



Sammanfattning av hur medel används inom VO elit från Officiella handlingar

Ingress

Det som redovisas här är det som kan läsas ut av de handlingar som bygger på styrelsens ansvarsfrihet från förbundsmötet 2020 för verksamhetsåret 2019. Handlingen är granskad av Ordförande VO elit och Revisorerna i SMFF. Handlingen är upprättad av Kassören Lennart Andersson samt GA-Radio Bengt Lindgren. Dokumentet fokuserar på RC grenen.

För att kunna dra slutsatser fodras att individen känner till hur varje GS och dess verksamhet fungerar. Detta kan endas GS svara för.

Från verksamhetsberättelsen sida 6.

Vi har haft ett aktivt arbete med Elitgruppen under året. När vi nu går in i 2020 har vi utökat gruppen med flera nya F9U (Droneracing) piloter, Elitgruppen består under 2020 av 41 piloter.

En större sammankomst där samtliga Elitgruppens piloter var inbjudna planerades till hösten 2019, men sammankomsten ställdes in på grund av vikande intresse samt ej tillräckligt genomarbetad agenda.

Under 2019 har vi haft möjligheten att stötta de medlemmar i Elitgruppen som åkt och tävlat internationellt. Detta har inte gällt landslagsbidrag. Bidraget som elitgruppens piloter kunnat ansöka om har varit på 3500 kr för deltagande i Internationell tävling med ett utökat bidrag på 3500 kr om man även haft ett landslagsuppdrag.

2018 intäktsförde vi 100 717kr i elitstöd samt 104 343kr i utvecklingsbidrag (utvecklingsbidrag betalades ut 2016-2018), 2019 var elitstödet 93561kr. Kvar finns nu 100000kr i elitstöd som var tänkt att användas 2020 men pga. av Covid19 får vi förlänga till 2021.

För landslagspiloter har även Flygsportförbundet stöttat med ett Landslagsbidrag på 3000 kr för uppdrag inom Europa, 6000 kr för uppdrag utanför Europa.

Från verksamhetsberättelsen sida 7.

2.2.2 Ekonomi

Under 2019 har den största kostnaden för verksamhetsområdet Elit varit det internationella tävlingsbidraget som betalats ut. Ekonomin i verksamhetsområdet Elit har varit stabil under året.

Från verksamhetsberättelsen sida 20.

Konstflyg F3A och F3P

Årets konstflygting hölls i Linköping på Linköpingseskaderns modellflygfält vid Sjögesta 2019-09-06. Mötet hölls av GS suppleant Edvard Kjell då ordinarie GS var frånvarande.

Ingen svensk har deltagit på VM i F3A 2019, som gick i Italien 3-10 augusti. Nordiska Mästerskapen (NM) 2-6 juli 2019 i Seinäjoki i Finland deltog 3 svenska piloter med följande resultat. I F3A-klassen deltog Bo Edström med placering 10 och Edvard Käll med placering 11, i F3A-Nordic klassen deltog Kjell Mattsson med placering 8. I lag placerade sig Sverige på 3:e plats i F3A och på 4:e plats i F3A-Nordic, Norge på placering 1 i lag i bägge klasserna. Inget EM kördes

2.6.1 F3P: En svensk junior (med teammanager) var anmäld på VM i F3P i Grekland 17-23 mars 2019 men innan tävlingen startade avbokades anmälan av piloten och teammanager

Från verksamhetsberättelsen sida 21.

2.7.1 Internationella mästerskap Joakim Ståhl, RFK Ikaros representerade Sverige vid Världsmästerskapet i Tjeckien 4-10 augusti. Laget bestod 2019 av endast en pilot samt två medhjälpare från Sverige som samarbetade med det holländska laget då övriga aktuella piloter tackat nej av olika anledningar, bland annat två nyblivna föräldrar mitt i säsongen. Tyvärr visar det sig vikten av ett bra och samspelat lag. Joakim belade plats 26 av 45 tävlande.

Från verksamhetsberättelsen sida 22.

2.8 VO-Elit, Helikoptersektionen, F3C

På VM i Tyskland hade vi det bästa svenska resultatet någonsin. Men vi har en bit kvar till medalj. Efter man Set topp 3 piloter i världen så inser vi att vi måste träna mer.

Från verksamhetsberättelsen sida 26.

2.9 F3D pylon Verksamhetsberättelse 2019

2.9.2 F3D VM 2019 Tävling hölls i Maryborough Australien. Emil Broberg tog en andra plats i F3D-VM Thomas Eriksson 31, Simon Nyholm 33 Laget kom på nionde plats.

Från verksamhetsberättelsen sida 29.

2.10 Verksamhetsrapport F3K 2019

2.10.1 Planlagda möten under året F3K ting i Götene 2019-11-23 med deltagande även via Skype, vilket fungerade väldigt bra. Flertal telefonmöten under året i arbetsgruppen.

2.10.2 Internationella mästerskap Under 2019 så var det VM i Jacabszallas i Ungern. Det svenska laget bestod av Håkan Sjöberg, Peter Jubel, Stefan Hertz samt Nerijus Kvilius som lagledare. Placeringarna blev: 14:e plats i lag. Stefan Hertz 15:e, Håkan Sjöberg 42:a och Peter Jubel 68:a

Från verksamhetsberättelsen sida 31.

2.11 Verksamhetsberättelse F3J och F5J 2019

Några piloter har deltagit i tävlingar utanför Sverige som förberedelse för VM. Landslaget var i Holland och på förtävlingen till VM i Trnava med 216 deltagare. Utöver detta har Lennart Arvidsson tävlat flitigt, Italien, Croatien, England och Slovenien. Sverige skickade ett seniorlandslag till F5J VM i Slovakien bestående av:

Från verksamhetsberättelsen sida 33.

2.12 Verksamhetsberättelse för F9U 2019

2.12.4 VM: 2019 FAI World Drone Racing Championship Xiangshan, Ningbo City, Kina - 10-14 november 2019. 111st piloter deltog

Från verksamhetsberättelsen sida 34.

2.13 Aircombat

Inga internationella mästerskap

Från verksamhetsberättelsen sida 36.

2.14 Verksamhetsberättelse IMAC 2019

IMAC har under året genomfört ett NM i Danmark där Sverige har representerats i alla tävlingsklasser. Laget vann guld och individuella prestationer har legat högt i resultatlistan. Under året har vi genomfört en domarkurs som var väldigt uppskattad.

Från verksamhetsberättelsen sida 37.

2.15 Verksamhetsberättelse Radioflyg Skala 2019

Ingen internationell verksamhet.

Detta ger förutsättningarna för att titta på hur pengarna använts.

Från Årsredovisningen Balansräkningen sid 5.

	2019-12-31	2018-12-31
Gren kassor	-199 697	-257 415
Differens	57 718	

Från Årsredovisningen Resultaträkningen Not 2 Licenser sid 6.

	2019-12-31	2018-12-31
Licenser/Certifikat	84 450	71 350

Fördelning Grenkassor

Grenkassa	2019-12-31(kr)	2018-12-31(kr)	Förbrukade medel(kr)	Licenser 2018	Bidrag (kr)
Friflyg	5201	-7027	12 228	1744kr	9 300
Lina	-15058	-6347	-8 711	5997kr	5 000
Konstflyg F3A	937	827	110	19 st	2 600
Segel F3B	-43552	-40477	-3 105	23 st	5 000
Handkastglidare F3K	-9122	-20087	10 965	20 st	9 001
Helikopter F3C	-875	-6870	5 995	16 st	4 000
Pylon F3D	-38917	-64545	25 628	29 st	0
Skala F4	-10510	-3531	-6 979	19 st	5 000
Termiksegel F3J F5J	-702	-8449	7 747	21 st	4 999
Air Combat	-8931	-81	-8 850	23 st	3 101
IMAC	-73578	-102397	28 819	28 st	0
Drone Race F9U	-4589	1569	-3020	54 st	12 000
Summa	-199 697	-257 415		252 st	60 000

Plus i tabellens andra och tredje betyder skuld till förbundet.

Negativt i fjärde kolumnen betyder sparande. För att få förbrukningen så måste licenser och bidrag läggas till.

Utöver de ovan redovisade medlen så har ELIT fått centralt för sin verksamhet 20000 centralt.

Differensen avspeglar förändringen i grenkassorna. Licenskassorna fylls på med de intäkter som verksamheten genererar varje år. Påfyllnaden sker med fjolårsers verksahet dvs det släpar ett år.

Genom att lägga samman 71 350 och diffen för grenkassorna 57 718 samt bidragen 60 000. Erhålles den totala verksamhetskostnaden 189 068kr har verksamheten kostat inom grenarna.

Licenserna kostade under 2018 250 kr. Vad sakna nu för att få en fullständig bild av situationen. Det är antalet licenser Nedbrutet på verksamhetsområdena.

Licensmedel $252 \cdot 250 + 1744 + 5997 + 609 = 71\,350$
609 kr är endagslicenser för drönare.

Elitstöd från RF

Elitmedel bestäms av RF hur de ska användas. Dessa är till för att skapa förutsättningar för de svenska landslagen att kunna prestera på EM och VM. Pengarna går till förberedelser. Förberedelser är träningsläger och internationellt tävlande. SMFF har prioriterat internationellt tävlande med att ge resebidrag för de som ingår i Elit och talangprogrammet.