tävling flögs på Torslanda. 19 piloter kom till start. Solen sken i mellan ått men det var bitande kallt i vinden. Segrare i de olika klasserna blev: F3C: Ari Holmström, Finland, bäste svensk på 3:e plats Krister Thorstensson, Trollhättans MFK, Sport: Ulf Nilsson, Karlskrona Rfs och Populär: Björn Bexander, AKMG. Tävlingsledare: Björn Friberg.

Maj 30 – 31, Grums, Kils Modellklubb, (UT2)

18 piloter kom till start. En ny bekantskap, ett fantastiskt modellflygfält i Grums! Vädret var soligt och varmt, ja, det fanns absolut inget att klaga på. En mycket fin tävling under bästa tänkbara förhållande. Stort tack! Hoppas vi får komma tillbaks. Segrare i de olika klasserna blev, F3C: Johannes Melén, Växjö RC, Sport: Jonny Käll, Kils Modellklubb och Populär: Fredrik Lihv, Karlstads MFK. Tävlingsledare: Carl-Otto Strandh.

Juni 21, Eskilstuna Open, F3N

I midsommarhelgen hölls i Eskilstuna Sveriges första tävling i F3N, populärt kallad Freestyle för helikoptrar. Dagen före tävlingen genomfördes en domarutbildning i F3N av den tyske internationelle domaren Stefan Wolf (15 personer deltog). Totalt kom 6 piloter till start i tävlingen. Segrade gjorde Oscar Ohlson, Örebro. Tävlingsledare: Christian Sierau.

Juli 4 – 5, Karlskrona Rfs (UT3)

13 piloter kom till start. Första tävlingsdagen gick att genomföra med åskmolnen liggande i kanten. En kvart efter sista piloten hade landat kom ett skyfall som fullständigt dränkte hela bygden. Söndagen började med regn i ett par timmar men sen gick det att slutföra tävlingen enligt schemat. Segrare i de olika klasserna blev, F3C: Johannes Melén, Växjö RC, Sport: Jan Breitholtz, Enköpings Mfk och Populär: Jens Magnusson, Mfk Pegasus. Tävlingsledare: Carl-Otto Strandh.

Augusti 29 – 30, Trollhättan Mfk, SM RM, (UT4)

Årets SM och RM mästerskap flögs i Trollhättan. På fredagseftermiddagen, dagen före tävlingen, dränktes hela området kring Trollhättan av ett gigantiskt skyfall. Merparten av alla fält runt Trollhättan med omnejd stod under vatten och modellflygfältet var inget undantag. På lördagsmorgon stod fortfarande större delen av modellflygfältet under vatten men vi körde igång tävlingen ändå. Det blev många regnavbrott under både lördagen och söndagen, men tillslut blev samtliga grundomgångar genomförda. Finalomgångarna fick dessvärre avbrytas på grund av regnet, men detta påverkade inte slutresultatet. Totalt kom 19 piloter till start. Svensk mästare i F3C/FAI blev Johannes Melén, Växjö RC, Riksmästare i Helikopter Sport blev Fredrik Lihv, Karlstad

MFK och riksmästare i Helikopter Populär blev Mikael Brorson, Karlskrona Mfs. Tävlingsledare: Carl-Otto Strandh.

4.4.14 F3B/J/K Verksamhet 2009

Nationella mästerskap:

Svenska mästerskap anordnades i FAI-klassen F3J. Tävlingen arrangerades av Herrljunga MFK. Ett stort tack till Lief Viskari som stod för en mycket bra tävlingsledning o speaker. De tre främsta placeringarna för respektive mästerskap anges nedan.

Övriga stävlingar:

F3K flygarna och F3J flygarna har varit och flugit på diverse Europatävlingar under året med ett blandat resultat.

Summering av nationell tävlingsverksamhet:

Totalt genomfördes 38 nationella tävlingar, resulterande i totalt 417 startande. Utöver dessa noterades en florerande klubb tävlingsaktivitet samt ett stort antal träffar och andra sammankomster.

Placeringar nationella tävlingar

FAI klass Tävlingsnamn Placering Namn

F3B Örebro Open,

SM F3B	1	Pasi Väisänen
SM F3B	2	Joakim Ståhl
SM F3B	3	Henrik Carlsson

F3K SverigeCupen F3K 6 SM/Rommekastet

SM F3K	1	Jonas Ekman
SM F3K	2	Mattias Hammarskiöld
SM F3K	3	Stefan Wahlberg

SM F3J Västervik

SM F3J	1	Lennart Arvidsson
SM F3J	2	Lennart Andersson
SM F3J	3	Erik hörberg

Placeringar internationella tävlingar

FAI klass Tävlingsnamn Placering Namn

NM F3J, Herrljunga, Sverige

NM F3J	1	Jo Grini, Norge
NM F3J	2	Conny Andersson
NM F3J	4	Magnus Hedlund
NM F3J	6	Lennart Anderson

NM F3J lag

- 1, Norge 1
- 2, Sverige 1 Conny Andersson, Lennart Andersson, Lennart Arvidsson
- 3, Sverige 2, Magnus Hedlund, Sören Svantesson, Conny Ulvestad

VM F3B, Slovakien

1	Martin Herring, Tyskland
10	Pasi Väisänen
24	Joakim Ståhl
34	Thomas Johansson

Lag

1	Tyskland
6	Sverige

4.5 Stora grabbars märke RC-grenen

Namn	Klubb	SMFFnr	2008	2009	Summa	Gren	Nya stora grabbar 20
Stefan Olsson	Uddevalla RFK	10848	12	12	81	Radio	Nej
Pasi Väisänen	RFK Ikaros	34500		5	131	Radio	Nej
Bernt Olsson	Stenungsunds MFK	32358		5	52	Radio	Nej
Hans Andersson	Norrköpings RFK	6700	5	5	20	Radio	Nej
Johannes Melén	Trollhättans MFK	58004	5	5	20	Radio	Nej
Jonas Ekman	RFK Ikaros	23414		5	19	Radio	Nej
Lennart Arvidsson	Gråbo MFK	41308		5	12	Radio	Nej
Tommy Stenlund	MSK Buntén	44313		5	8	Radio	Nej
Conny Andersson	AKMG	45539		4	16	Radio	Nej
Joakim Ståhl	RFK Ikaros	24580		3	203	Radio	Nej
Mattias Hammarskiöld	RFK Ikaros	24096		3	33	Radio	Nej
Krister Thorstensson	Trollhättans MFK	45403	3	3	24	Radio	Nej
Lennart Andersson	Askersunds MFK	4962		3	21	Radio	Nej
David Törnqvist	FK Gamen	44749		3	6	Radio	Nej
David Lundström	Linköpingseskadern	51484	5	2	15	Radio	Nej
Ulf Jörnhem	AKMG	1126	5	2	12	Radio	Nej
Stefan Wahlberg	RFK Ikaros	23732		1	21	Radio	Nej
Jonas Hagberg	Arboga MFK	14467		1	11	Radio	Nej
Krister Bergenfeldt	Team Tornado	45101		1	6	Radio	Nej
Anders Sandberg	Kils MK	36843		1	4	Radio	Nej
Kenneth Johansson	Sala RFK	32512	1	1	4	Radio	Nej
Hilding Hermansson	Piteå ??	2451	2	1	3	Radio	Nej
Erik Hörberg	MFK Team Tornado	50763		1	1	Radio	Nej
Henrik Carlsson	RFK Ikaros	52687		1	1	Radio	Nej
Magnus Hedlund	MFK Team Tornado	16386		1	1	Radio	Nej

4.6 Tack

Förbundet vill rikta ett särskilt tack till följande personer som under året gjort en insats för förbundet: Bengt-Olof Samuelsson för att ha representerat förbundet vid CIAM:s plenarmöte i mars.

Alla som bidragit med text och bild till Modellflygnytt.

Marie Bagge och Elisabeth Carlson på expeditionen i Norrköping för det gångna året samt Sven Pontan, Jonny Carlén, Linda Carlén och Veronica Eriksson på Ålleberg.

Alla funktionärer vid tävlingar, mässor, uppvisningar och flygdagar.

Tack till alla som bidragit till verksamheten inom SMFF

5 Verksamhetsplan 2010

5.1 VO-Bredd

Verksamhetsplan

Vo Bredd kommer under året att arbeta för att locka nya så väl som gamla medlemmar att uppleva nöjet att flyga modellflyg.

Detta kommer att ske genom uppsökande verksamhet hos klubbar samt besök vid olika meetings och träffar.

Bredd kommer att medverka till, och skapa förutsättningar för att nöjesflygaren genomför flygningen på ett kontrollerat och säkert sätt.

Följande aktiviteter är planerade att genomföras under året.

PR

- Anskaffa representationsmaterial som klubbarna kan få tillgång till vid behov, såsom banderoll o.dyl.
- Anskaffa en broschyr om modellflyg
- Anskaffa ett alternativ till Lucy
- Vidare medverka på ändamålsenliga utställningar och mässor, som kan locka besökare till att börja modellflyga.

Utbildning

- RC-skola med teoretisk och praktiskt dokumentation för den medlem som avser att skaffa sig RC-bevis

RC-bevis

- Utforma ett nytt RC-bevis som ersätter det gamla certifikatet.
- Beviset kommer med stor sannolikhet att integreras med medlemskortet samt innehålla olika behörighetsnivåer.

Meeting guide

- Framtagning av meeting guide som ett hjälpmedel till klubbarrangören då man arrangerar publika meetings.
- Ett hearingmöte vad gäller säkerhet o.dyl. har redan genomförts, 29medlemmar från 12 olika klubbar deltog.
- Ett informationsmöte är planerat under våren.

Modellflygnytt

- Tidningen modellflygnytt kommer att utvecklas vidare så att medlemmarna får en attraktiv tidning.
- Här kan klubbarna runt om i landet komma med förslag till artiklar.
- Redaktionsrådet tar öppet emot alla förslag och kommer att försöka tillmötesgå era önsksningar.

Utveckling

- Sverige är ett land med stora avstånd från norr till söder, därför kommer vi i bredd att försöka hitta kontaktpersoner som täcker stora delar av landet och som har kontakt med olika klubbar vilket därmed kan inkomma med synpunkter och förslag på positiva aktiviteter inför framtiden.

5.2 Verksamhetsplan Elit 2010

Verksamhetsområdet Elit har som målsättning att främja tävlingsverksamheten inom SMFF och de tävlingsgrenar som är representerad häri. Fokus skall ligga på att skapa förutsättningar för tävlande på nationell och internationell basis. I denna formulering ryms allt från personlig träning av tävlande, ledare till utbildning av domare och arbete med luftrumsfrågor. Även Flygsportens varumärke/värdegemenskap ryms i denna formulering.

VO-Elit's övergripande verksamhetsplan 2010 ser i stort ut som nedan:

1. VM F3K 2011.
Sverige och SMFF har fått det stora förtroendet att genomföra det första VM:et i F3K år 2011.
SMFF i samarbete med Arboga Flygklubb kommer att bli den konstellation av organisationer som skall genomföra VM:et 2011. Med syfte att skapa goda förutsättningar för tävlande och tävlingsorganisationen kommer ett så kallat För-VM i formen av en "EuroTour" tävling att genomföras, på samma plats som VM 2010 skall genomföras på.
SMFF VO-Elit kommer att bygga organisationen och lägga fast ansvarsområden och hitta de personer som skall vara huvudfigurer i organisationen.
Fortlöpande information kommer att presenteras i MFN och på SMFF:s hemsida under VO-Elit.
2. Ansökan VM F3D 2013?
Det har från F3D kretsar framförts önskemål om att Sverige och SMFF skall ansöka om detta VM som skall gå av stapeln 2013. En formell ansökan har skickats in av SMFF till FAI. FAI förväntas ta beslut om vem som ska arrangera detta VM vid Plenarmötet i mars 2011.
3. Utbildningsfrågor
Elitsatsning med så kallad PGK-utbildning (hanteras av Bengt-Olof Samuelsson)
Utbildning av våra nationella domarteam med avseende på regelverk och sätta fokus på att även domare behöver träna för att bli bra. Vi inom SMFF och VO-Elit är och skall fortsatt kunna vara stolta över de svenska domare som dömer i internationella tävlingar. För att våra tävlande skall kunna positionera sig i internationella tävlingar krävs att de nationella tävlingar vi genomför har domare som dömer på internationell nivå.
4. Ekonomiska rapporter och frågor med avseende på respektive grens ekonomiska status.
Fortlöpande rapportering från ekonomisystemet saknas vilket måste åtgärdas så att det blir enkelt att ha kontroll på ekonomin i respektive gren men även totalt för VO-Elit

Nordic Baltic Aero modelling Council NBAC 2009 oktober

Innefattar bildandet av en teknisk kommitté vilket var det uppdrag SMFF och VO-Elit fick på vårens NBAC-möte i Danmark. Den tekniska kommittén har uppgift att hjälpa modellflyget att definiera möjligheterna att hantera nationella regler med avseende på luftrumets tillgänglighet och regelverk. För att kunna utöva ett nationellt och internationellt tävlande måste regelverken för luftrummet vara rimligt lika inom Norden och resten av Världen. Detta är ett måste om ett nationellt och internationellt tävlande skall vara möjligt framgent.

Arbetet med dessa frågor kommer att fortlöpande att drivas av VO-Elit.

Samordning av tävlingskalendrar mellan de Nordiska länderna för att om möjligt ge våra länders tävlande fler möjligheter att tävla. Tävling är en form av träning som inte skall underskattas

Arbetet med såväl Elitplanering som införandet av RF Elitstöd fortsätter.
Deltagandet i RF:s mentalutbildning fortsätter.

5.2.1 Friflyg, Verksamhetsplan 2010

Inför säsongen 2010 finns förhoppningar om många bra placeringar internationellt. Samt många bra arrangemang inom landets gränser!

- Swedish Cup 2-4 juli. VO-Friflyg arrangerar Swedish Cup likt ifjol. Samtidigt arrangeras en liten tävling för mindre modellplan och även en oldtimertävling för att hedra att det var 60 år sedan som första Friflyg VM gick i Sverige. Så en jubileumstävling flygs för detta ändamål.
- Friflyg EM Turkiet 15-25 juli. Sverige reser till EM med fullt lag i F1A och F1B samt en lagledare. Tyvärr uteblir supportrar nästan helt, varpå detta mästerskap kommer bli det tuffaste på mycket länge.
- Junior VM i Rumänien 1-8 augusti. Sverige har för första gången på många år fullt lag i F1A samt en deltagare i F1B. Samt en lagledare plus två supportrar.
- Friflyglandslaget har blivit tilldelade 10 000kr för ett träningsläger som i skrivandets stund håller på att planeras. Troligtvis kommer det att äga rum i närheten av årets Svenska Mästerskap, då samtliga landslagsflygare är samlade varpå man lättare kan samlas till detta.
- Friflyg Inomhus kommer att ett antal tävlingar där det största arrangemanget är SM. Beträffande VM är det osäkert om Sverige kommer ha några deltagare, men vi hoppas kunna vara representerade.
- Lilla Friflygcupen 2010 kommer likt tidigare år att äga rum vilket lockar många flygare från hela Sverige, till och med folk från andra länder är med och deltar på vissa deltävlingar!

5.2.2 Linflyg, Verksamhetsplan 2010

Ett landslag ska tävla vid Linflyg-VM i Gyula, Ungern, i slutet av juli månad.

Tävlingskalender för tävlingar i Sverige har lagts fast, däri ingår också en Världscup-tävling i Karlskoga.

5.2.3 RC, Verksamhetsplaner 2010

5.2.3.1 IMAC, Verksamhetsplan 2010

Planerade projekt 2010, IMAC-Sverige:

Deltagande på Nordiskt Mästerskap i Eskilstuna med komplett landslag.

10 piloter och en landslagsledare – totalt 11 personer.

3st tävlar i basic klassen.

3st tävlar i sportsman klassen.

3st tävlar i intermediate klassen.

3st tävlar i 4min freestyle klassen. (2 av dessa tävlar även i Intermediate och 1 pilot tävlar enbart i Freestyle)

Landslaget har tagits ut baserat på piloternas slutplacering i 2009 års cup.

Domarutbildning 2010

IMAC är i akut behov av fler kunniga och utbildade domare. Om vi inte får fram fler domare hotas utvecklingen av sporten. Dvs vi kan inte införa nästa svårighets nivå/klass (advanced) som tävlingsklass enligt plan 2011. Detta innebär att eliten av piloterna, som är på gränsen till advanced idag och som planerar att tävla i intermediate för sista säsongen i år, inte kan ta steget upp och utvecklas. Risken är då att de tröttnar utan utmaning och hoppar av. Då försvinner toppen och utvecklingen avstannar.

Domarutbildning är redan inbokad till helgen 27-28 mars då Rolf Meum från Norge kommer och håller i kursen. Rolf är grundare och ansvarig för IMAC i Norge. Rolf är domare, pilot till yrket och f.d. aerobatic (fullskala) pilot. I dagsläget (25 jan) är 14 anmälda till kursen.

5.2.3.2 Skala, Verksamhetsplan 2010

Arbetet med genomförandet av nyrekrytering bland befintliga modellflygare för att få dessa att börja tävla i skalalflyg.

Det skall genomföras en domarkurs under april för att fortsätta det utbildningsprogram som inleddes 2008.

Planenligt skall minst tre skalatävlingar genomföras som UT-tävlingar varav en också är AKMG's Skala-Väst också är Nordiskt Mästerskap och SM.

Hittills är två fastlagda till plats och klubb.

Att inom SSA (Sweden Scale Association) är målsättningen att det skall genomföras utbildning i Photoshop för att kunna göra proffsiga presentationsunderlag.

Samt grundläggande utbildning i 3D ritning, för att underlätta olika konstruktionsarbeten,

Rekryteringen av skalaflygare bland de befintliga flygarna skall vara målsättning för 2010. Om denna satsning faller i god jord bör det ske en utveckling av detta och eventuellt utöka satsningen till flera klubbar.

Beräknad kostnad för 2010 ca: 30,000;.

Träningsläger inför VM 2010 bör rymmas inom tidigare äskade medel för Elitsatsning 2010- 2012 förutsatt att dessa medel beviljas.

5.2.3.3 F3A Verksamhetsplan 2010

F3A-grenen har för avsikt att under 2010 genomföra följande verksamhet:

- Två domarkurser.
- Sex nationella tävlingar.
- Översyn av existerande tävlingsregler för F3A, F3A-Nordic och F3A-Sport.
- Finansiera startavgiften för tre personer vid Europamästerskapet F3A 2010.
- Sondera möjligheten att under 2011 arrangera en världscuptävling i Sverige.
- Informera aktiva och allmänhet om F3A via webbsidan <http://www.f3a.se>

5.2.3.4 Aircombat verksamhetsplan 2010

Allmän info om verksamheten

ACES avser att anordna tävlingar i svenska cupen för Aircombat under 2010.

Verksamheten bedrivs i sin nuvarande form vilket innebär att ACES har fyra olika grupper, en i varje väderstreck för att på så sätt erbjuda modellflygare i hela landet en möjlighet att tävla i Aircombat utan alltför långa resor.

Internationellt tävlande

Totalt 18 ACES piloter har för avsikt att resa till Tyskland för att delta i WASG (World Aircombat Scale Games).

Satsning för att få nya piloter

ACES satsar ny mycket på att få nya piloter att börja med Aircombat.

En åtgärd för detta är att vi håller på att ta fram standard kit på modeller som ska vara billiga (subventionerade) att köpa från ACES.

I korthet går detta ut på att om en pilot köper ett kit av ACES för 400 kr så erhåller han/hon 100 kr i retur om man dyker upp på en tävling med modellen, premiering.

En modell är redan framtagen och arbetet med att ta fram en till pågår.

Tillverkningen sker i CNC maskin och försäljning sker på nätet samt via hemsidor och vid tävlingar/meetings.

Vidare kommer det att anordnas utbildningar för nya piloter/funktionärer i teknik att ta fram egna modeller och byggteknik.

ACES kommer att vara aktiva på forum och i tidsskrifter i avsikt att skapa kännedom om vår verksamhet och locka nya piloter.

5.2.3.5 F3D Verksamhetsplan 2010

Sedan slutet av 60 talet har Sverige varit ett land med många aktiva och skickliga pylonflygare. Tävlingar pylonklasser och aktiva klubbar har genom åren varit många.

Vi har genom åren lyckats vinna 2st VM guld (71, 74) ett lagguld (01) och ett lagbrons (05).

Våran målsättning är att bedriva en tävlingsverksamhet som leder till att det Svenska pylonflyget utvecklas i en positiv och seriös riktning. Verksamheten ska präglas av en bredd, god anda och långsiktighet.

Detta ska uppnås genom att:

- Kontinuerligt beakta och arbeta med säkerhetsfrågor och utrustning för detta.
- Bedriva nybörjarverksamhet genom en skräddarsydd nybörjarklass.
- Rekrytera nya klubbar, utbilda och stödja funktionärer och domare.
- Tillhandahålla och utveckla tävlingsutrustningar för att stödja arrangörer av tävlingar.
- Bedriva PR verksamhet.
- Bedriva en seriös och kvalitativ tävlingsverksamhet i samarbete med klubbarna.
- Säkerställa att ett landslag tas ut och att detta stöttas i sitt arbete med att prestera maximalt.
- Inspirera svenska tävlingsflygare att tävla i internationella tävlingar.
- Odlia internationella kontakter inom pylonflyget.
- Säkerställa att ekonomin för verksamheten är god.

Aktiviteter 2010

- Arrangera F3D pylontävlingar så att ett landslag kan tas ut till VM 2011 i Australien.
- Underhålla och göra service på tävlingsutrustningen och transportvagn.
- Arrangera pylontävlingar i Sverige i Q-500 och SQ-500
- Arrangera SM och RM i pylonklasserna F3D, SQ-500 och Q-500
- Starta arbetet med ett ev VM i F3D i Sverige 2013.
- Ordna ett pylonting hösten 2010

5.2.3.6 F3C/N Verksamhetsplan 2010

Följande landslag är nominerat att representera Sverige vid EM i Rumänien sommaren 2010.

Johannes Melén, Växjö RC
Krister Thorstensson, Trollhättans MFK,
John Ericson, Wermdö MHK
Reserver:
Anders Sandberg, Kils MK
Jonny Käll, Kils MK

Johannes Melén, Krister Thorstensson och John Ericson har tackat nej till landslagsengagemang 2010.

I skrivande stund är det oklart i vilken omfattning Sverige kommer att vara representerat på F3C-EM 2010 på grund av bristande ekonomiska resurser.

5.2.3.7 F3B/J/K Verksamhetsplan 2010

Inget material inkommit

5.3 Sammanfattning

Datum	Aktivitet	Ansvarig	Rapport
	Att skriva vad styrelsen gör i varje nummer av modellflygnytt	Alla	

6 Ekonomi

6.1 Resultat 2009

	Utfall 2009	Budget 2009
Medlemsavgifter	1 437 350	1 450 000
Modellflygnytt	24 292	66 000
Licenser/Certifikat	49 540	43 000
Start/Anmälningsavgifter	34 848	34 000
Inbetalda årsmöteskostnader	9 663	2 000
Försäljning	53 868	172 000
FSF/FAI-bidrag	183 237	70 000
Medlemsbidrag FSF	261 720	265 000
Lönebidrag	120 135	90 000
Överskott MFK Direkt	0	0
Övriga intäkter	9 371	0
Summa intäkter	2 184 023	2 192 000
Inköp materiel för försäljning	-3 148	-8 000
Start/Licensavgifter/Tävlingskostn	-155 535	-150 500
Modellflygnytt	-452 989	-402 000
Lokalkostnader	-61 376	-103 000
Förbrukningsinventarier	-14 625	-14 000
SM/RM-plaketter	-16 327	-8 000
Resekostnader	-403 504	-355 500
PR	-10 770	-99 000
Representation	-5 117	0
Kontorsmateriel	-48 280	-142 000
Porto och frakter	-174 197	-175 000
Tele/Datakostnader	-27 329	-13 000
Försäkringar	-38 737	-50 000
Arvoden	-7 992	-8 000
Sammanträdeskostnader	-3 000	-22 000
Bankkostnader	-6 319	0
Personalkostn.(B2010 utbildning Elit/Bredd)	-421 941	-512 500
Medlems o föreningsavgifter	-2 034	0
Medlemsavgifter FSF	-261 720	-265 000
Räntor	-5 239	0
Övriga kostnader	-409 632	-218 000
Summa kostnader	-2 529 810	-2 545 500
Grenbidrag till Grenarnas resultat	76 553	48 500
<u>Årets resultat</u>	<u>-269 234</u>	<u>-305 000</u>

6.2 Resultat per avdelning

Avd 1 Organisation

Summa intäkter	1 925 296	1 968 000
Summa kostnader	-1 691 121	-1 288 000

Resultat Avd 1 Organisation **234 176** 680 000

Avd 2 Expedition

Summa intäkter	132 474	90 000
Summa kostnader	-560 867	-760 500

Resultat Avd 2 Expedition **-428 393** -670 500

Avd 9 Elit

Summa egna intäkter	126 253	124 000
Summa kostnader	-246 475	-330 000
Grenbidrag till Grenens resultat	71 240	48 500

Resultat Avd 9 Elit **-48 982** -157 500

Avd 7 Bredd

Summa egna intäkter	0	10 000
Summa kostnader	-31 348	-167 000
Grenbidrag till Grenens resultat	5 313	0

Resultat Avd 7 Bredd **-26 035** -157 000

Årets resultat **-269 234** -305 000

6.3 Balansräkning

Tillgångar	IB 2009-01-01	UB 2009-12-31
Kassa/Bank/Postgiro	849 980	203 794
Fordringar	124 126	219 263
Förutbetalda kostnader	350 164	6 940
Inventarier Expedition	0	0
Inventarier Friflyg	1	1
Inventarier Linflyg	1	1
Inventarier Radioflyg	1	1
Summa tillgångar	1 324 273	430 000
Skulder & Eget kapital		
Skulder	-607 298	-58 813
Eget kapital	-788 877	-515 207
Friflyggrenens behållning	-20 757	0
Linflyggrenens behållning	-35 169	-12 596
Radioflyggrenens behållning	-140 527	-112 618
Bredds behållning	-5 313	0
Redovisat resultat	273 668	269 234
Summa Skulder & Eget kapital	-1 324 273	-430 000

6.4 Budget 2010

	Budget 2009	Budget 2010
INTÄKTER		
EGNA INTÄKTER		
Försäljning	10 000	10 000
SUMMA EGNA INTÄKTER	10 000	10 000
SUMMA INTÄKTER	10 000	10 000
KOSTNADER		
Inköp materiel för försäljning	-8 000	-8 000
SM/RM-plaketter	0	0
Resekostnader	-72 000	-30 000
PR	-70 000	-81 000
Porto och frakter	-1 000	0
Tele/Datakostnader	-1 000	0
Sammanträdeskostnader	-15 000	-20 000
Personalkostnader	0	-50 000
SUMMA KOSTNADER	-167 000	-189 000
RESULTAT	-157 000	-179 000
Grenbidrag till Grenens resultat (från Grenens egna balanserade medel)		0
Resultat Avd 7 Bredd	-157 000	-179 000
Från föregående år	5 313	0
Resultat fr.Grenens balanserade medel	0	0
Till nästa år	5 313	0
	Budget 2009	Budget 2010
Medlemsavgifter	0	0
Modellflygnytt	0	0
Licenser/Certifikat	38 000	40 000
Start/Anmälningavgifter	34 000	34 000
Inbetalda årsmöteskostnader	0	0
Försäljning	2 000	2 000
Bingolotto	0	0
FSF/FAI-bidrag	50 000	40 000
Lönebidrag	0	0
Överskott MFK Direkt	0	0
Övriga bidrag		0
Övriga intäkter	0	0
SUMMA EGNA INTÄKTER	124 000	116 000
SUMMA INTÄKTER		

Inköp materiel för försäljning		0
Start/Licensavgifter/Tävlingskostn	-150 500	-147 500
Modellflygnytt	0	0
Lokalkostnader	0	0
Förbrukningsinventarier	0	-25 000
SM/RM-plaketter	-8 000	-12 000
Rep. och underhåll		
kontorsmaskiner	0	0
Resekostnader	-126 500	-36 500
PR	-29 000	-4 000
Representation	0	0
Kontorsmateriel	0	0
Porto och frakter		0
Tele/Datakostnader	-2 000	0
Försäkringar	0	0
Arvoden	0	0
Sammanträdeskostnader	-2 000	-2 000
Bankkostnader	0	0
Personalkostnader	-10 000	-55 000
Avskrivning maskiner & inventarier	0	0
Medlems o föreningsavgifter	0	0
Övriga kostnader	-2 000	-13 000
Räntor	0	0
SUMMA KOSTNADER	-330 000	-295 000
RESULTAT	-206 000	-179 000
Grenbidrag till Grenens resultat (från Grenens egna balanserade medel)	48 500	10 000
Resultat Avd 9 Elit	-157 500	-169 000
Från föregående år	196 454	125 214
Resultat fr.Grenens balanserade medel	-157 500	-10 000
Till nästa år	38 954	115 214

6.5 Not till resultat

1.

I resultatet under " Avd 1 Organisation" ingår kostnader som är redovisade som projekt enligt nedan

	Utfall 2009	Budget 2009	Budget 2010
Förbundsmöte	75053	79000	76000
Styrelsen	100237	61000	69000
Revision	3752	22000	22000
Webb/It	34112	27000	10000
Modellflygnytt	577664	476000	484000
Jubileumsbok	138493	-10000	15000

2.

Specifikation av övriga kostnader i "avd. 1 Organisation" Utfall 2009:

Klubbregisteringsavgifter FSF 68 250:- , Arvode/Tryckkostnader jubileumsbok 138 414:-,
Exp.kostnader FSF/Bokföring RF 110 726:-, övrigt 85 226:-

3.

Specifikation av övriga kostnader i "avd. 1 Organisation" Budget 2010:

Klubbregisteringsavgifter FSF 65 000:- ,
Exp.kostnader FSF/Bokföring RF 255 000:-, övrigt 16 000:-

4.

Medlemsavgifter/medlemsbidrag till FSF är bruttoredoisade enligt krav från RF
45 kr per medlem(samtliga medlemmar) 2009 =5816st

5.

Av medlemsavgiften på 1 437 350 kr härrör sig 1 404 150 kr från 4255 medlemsavgifter á 330 kr, 33200 kr från 332 medlemasvgifter á 100 kr.

6.

Budgeterat överskottskott för 2010 beror på att vi **måste** förbättra likviditeten under 2010.

7 Revisorernas berättelse

Revisionsberättelse

Till förbundsmötet i Sveriges Modellflygförbund

Org nr 825000-8532

Vi har granskat årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens förvaltning i Sveriges Modellflygförbund för år 2009. Det är styrelsen som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen. Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen och förvaltningen på grundval av vår revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisions sed i Sverige. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att i rimlig grad försäkra oss om att årsredovisningen inte innehåller väsentliga fel. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning av dem samt att bedöma den samlade informationen i årsredovisningen. Vi har granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i föreningen för att kunna bedöma om någon styrelseledamot har handlat i strid med förbundets stadgar. Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för våra uttalanden nedan.

Förbundet har under året gjort en förlust på 269000:- som dock är bättre än den budgeterade förlusten på 305000:-. Flytten av expeditionen har under året genererat extraordinära kostnader av engångskaraktär. Som vi ser det så är det av stor vikt att förbundet lägger resurser på att aktivera sveriges modellflygare för att inte tappa mark och få ekonomin att utvecklas i positiv riktning.

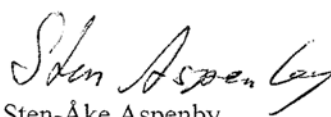
Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger därmed en rättvisande bild av förbundets resultat och ställning i enlighet med god redovisningssed i Sverige.

Vi tillstyrker att förbundsmötet beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Falköping 2010-03-12



Anders Ericsson



Sten-Åke Aspenby

8 Förslag

8.1 Medlemsavgifter för 2011

Styrelsen föreslår följande medlems- och klubbavgifter för 2011:

Seniorer 370 kr (oförändrad)

Juniorer 100 kr (oförändrad) tom det år man fyller 20 år dvs 1991.

Familjemedlemskap 370 kr (oförändrad)

Klubbavgiften 2011:

0 kr (oförändrad) Klubbavgiften till FSF är för 2009 ca 12kr / medlem

8.2 Förbundsstyrelsens förslag till Organisationsförändring

8.2.1 Stadgeändring § 30

Nuvarande lydelse:

30 § Sammansättning

Verksamhetsområdena leds av en områdesledning bestående av:

Verksamhetsområdeschef, vice verksamhetsområdeschef samt 3 ledamöter.

Vice verksamhetsområdeschef är tillika verksamhetsområdeschefs personliga suppleant i styrelsen.

Ekonomi i verksamhetsområdet följs upp av förbundskassören

Verksamhetsområde Elit kan adjungera Grenspecialister (GS) för specifikt tävlingsorienterad verksamhet som önskar ansluta till SMFF.

Verksamhetsområde Bredd kan adjungera Verksamhetsspecialister (VS) som har kunskaper i specifika frågor.

Ny lydelse:

30 § Sammansättning

Verksamhetsområdena leds av en områdesledning bestående av:

Verksamhetsområdeschef, vice verksamhetsområdeschef samt 3 ledamöter.

Vice verksamhetsområdeschef är tillika verksamhetsområdeschefs personliga suppleant i styrelsen.

Ekonomi i verksamhetsområdet följs upp av förbundskassören

Verksamhetsområde Elit kan adjungera Grenspecialister (GS) för specifikt tävlingsorienterad verksamhet som önskar ansluta till SMFF.

Verksamhetsområde Bredd kan adjungera Verksamhetsspecialister (VS) som har kunskaper i specifika frågor.

Verksamhetsområdena kan efter behov adjungera specialister inom olika områden för att driva projekt eller förmedla kunskap

8.2.2 Stadgeändring § 33

Nuvarande lydelse:

33 § Underområden

Underområdet:

- skall följa upprättad verksamhetsplan och rapportera utfallet.
- har förslagsrätt till verksamhetsområdesledningen.
- skall föra protokoll över sina möten

Styrelsen Yrkar: Att paragrafen Stryks

8.3 Tävlingsavgifter för VO-Elit

8.3.1 Friflyg

För 2011 föreslås de vara 100 kr för senior i klasserna F1A, B, C, D och E.
Övriga klasser 20 kr för seniorer. Inga avgifter för juniorer.

8.3.2 Linflyg

För 2011 föreslås de vara 40:- per klass och tävling för seniorer och 20:- per klass och tävling för juniorer.

8.3.3 Radioflyg

För 2011 föreslås tävlingslicensen vara 200 kr

8.4 Förslag från verksamhetsområden

8.4.1 VO Elit

FÖRSLAG NR 1, Linflyg.

Förslag till nya regler för landslagsligor enligt:

F2A:	3 bästa resultaten räknas. 2 resultat får vara från utländsk tävling.
F2B:	Landslaget tas ut baserat på resultatet vid SM.
F2C:	3 bästa resultaten räknas. 2 resultat får vara från utländsk tävling.
F2D:	4 bästa resultaten räknas. 2 resultat får vara från utländsk tävling.

FÖRSLAG NR 2, Linflyg.

Ändrade regler i klass Minispeed

I klass Minispeed föreslås en ny motorklassindelning. Detta för att anpassa reglerna till de övriga nordiska länderna och på så sätt underlätta tävlingsutbyte.

1. Cox Black Widow
2. Cox Tee Dee
3. Dieselmotorer med stålcylander och utan pipa
4. Dieselmotorer utan pipa
5. Dieselmotorer med pipa
6. Glödstiftsmotorer utan pipa
7. Glödstiftsmotorer med pipa

9 Motioner

9.1 Motion till SMFF 2010

Alla medlemmar i SMFF får inte sin medlemstidning Modellflygnytt. Då är heller inte medlemmen försäkrad enligt SMFF:s försäkring. Detta verkar bero på att den lokala klubben inte alltid verkar uppdatera klubbens medlemsavgifter via Idrott-on-line. Det verkar vara svårt att få Idrott-on-line att fungera på ett enkelt sätt.

Det finns då minst tre möjligheter att säkerställa att medlemmen får sin försäkring och Modellflygnytt.

1. Medlemsavgiften till SMFF och den lokala klubben betalas in av medlemmen till SMFF som sedan betalar ut till den lokala klubben de avgifter som klubben har beslutat. Så görs till exempel i Svenska Kaninavelsförbundet.
2. SMFF debiterar den lokala klubben en avgift motsvarande medlemsavgiften i SMFF för varje medlem som visat upp kvitto på betald medlemsavgift men som inte har fått sin Modellflygnytt och därmed inte sin försäkring.
3. SMFF säkerställer att samtliga behöriga klubbfunktionärer får en version av Idrott-on-line som fungerar på ett enkelt och klanderfritt sätt samt utbildning i programhanteringen. Om ett dataprogram inte fungerar för de som använder programmet är det systemerna och programmerarna som inte klarat jobbet. Och utbildningens samtliga kostnader står programleverantören för, det krävs ser till att programmet verkligen fungerar för alla användare.

Det enklaste och billigaste är givetvis förslag nr 3

Mora den 7 januari 2010

Björn Hammarskjöld
OSMK
W065

Styrelsens Yttrande:

Enligt RF IT är det bara modellflygare som har svårigheter med systemet. Systemet är under utveckling och kommer att bli enklare att använda.

Styrelsen yrkar avslag på motionen

9.2 Motion om regelbok inom SMFF

Det kom en motion till SMFFs jubileumsförbundsmöte 2007 med följande lydelse:

Inom SMFF har vi en mängd regler för officiella och inofficiella tävlingsklasser med regler som är fastställda av respektive grenkonferens/VO. Någon sammanställning av dessa regler finns inte, inte heller vet vi vilka regler som stadfästes för 30 år sedan som fortfarande är gällande eller inte gällande.

Vi föreslår därför att jubileumsförbundsmötet fattar beslut om att samtliga verksamhetsområden (VO) i SMFF sammanställer en Regelbok för samtliga gällande tävlingsklasser och publicerar dessa regelsamlingar. Gällande regler sammanställs förslagsvis av respektive UO för att presenteras och godkännas vid nästa styrelsemöte för respektive VO.

Rapport avläggs inför förbundsmöte 2008. Reglerna träder i kraft då respektive Regelbok har publicerats på nätet.

Regelboken skall uppdateras vart år och ändrade eller nya regler är ej gällande förrän uppdateringen av Regelboken har publicerats på nätet. Om reglerna inte är publicerade till förbundsmötet 2008 får det VO som inte klarat uppgiften inga ekonomiska medel från SMFF för 2008 förrän reglerna är publicerade. SMFFs styrelse skall av VO hållas kontinuerligt underrättad om arbetets fortskridande och styrelsen har att hjälpa VO därest det uppstår problem.

Styrelsen yrkar avslag. Detta pga. att detta arbete redan pågår och kommer att avslutas under året om de ideella resurserna räcker. Avslagsförslaget från styrelsen bifölls av förbundsmötet.

Nu har det gått tre år sedan motionen lades och ännu syns inget resultat av styrelsens och respektive VOs arbete.

Vi begär att styrelsen till förbundsmötet 2010 redovisar vad som har gjorts. Det bör påpekas att bland andra så har AMA en sådan regelbok, se följande sidor

Mora den 7 januari 2009
Björn Hammarskjöld
Ovansiljans modellklubb
W065

Styrelsens Yttrande:

VO elit har jobbat med frågan under året och kommer av naturliga skäl att jobba vidare.

VO Bredd kommer att hantera allmänna icke tävlingsrelaterade regler men är under uppbyggnad som organisationsdelen.

Styrelsen yrkar avslag på motionen

9.3 Motion om nya medlemsavgifter 2011 till SMFFs förbundsmöte 2010.

Vi föreslår att medlemsavgifterna för år 2011 blir följande:

Juniorer 90 SEK

Seniorer 300 SEK

Familjemedlemskap. 300 SEK

Motivering: I och med att vår motion nummer fem till förbundsmötet 2007 nu äntligen genomförts kommer SMFFs administrativa kostnader att minska med i storleksordningen 25 procent av SMFFs omsättning.

En minskning av medlemsavgiften med 10 procent kommer därför inte att äventyra SMFFs ekonomi.

Mora den 7 januari 2010
Björn Hammarskjöld
Ovansiljans modellklubb
W065

Styrelsens yttrande:

Eventuellt överskott ska naturligtvis sättas in i verksamheten för att ge ytterligare möjligheter för Sveriges modellflygare att utvecklas till Världens bästa modellflygare

Styrelsen yrkar avslag på motionen**9.4 Motion om Jubileumsfond inom SMFF till SMFFs förbundsmöte 2010**

SMFF beslöt 1986 att inrätta en fond vars avkastning skulle gå till ungdomsverksamhet och för att bygga upp fondens storlek. Johan Bagge och Björn Hammarskjöld var de första som lämnade bidrag till denna fond som tyvärr avsomnade ganska raskt.

En Jubileumsfond inom SMFF skulle kunna göra mycken nytta i ekonomiska orostider för förbundet (se bara på de missade pensionsbetalningarna under 15 år samt VM i F4C för att bara nämna några exempel på ekonomiska orostider) förutom att kunna vara ett stöd för framtida ungdomsverksamhet.

Fonden finansieras och byggs upp med medel som medlemmar och sponsorer skänker till fonden. Avkastningen av Jubileumsfonden ska under de tio första åren till en tredjedel gå till ungdomsverksamhet inom SMFF, två tredjedelar av avkastningen var år ska återföras till Jubileumsfonden. Efter de 10 första åren ska två tredjedelar av den årliga avkastningen gå till ungdomsverksamhet inom SMFF, en tredjedel av avkastningen var år ska återföras till Jubileumsfonden.

Fonden ska förvaltas av en Jubileumsfondstyrelse bestående av tre medlemmar (varav minst en kvinna). Ingen av dessa Jubileumsfondstyrelsemedlemmar får vara aktiv förtroendevald inom SMFF.

SMFF skall i extrema fall kunna låna från Jubileumsfonden med personligt borgensåtagande från den styrelse som behöver låna.

Vi föreslår att SMFFs Förbundsmöte inrättar denna SMFFs Jubileumsfond, tillsätter en arbetsgrupp som utarbetar stadgar i enlighet med detta förslag. Vidare tillsätts en Jubileumsfondstyrelse om tre personer.

Jubileumsfonden börjar arbeta då styrelsen så beslutar efter att ha godkänt Jubileumsfondens stadgar. Förbundsmötet 2011 konfirmerar Jubileumsfondens stadgar.

I avvaktan på det slutliga godkännandet av förbundsmötet är SMFFs styrelse och Jubileumsfondens styrelse gemensamt ansvariga med personligt borgensåtagande för SMFFs och Jubileumsfondens medel. Minst en revisor i SMFFs Jubileumsfond skall vara av förbundsmötet vald auktoriserad revisor.

Mora den 7 januari 2010
Björn Hammarskjöld
Ovansiljans modellklubb
W065

Styrelsens Yttrande:

Så som närvarande 1987 när detta skedde så var det varken Johan Bagge eller Björn Hammarskjöld som startade insamlingen utan Kenneth Johansson från Vara ordförande i distriktet på den tiden. Fonden skapades för att rädda förbundets ekonomi.

Fonden som kallades Jubileumsfonden startades efter det exceptionellt fina Linflyg VM 1996 som arrangerades i Sverige under ledning av Mats Bejhem och Göran Olsson som gav en rejäl avkastning till förbundet.

Styrelsen yrkar avslag på motionen

9.5 Motion till SMFFs förbundsmöte 2010 angående protokoll vid internationella tävlingar i Sverige

Vi skrev en

Motion nr 4 till SMFF jubileumsförbundsmöte 2007

Sommaren 2006 genomförde SMFF åtminstone två internationella mästerskap, VM i F4 och VM i Aircombat. 1999 genomfördes i SMFFs regi F3D och EM i F5B. Det har framskyttat viss kritik mot arrangemangen (Aircombat undantaget) som sådana. Det har saknats kunskap om hur man arrangerar ett internationellt mästerskap. Så 1999-2000 gick det runt i världen att man i Sverige låter gästerna fixa maten själva i väntan på bankettens mat som var mer än två timmar sen.

När denna informationsdatabas är upprättad och godkänd (går att göra stegvis) ska den göras tillgänglig för alla med intresse, gärna via Internet. Jag ser gärna kommentarer och förslag från våra medlemmar för att kunna förbättra informationsdatabasen. Vi har inget att förlora på att dela med oss av vår kunskap till andra, tvärtom!

Mora den 31 december 2006
Björn Hammarskjöld
Betalande åskådare vid VM F3D 1999
Arbetsjon vid VM F4C 2006.
Ovansiljans Modellklubb W065

Styrelsens yttrande

Styrelsen yrkar avslag till motionen. Förbundsstyrelsen föreslår att SMFFs representant i FSF tar upp frågan för att få en samsyn inom flygsporten.

Förbundsmötet röstade i enlighet med styrelsens förslag.

Har SMFF tagit upp frågan med FSF? Vad blev resultatet?

Mora den 7 januari 2010

Björn Hammarskjöld
Ovansiljans Modellklubb

Styrelsens Yttrande:

Styrelsen har tagit upp ärendet i FSF styrelse och där konstaterades att det är upp till varje grenförbund att hålla sig informerade om hur man driver sina internationella arrangemang. FAI har en samling regler om hur tävlingar organiseras vilket förbundet måste följa.

Styrelsen yrkar **Avslag på motionen.**

10 Valberedningens Förslag

10.1 Förbundsstyrelsen

Till SMFF:s förbundsmöte 2010

Valberedningens förslag till representanter för Styrelsen:

Funktion	Nuvarande	Förslag	Valperiod	Mandattid
Ordförande			2010	2 år
Kassör			2010	2 år
Vice Ordförande	Sture Kinell		2009 Kvarstår	2 år
Suppleant	Ingela Persson		2009 Kvarstår	2 år

10.2 Elit

Till SMFF:s förbundsmöte 2010

Valberedningens förslag till representanter för verksamhetsområde Elit:

Funktion	Nuvarande	Förslag	Valperiod	Mandattid
Verksamhets områdeschef	Rolf Pålsson		2009, Kvarstår	2 år
Vice Verksamhets områdeschef			2010,	2 år
Ledamot			2010,	2 år
Ledamot	Bengt-Olof Samuelsson		2009, Kvarstår	2 år
Ledamot	Robert Hellgren		2009, Kvarstår	2 år

10.3 Bredd

Till SMFF:s förbundsmöte 2010

Valberedningens förslag till representanter för verksamhetsområde Bredd:

Funktion	Nuvarande	Förslag	Valperiod	Mandattid
Verksamhets områdeschef			2010	2 år
Vice Verksamhets områdeschef	Gunnar Eriksson		2009, Kvarstår	2 år
Ledamot			2009, Fyllnadsval	2 år
Ledamot			2010,	2 år
Ledamot			2009, Fyllnadsval	2 år

Sammanställande Micke Hansson
 David Thörnqvist
 Magnus Hägg
 Magnus Söderling
 Magnus Östling

10.4 Revisorer

Till SMFF:s förbundsmöte 2010

Valberedningens förslag till Revisorer

Funktion	Nuvarande	Förslag	Valperiod	Mandattid
Revisor			2010,	2 år
Revisorsuppleant			2010,	2 år
Revisor	Sten-Åke Aspenby		2009, Kvarstår	2 år
Revisorsuppleant	Torbjörn Odsjö		2009, Kvarstår	2 år

Sammanställande

Micke Hansson
David Thörnqvist
Magnus Hägg
Magnus Söderling
Magnus Östling

11 Röstlängd

Klubbnummer	Klubbnamn	Antal medlemmar	Röster	Anmärkning
18748-47	Gagnefs FK	24	1	
18755-47	Västerdalarnas FK	29	2	
18760-47	Västra Gästrikre FK	23	1	
18781-47	Ljusdals FK	9	1	
18810-47	AK Malmö	19	1	
18816-47	Landskrona FK	26	2	
18865-47	Eskilstuna FK	63	3	
18875-47	Norra Upplands FK	19	1	
18876-47	Roslagens FK	22	1	
18888-47	Sunne FK	9	1	
18909-47	Brännebrona FK	35	2	
18918-47	Arboga FK	19	1	
18921-47	Norbergs FK	45	2	
24114-47	Rättviks MFK Fenix	12	1	
26112-47	Nyköpings MK	28	2	
29700-47	FK Gamen	71	3	
30692-47	Valbo FK	16	1	
33384-47	Lunds RFK	7	1	
33385-47	Tingsryds MFK Dackeflye	2	0	Minder än 5
33386-47	Vännäs RFK	37	2	
33389-47	Vadsbo MFK	10	1	
33391-47	MFK Vingarna i Umeå	46	2	
33393-47	Emmaboda MFK Struten	8	1	
33394-47	Grums MFK	14	1	
33396-47	Gråbo MFK	33	2	
33397-47	Södertälje MFK	73	3	
33398-47	MFK Apollo	31	2	
33400-47	MFK Gladiatorerna	17	1	
33402-47	Sala RFK Mosquitos	28	2	
33403-47	Finspångs MFK	18	1	
33404-47	Stranda MFK	41	2	
33405-47	Limhamns MFK	9	1	
33406-47	RFK Fyris	15	1	
33407-47	Siljansbygdens RFK	64	3	
33408-47	MFK Sländan	16	1	
33409-47	MFK Blue Max	26	2	
33413-47	MFK Stratos	24	1	
33414-47	RFK Cumulus	52	3	
33415-47	Stockholms RFK	67	3	
33417-47	Kristianstad MFK	42	2	
33418-47	Kungsängens MFK	68	3	
33419-47	MFK Oskarshamnsskadern	34	2	
33420-47	Södra Dalarnas RFK	27	2	
33421-47	Ludvika RFK	32	2	
33422-47	Kongelf:s MFK	6	1	
33424-47	MFK Snobben	33	2	
33425-47	RFK Viggen	43	2	
33426-47	Järfälla MFK	27	2	
33427-47	MFK Nimbus	19	1	

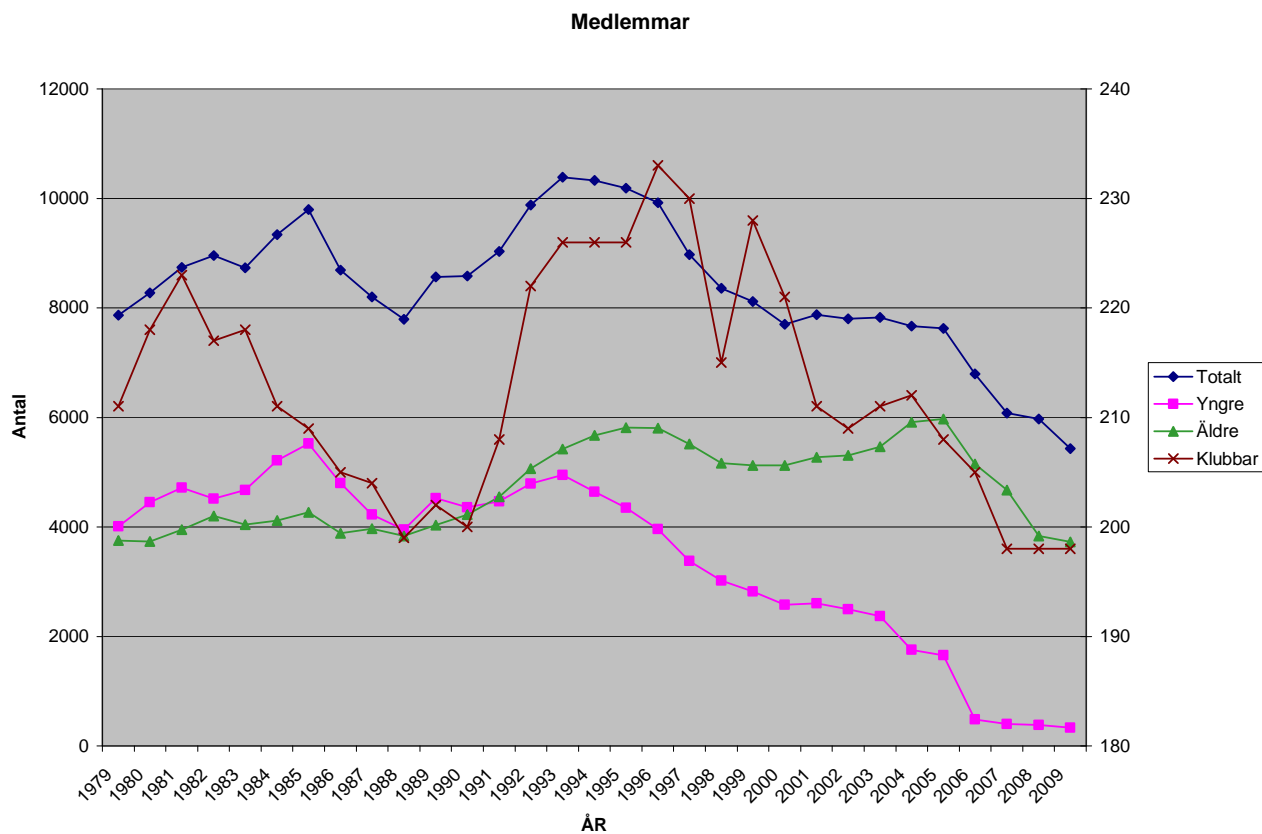
Klubbnummer	Klubbnamn	Antal medlemmar	Röster	Anmärkning
33431-47	Älmhults Rc-klubb	23	1	
33432-47	Njurunda MFK	10	1	
33434-47	Växjö Rc-klubb	45	2	
33435-47	Trelleborgs MFK	50	3	
33436-47	Ovansiljans Modellklubb	12	1	
33440-47	FK Spinn Söderköping	34	2	
33444-47	RFK Ikaros	107	5	
33445-47	Skanör-Falsterbo MSK	15	1	
33446-47	Vallentuna MFK	84	4	
33447-47	MFK Linköping	7	1	
33448-47	Lidköpings MFK	62	3	
33449-47	MFK Aspvingen	11	1	
33450-47	Norrköpings RFK	34	2	
33451-47	Sigtuna MFK	27	2	
33453-47	RFK Gripen	25	2	
33454-47	Ale MK	9	1	
33455-47	Anderstorps MFK	10	1	
33456-47	MFK Getingen	11	1	
33457-47	Lidingö MK	67	3	
33458-47	Åmåls MFK	21	1	
33460-47	MFK Jordfräsarna	24	1	
33461-47	Solna MSK	12	1	
33462-47	Malungs MFK	19	1	
33463-47	Edefors MB Harads	17	1	
33465-47	Kungsbacka MFK	74	3	
33466-47	MFK Red Baron	31	1	
33468-47	MFK Jupiter	148	6	
33469-47	Föreningen Acroflyers	42	2	
33470-47	Enköpings MFK	42	2	
33471-47	Tullinge MF	95	4	
33472-47	Skövde Modellflygklubb	33	2	
33473-47	MFK Linköpingseskadern	86	4	
33474-47	Hovsta AS	4	0	Minder än 5
33475-47	MFK Pegasus	23	1	
33476-47	Uddevalla RFK	49	2	
33507-47	Trollhättans MFK	53	3	
33508-47	Karlstads MFK	59	3	
33550-47	Botkyrka RFK	12	1	
33551-47	MK 3 Aviatörer	35	2	
33553-47	Mälaröarnas MFK	43	2	
33554-47	RFK Micros	19	1	
33555-47	Sälenfjällens MFK	16	1	
33556-47	Askersunds MFK	15	1	
33557-47	Östersunds MFK	47	2	
33558-47	Älvkarleby MFK	14	1	
33560-47	Helsingborgs MFK	94	4	
33561-47	Valdemarsviks MFK	6	1	
33562-47	Bodens MFK	32	2	
33563-47	AK Modell i Göteborg	185	8	
33746-47	MFK Starflyers	8	1	
33846-47	Ytterlännäs MFK	26	2	

Klubbnummer	Klubbnamn	Antal medlemmar	Röster	Anmärkning
33847-47	Falkenbergs MFK	12	1	
33848-47	Matfors MFK	20	1	
33849-47	MFK Galax	22	1	
33971-47	Västerås MFK	50	3	
33972-47	Föreningen Väsby Modellflygare	61	3	
34132-47	Stenstorps MHK	32	2	
34133-47	MFK Thor	12	1	
34302-47	MFK Bunten	28	2	
34461-47	Vänersborgs MK	54	3	
34462-47	MFK Skvadern	71	3	
34647-47	Gotlands MFK	35	2	
34715-47	Sollefteå MFK	14	1	
34813-47	MFK Isbrytarna	5	1	
34814-47	MFK Team Tornado	33	2	
34815-47	Umeå RFK	11	1	
34816-47	Skellefteå RFK	15	1	
34820-47	RFK Crash	4	0	Minder än 5
34824-47	Bålsta MFK	23	1	
34826-47	Club Radio Active	5	1	
34830-47	Överkalix MFK	16	1	
34831-47	Piteå MFK	13	1	
34835-47	Trosa Rc-Klubb	16	1	
34836-47	Motala MFK	12	1	
34837-47	Malmens MFK	32	2	
34838-47	Jönköpings RFK	44	2	
34839-47	RFK Skilling	19	1	
34841-47	RFK Utvandrarerna	23	1	
34843-47	Västerviks MFK	31	2	
34846-47	Föreningen Gotlands Modellaviatörer	17	1	
34848-47	Sölvesborgs MFK	37	2	
34849-47	Olofströms MFK	16	1	
34850-47	Karlskrona RFS	33	2	
34852-47	Ripa MFK	42	2	
34854-47	Malmö RFS	22	1	
34856-47	Höganäs MFK	34	2	
34858-47	RFK Kometen Lomma	7	1	
34859-47	Ringsjöbygd MK	10	1	
34862-47	Föreningen Hökaklubben	46	2	
34864-47	MFK Watt-69	7	1	
34865-47	Stenareds MFK	7	1	
34866-47	Kungshamns MFK	10	1	
34868-47	Stenungsunds MFK	27	2	
34870-47	Vårgårda RFK	23	1	
34871-47	Borås MFK	26	2	
34872-47	Alingsås MFK	20	1	
34873-47	Herrljunga MFK	21	1	
34877-47	Tidaholms MFK	19	1	
34878-47	Tibro MFK	10	1	
34879-47	Karlsborgs Rc-Klubb	10	1	
34881-47	Kättilstorps Rc-Klubb	11	1	

Klubbnummer	Klubbnamn	Antal medlemmar	Röster	Anmärkning
34882-47	Kils MK	26	2	
34884-47	Arvika-Edane MFK	51	3	
34887-47	Karlskoga MFK	88	4	
34888-47	Stora Mellösa MFK	19	1	
34890-47	KFUK/M Hallstahammars MFK	56	3	
34891-47	Falu RFK	34	2	
36682-47	Graninge MFK	35	2	
36741-47	Höglandets MFK	42	2	
36755-47	Katrineholms MSK	2	0	Minder än 5
36816-47	Hässleholms MFK	41	2	
36817-47	Habo MFK	20	1	
36818-47	Pålsboda MFK	11	1	
37021-47	Hässelby MFK	20	1	
37022-47	MFK Direkt	110	5	
37946-47	Strängnäs Modellflygare	16	1	
38872-47	Ällebergs MFK	28	2	
38873-47	Slättlanda MFK	41	2	
39422-47	Eskilstuna RFK	38	2	
40981-47	Uppsala FK Modellflygare	99	4	
41542-47	Stångby Modell Flygare	7	1	
43258-47	Anti-Gravity League MFK	10	1	
	Summa medlemmar/röster	5 427	298	

12 Information

12.1 Medlemmar



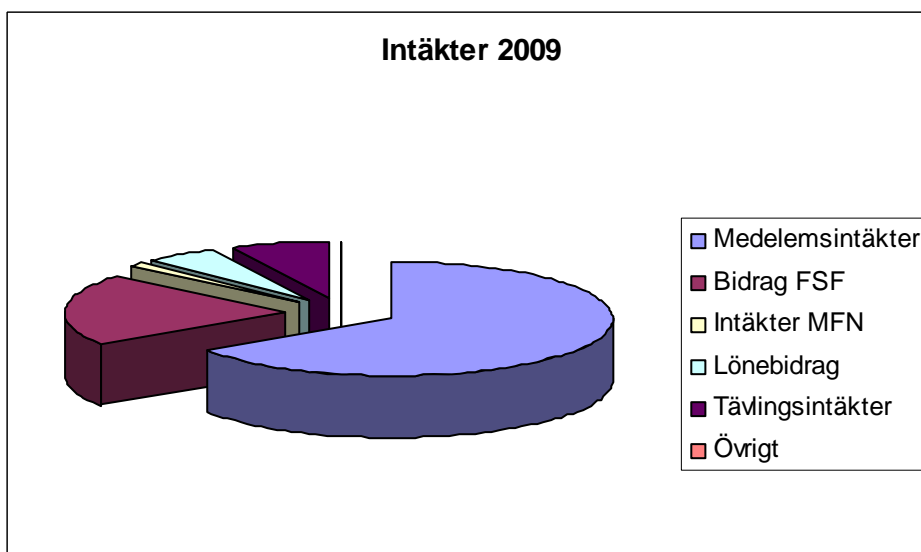
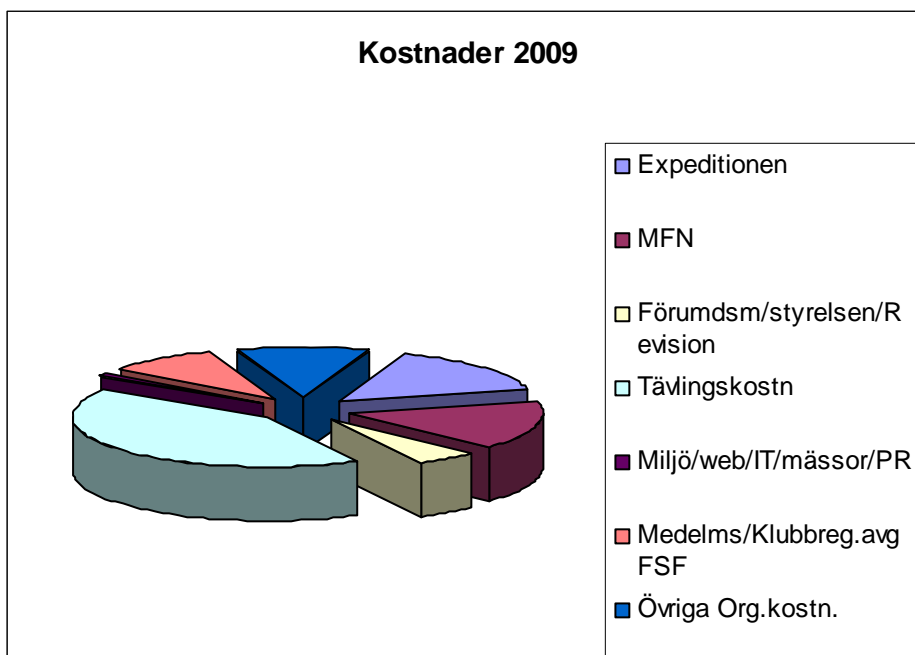
Seniorer + familj	5095
Juniorer	332
Max Totalt	10386
Min Totalt	6796
Max Yngre	5522
Min Yngre	486
Max Äldre	5974
Min Äldre	3734
Max Klubbar	233
Min Klubbar	198

Lite mera data att titta på .

Kommentaren är det som redovisats är registrerade medlemmar i Klubben Online. Förändringen ligger i familjemedlemmar och deras innehåll. Vissa klubbar har registrerat fel på en del punkter. Registreringen som skett är att man registrerat senioren och inte junioren dvs familjemedlemmen. Systemet bygger på att den som är familjemedlem registreras på lokal nivå och när man registrerar mot förbundet så registrerar man Senioren (huvudmedlemmen) som familjemedlem. Därefter så söker vi ut dessa resterande familjemedlemmar ur systemet.

Vart går pengarna

12.2 Ekonomi



12.3 Försäkringar

12.3.1 SMFF:s ansvarsförsäkring

SMFF:s ansvarsförsäkring täcker den skada ditt modellflygplan kan åsamka person och materiel. Ett exempel är att ditt flygplan störtar i en bil eller då det kolliderar med ett annat flygande föremål. Även personskador täcks. Försäkringen gäller även då icke-medlemmar tillfälligt deltar i verksamheten, till exempel under skol- eller 'känn på' flygning.

Försäkringen gäller på de platser som varje enskild klubbstyrelse alternativt säkerhetsansvarig beslutat vara klubbens officiella flygfält. Det kan gärna vara flera fält, men klubben måste besluta om detta samt dokumentera beslutet. Försäkringen gäller således inte vid flygning på icke anvisad plats.

Högsta ersättningsbelopp är 20 000 000 kronor och självriskan är 10% av ett basbelopp.

Undantag:

Försäkringen gäller inte för skador som uppkommer vid flygning utanför område som godkänts av SMFF eller ansluten klubb.

Försäkringen gäller enbart inom Norden, förutom de personer som uttagits att representera Sverige vid internationella tävlingar.

Försäkringen gäller enbart verksamhet som bedrivs enligt de regler och bestämmelser som gäller inom SMFF, såväl under tävlingar som andra aktiviteter.

12.3.2 SMFF:s olycksfallsförsäkring

SMFF:s olycksfallsförsäkring täcker den skada som drabbar medlemmarna under utövande av modellflygning.

Ersättningar sker i relation till den uppkomna skadan efter försäkringsbolagets normer.

maxbeloppen är:

Medicinsk invaliditet	5 basbelopp
Ekonomisk invaliditet	10 basbelopp
Dödsfall	0,5 basbelopp
Läke-, rese. och tandbehandlingskostnader	skäliga kostnader
Rehabilitering	2 basbelopp
Merkostnader:	
Personliga tillhörigheter	0,5 basbelopp
Extra kostnader under den akuta läkningstiden	3 basbelopp

13 Bilagor

Underskriven Revisionsberättelse

13.1 Reviderad 2010-03-02 enligt anvisning av Magnus Söderling

13.2 Reviderad 2010-03-14 efter revisionen. Enligt Anders Erikssons anvisningar