Soloflygning

A. Syfte

Soloflygning är en flygning vars syfte är att eleven skall komma in i rollen som självständig pilot. Det är ett stort steg i utbildningen att ställas inför situationen att det inte finns någon ombord som tar över kommandot i ett kritiskt läge. Däremot är det inte meningen att eleven skall belastas med några speciella svårigheter eller problem. Ensamflygningen själv är ett fullt tillräckligt stressmoment.

B. Genomförande

1. Soloflygning kan i praktiken genomföras på två olika sätt:

   a) eleven flyger ensam och instruktören följer flygningen från följebilen.

   b) eleven och instruktören flyger i var sin ballong. Max 2 soloflygningar får företas totalt.

   Instruktör och elev skall stå i radiokontakt med varandra.

2. Instruktören har ansvaret för flygningen. Detta är en mycket viktig punkt. Allvarliga tillbud har inträffat under illa planerade och förberedda soloflygningar. Det är instruktören som kontrollerar och godkänner alla förberedelser för flygningen (val av väder, startplats, landningsområde, lastning, utrustning, färdplan, maximal flyghöjd, operativa begränsningar m.m.). Det är också instruktören som avgör om eleven är mogen för soloflygning. Eleven skall vara i god form och själv ha deklarerat att han vill soloflyga.

3. Soloflygning skall företas i icke kontrollerat luftrum.

4. Vid flygtillfället skall stabilt väderläge råda. Markvinden skall beräknas vara max 8 kn. vid landningen, stabil vind. Väderprognosen skall tala för en förbättring av väderläget snarare än en försämring.

5. Den framförliggande terrängen skall vara så beskaffad att inga kända svårigheter föreligger för eleven och han skall ha goda möjligheter att landa även om vinden ändrar riktning. Om instruktören väljer att följa flygningen från följebilen skall den framförliggande terrängen ha ett gott vägnät så att ballongen enkelt kan följas från marken. Soloflygning får ej ske över stora skogs- eller vattenområden.

6. Den planerade flygtiden skall vara 30 - 60 min. Dock minst 30 minuter.

7. Eleven skall vara ensam ombord

8. Eleven skall vara bekant med flygegenskaperna hos den ballong han skall flyga. Soloflygning får ej företas i ballonger som är större än 105.000 cbf (3.000 kvm) eller som flygs utan korg eller som är registrerad för färre än två personer.

9. Ballongen skall lastas med barlast, t.ex. fulla flygcylindrar, så att startvikten inte nämnvärt avviker från vad eleven är van vid.

10. Eleven skall inneha radiocertifikat. Under flygningen skall eleven ha radiokontakt med instruktören och kontinuerligt rapportera sin position och flyghöjd samt vad han avser att göra.

11. Eleven skall ha gjort minst 15 flygningar (starter och landningar) före soloflygningen och skall ha avlagt godkänt teoretiskt prov.