



Sveriges Modellflygförbundet

Version 0.7

Datum
2025-02-23

Sida
(1/36)

Innehåll

1	Förbundsstyrelsen verksamhetsberättelse	3
1.1	Styrelsesammansättning	3
1.2	Styrelsearbete	3
1.3	Transportstyrelsen	3
1.4	Nationellt arbete	3
1.5	Internationellt arbete	3
1.6	Kansli	3
1.7	Flygsport	3
1.8	Klubbar	3
1.9	Godkända flygfält	4
1.10	Hemsidan	4
1.11	IdrottOnline	4
1.12	Kommunikation	4
2	VO-Bredd	4
2.1	Styrelse:	4
2.2	Möten:	5
2.3	Aktiviteter:	5
3	VO-Elit	6
3.1	VO Elit centralt	6
3.2	Ekonomi	7
3.3	Friflyggrenen 2024	7
3.4	LINFLYGGRENENS VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2024	11
3.5	Verksamhetsrapport F3A och F3P 2024	17
3.6	Verksamhetsrapport F3B 2024	19
3.7	Verksamhetsrapport F3C 2024:	20
3.8	F3D pylon Verksamhetsberättelse 2024	22
3.9	Verksamhetsrapport F3K 2023	25

Postadress
c/o Propania
Box 130
SE-792 23 LEKSAND

Telefon
+46 735 07 29 50
E-post
kansli@modellflygforbund.se

Hemsida
www.modellflygforbund.se
Bankgiro

Org.nr.
825000-8532
605-9802

3.10	Verksamhetsrapport F5J och F3J 2024	26
3.11	Verksamhetsberättelse för IMAC år 2024.	30
3.12	Verksamhetsberättelse för F9U 2024	34
3.13	Verksamhetsrapport Aircombat 2024	36

1 Förbundsstyrelsen verksamhetsberättelse

1.1 Styrelsesammansättning

Ordförande	Stefan Revestam	Team Tornado
Vice ordförande	Per Vässmar	Eskilstuna Modellflygklubb
Kassör	Lennart Andersson	AKMG
Sekreterare	Anna Grönvall	Modelluftskepps. Zeppelin
Chef verksamhetsomr. Elit	Conny Ulvestaf	Team Tornado
Chef verksamhetsomr. Bredd	Christian Grenryd	Eskilstuna Modellflygklubb
Ledamot	Jonny Gullberg	Trelleborgs Modellflygklubb
Ledamot	Pär Nilsson	Södertälje Modellflygklubb

1.2 Styrelsearbete

Styrelsen har haft 10 digitala möten och ett fysiskt möte. Styrelsen har arbetat med de uppkomna frågorna. Styrelsen har deltagit i FSF:s grenförbundskonferens. Förbundsmötet var digitalt via VoteIT och Zoom.

Nytt för 2024 är att styrelsen har utökats med två ledamöter inriktade mot kommunikation i i enlighet med beslut på årsstämman 2024.

1.3 Transportstyrelsen

Under året har vi svarat på en remiss från Transportstyrelsen om nya avgifter. Svaret skrevs och skickades in tillsammans med RCFF för att visa enighet gentemot Transportstyrelsen.

1.4 Nationellt arbete

Vi har även svarat på en remiss från Regeringskansliet om ändrade luftrumfrågor.

1.5 Internationellt arbete

Sverige deltog på CIAM:s årsmöte fysiskt, här fick vi ekonomiskt stöd från Flygsportförbundet för att kunna delta fysiskt.

1.6 Kansli

Kanslitjänsten har även detta år köpts av Propania AB där Lars Ekstedt har arbetat med kansli frågor och servat våra klubbar och deras medlemmar.

1.7 Flygsport

Vi har även fått olika bidrag från Flygsportförbundet (FSF) och Riksidrottsförbundet (RF). Det är talangbidrag, kommissionsarbete CIAM och grenförbundsbidrag. Dessutom så har även olika typer av bidrag gått direkt till våra klubbar från FSF. Även i år så har det visat sig bra att vara med i FSF och RF.

1.8 Klubbar

Vid 24-12-31 så har vi 139 st antal klubbar anslutna till SMFF (140 år 2023) och de har 2 905 flygande medlemmar.

1.9 Godkända flygfält

Vid 24-12-31 så fanns det ca 275 godkända modellflygfält runtom i Sverige. Listan på samtliga fält hittar ni på faltregister.se. Transportstyrelsen har sagt att de går igenom ansökningarna en gång per år, på hösten.

1.10 Hemsidan

Arbetet med att hålla hemsidan uppdaterad har till stor del flyttats över från kansliet till de två nya styrelsemedlemmar som har fokus på kommunikation.

1.11 IdrottOnline

Föreningar i flytt av registreringar till Hippoly då inte alla kopplingar är färdiga, Även en större uppgradering av IdrottOnline pågår.

1.12 Kommunikation

Under verksamhetsåret har vi satt upp ett ansvar för kommunikation. Detta för att få ut mera information på ett strukturerat sätt och samtidigt delvis ersätta kanslikostnader med ideellt arbete.

Det som vi har jobbat med under året är:

- Hålla hemsidan uppdaterad med nyheter
- Genomfört en enkät om vad klubbarna vill ha från SMFF
- Skickat ut information till ansvariga inom SMFF ansluta föreningar
- Tomas Leijon och Jonny Gullberg anslutit som SMFF representanter i Svenska Flygsportförbundets ”Intressepolitiska arbetsgrupp”
- Vi jobbar med att ta fram SMFF profilkärläder
- Annonsering i Allt Om Hobby

2 VO-Bredd

Verksamhetsberättelsen avser VO bredd; s aktivitet som är ett organ i Sveriges Modellflygförbund (SMFF) under året 2024.

2.1 Styrelse:

Styrelsen i VO bredd har bestått av:

Verksamhetschef: Christian Grenryd

Vice verksamhetschef: Stefan Wickelgren

Ledamot 1: Per Nordström

Ledamot 2: Krister Lindblad

Ledamot 3: Sven-Åke Andersson

2.2 Möten:

VO bredd har under år 2024 haft 9 stycken styrelsemöten. VO bredd har även hållit i fyra stycken online kurser för medlemmar i SMFF under året 2024.

2.3 Aktiviteter:

VO bredd har arrangerat fyra stycken online kurser för sina medlemmar under 2024 dessa kurser har varit:

- Freecad kurs vid två tillfällen med Stefan Revestam där det deltog 27 st medlemmar i kursen.
- 3D-printings kurs vid ett tillfälle med Christian Grenryd där det deltog 19 st medlemmar i kursen.
- Hippoly kurs för våra föreningars styrelser med Stefan Wickelgren där det deltog 48 st medlemmar i kursen.

VO bredd var även med och sponsrade och deltog i ett evenemang tillsammans med Stockholm Läns Modellflygförbund (SLM) på Bosön i Stockholm den 26 december 2024 mellan kl 10.00 till kl 22.00. Evenemanget var en inomhusflygning där 98 st medlemmar deltog och fick flyga inomhus i en stor fotbollshall i 12 timmar. Vo bredd var även där och visade upp sig och pratade med de medlemmar som var på plats.

3 VO-Elit

Verksamhetsledning:

Ordförande Conny Ulvestaf

Vice ordförande Stefan Hertz

Grenansvarig Friflyg Robert Hellgren

Grenansvarig Linflyg Bengt-Olof Samuelsson

Grenansvarig Radioflyg Otto Svensson

3.1 VO Elit centralt

Arbetsgruppen har under året haft 5 dokumenterade möten, alla digitala möten via Teams.

Huvudfokus för Elit under 2024 har varit att ha en bra dialog med Flygsportförbundet och utveckla det samarbetet.

Vi har under året fått ett utvecklingsbidrag från FSF för utveckling av unga talanger på totalt 92 tkr som delats ut till 6 unga talanger.

Vi har också haft en speciell aktivitet riktad till tjejer eftersom talangbidraget är kvoterat.

Ett stort fokus under början av 2024 har varit att uppdatera och dokumentera alla klassers tävlingsregler och få dessa godkända av FSF vilket är en förutsättning för att SMFF skall kunna sanktionera tävlingar.

FSF har ett uppdaterat regelverk som representanter från Elit styrelsen haft en dialog kring och vi har försökt påverka dessa så att dom passar modellflyget så bra som möjligt. Detta arbete har nått viss framgång men vissa delar av det nya regelverket kommer att bli en utmaning för modellflyget.

Vi behöver anpassa oss till övergripande krav från RF och FSF vilket kan upplevas utmanande initialt men här är det bara att gilla läget.

Elit har en sida på vår webbplats där vi samlar all information kring regler.

SMFF:s generella tävlingsregler (komplett)

SMFF:S grenar/klassers tävlingsregler (komplett)

Grenarna/klassernas uttagningsregler för Landslag (Ej komplett)

Länkar till Grenarnas/klassernas hemsidor där mer info finns.

Detta finns här, <https://flygsport.se/grenar/modellflyg/SMFF/tavlingar--rekord/tavlingsregler>

Under 2024 har vi haft möjligheten att stötta de medlemmar i Elitgruppen som åkt och tävlat internationellt. Bidraget som elitgruppens piloter kunnat ansöka om har varit på totalt 25 tkr för deltagande i öppen internationell tävling, beloppet fördelas lika mellan piloter som ansökt. 2024 blev det 2500kr/pilot.

3.2 Ekonomi

Under 2024 har verksamhetsområdet Elit haft utgifter för kansliets licenshantering samt bidragen för internationella tävlingar

3.3 Friflyggrenen 2024

Under året 2024 har Friflyget uppnått en del framgångsrika placeringar. Tyvärr inga mästerskaps medaljer eller medalj i den totala världscupen. Men en hel del medaljer på olika Världscuptävlingar varav 4st guld!

Sverige har arrangerat Världscup tävlingar i Finland och på Öland där vi haft många nationer på plats. På Öland arrangerades även Friflyg SM 2024 utomhus.

Det har även arrangerats ett par småklasstävlingar under året 2024 i Norberg, Uppsala, Trollhättan och Skåne.

Europamästerskapen och Världsmästerskapen för Juniorer arrangerades i Rumänien respektive Nordmakedonien under Juli och Augusti månad. Tyvärr blev ingen Tävlingarna framgångsrika för det svenska F1A laget. Per Findahl slutade på en fin 8:e plats, Anders Persson på en 42:a och Robert Hellgren på en 63 plats efter en fadäs som laget kunnat protestera mot då en lastbil kom in på startplatsen och orsakat att Robert fick en nolla i den 4:e starten. Men detta var vi lite för få på plats för att komma på i stridens hetta och resultatet blev därefter.

Laget slutade på en väldigt beskedlig 12:e plats.

Axel Olsson Segerström slutade på en 27:e plats på sitt sista juniormästerskap.



Anders Persson, Per Findahl, Robert Hellgren. Sittande: Lagledare Per Johansson.

Världscupen 2024:

Sverige har haft deltagare i 16 deltävlingar under säsongen. Per Findahl slutade som alltid i toppen, detta år tog han en fin 8:e plats. Vann gjorde Jaroslav Jeziorny från Polen.

Robert Hellgren slutade på en 42:a plats.

I Juniorklassen slutade Axel Olsson Segerström på en fin 9:e plats, efter många fina tävlingar under året. Segrare i juniorklassen var Tomasz Jeziorny från Polen.

Totalen i klass F1A

8 Per Findahl

42 Robert Hellgren

100 Kosma Huber

109 Anders Persson

163 Oskar Findahl

202 Axel Olsson Segerström (junior)

Totalen i klass F1A Junior

9 Axel Olsson Segerström

Totalen i klass F1B

89 Per Johansson

113 Bror Eimar

Sammanställning medaljer i deltävlingar Världscupen:

Totalt antal medaljer till Sverige:

Guld 4 st
Junior Guld 3 st
Silver 7 st
Brons 0 st

Resultat från SM utomhus:

Klass F1A

1. Per Findahl, Norberg
2. Kosma Huber, Norberg
3. Anders Persson, AKM

Klass F1A Junior

1. Axel Olsson Segerström, Norberg

Klass F1B

För få deltagare för att F1B skulle kunna arrangeras som SM

Landslag 2024

Uppdraget för Seniorlaget samt Juniorlaget utomhus var EM & JVM som flögs i Rumänien respektive Nordmakedonien under sommaren.

Resultat:

EM

Klass F1A:

8 Per Findahl
42 Anders Persson
63 Robert Hellgren

I Lagtävlingen kom Sverige på en 12:e plats

JVM

Klass F1A Junior:

27 Axel Olsson Segerström

I Lagtävlingen blev Sverige 16:e nation.

Stora Grabbar 2024

Här följer en lista med de som tagit poäng under året.

Stora Grabbar poäng 2024			
Namn:	Klubb:	2024	TOT:
Per Findahl	Norberg	37	1362
Robert Hellgren	Norberg	9	236
Anders Persson	AKM	4	172
Kosma Huber	Norberg	8	157
Oskar Findahl	Norberg	4	87
Per Johansson	Linköping	8	44

3.4 LINFLYGGRENENS VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2024

Grenens funktionärer har under året varit:

Verksamhetsstyrelsen:

Verksamhetschef	Bengt-Olof Samuelsson
Sekreterare	Ingemar Larsson

Grenspecialister:

F2A	Per Stjärnesund
F2B	Staffan Ekström
F2C	Jan Gustafsson
F2D	Johan Larsson

Övriga:

Verksamhetsredaktör Ingemar Larsson

Grenstyrelsen har haft ett protokollfört sammanträde. Ingemar Larsson har varit medlem i CIAM:s Subkommitté samt domare i F2D vid både VM i USA och världscuptävlingarna i Sverige, Danmark och USA. Kauko Kainulainen och Willy Blom har varit domare i F2B vid världscuptävlingen i Karlskoga.

Under året har 42 piloter varav 1 junior deltagit vid linflygtävlingar och då gjort sammanlagt 229 tävlingsstarter.

GRENRAPPORTER

SPEED

Speed-aktiviteten har under året varit låg med bara 3 tävlingar i F2A. Västerås Open blev största tävlingen med 7 piloter. Per Stjärnesund Västerås FK Modell vann SM och kom tvåa vid NM i Karlskoga.

Återigen är Weatherman Vintage Speed den klass som uppvisar störst aktivitet. Förutom 2 mail-tävlingar har det körts 9 vanliga tävlingar. Dessutom kördes det Weatherman Vintage Speed vid tävlingarna i Danmark med vinst för Lennart Nord samt vinst i Minispeed för Ingemar Larsson.

STUNT

Under 2024 arrangerades det 6 tävlingar i F2B och 5 tävlingar i Semistunt samt 2 tävlingar i Classic Stunt. Tävlingen i Karlskoga hade både världscup- och NM-status och lockade 13 piloter från 5 länder och glädjande nog 3 piloter från Kina. Västkusträffen i Kungsbacka hade 8 piloter till start i F2B och 3 st i Semistunt.

Vid SM deltog 9 piloter där Staffan Ekström, Trelleborgs MFK, återtog SM-bucklan efter förra årets andraplats. Riksmästare i Semistunt blev Stefan Olsson, Uddevalla RFK.

I början på juli höll Kungsbacka sitt årligen återkommande träningsläger (Stunt Camp under 2 dagar och ett 10-tal flygare dök upp och deltog

TEAM RACING

Inga tävlingar i F2C kördes i Sverige under året vilket också betydde att inga Svenska Mästare kunde koras. Mer glädjande var att det kom 4 lag till start i Goodyear Racing då RM kördes i samband med NM i Karlskoga. Vinnare blev Bengt-Olof Samuelsson/Lennart Nord från Västerås FK Modell.

Internationellt har Jan Gustafsson i par med Clement Bindel FRA har deltagit i 4 st världscuptävlingar i F2C. Vid tävlingarna i Danmark vann Ingemar Larsson/Lennart Nord i Goodyear Racing.

COMBAT

F2D har körts vid NM/Världscupen i Karlskoga samt vid SM. Vid NM deltog 23 piloter och vid SM 6 piloter. Precis som året innan vanns SM av Johan Larsson Vänersborgs MFK.

Vid RM i Slow Combat respektive Combat 1.5 deltog 7 respektive 8 piloter. Combat 1.5 vanns av Ingemar Larsson Vänersborgs MFK medan Slow Combat vanns av Johan Larsson Vänersborgs MFK.

NM/VÄRLDSCUPTÄVLINGEN I KARLSKOGA

Karlskoga stod återigen som värd för en svensk världscuptävling i F2A, F2B och F2D som dessutom hade NM-status. Det tävlades också i Weatherman Vintage Speed, Minispeed, Semispeed och Semistunt och lockade ett 60-tal piloter från 12 länder..

Semistunt med 4 deltagare hade RM-status och vanns av Stefan Olsson, Uddevalla RFK. Weatherman Vintage Speed blev största klassen med 24 deltagare och vanns av Johan Rasmussen, Vallentuna MFK..

VÄRLDSCUP i DANMARK

Traditionellt höll Danmark sin tävling (i flera klasser) i Herning vid pingsthelgen. I år deltog 5 piloter från Sverige vilket resulterade i vinst i 4 klasser; Lennart Nord i Weatherman, Ingemar Larsson i Minispeed, Torbjörn Lundgren i Semistunt samt Ingemar Larsson/Lennart Nord i Goodyear Racing..

VM i USA

Inga svenskar deltog.

EKONOMI

Redovisas via VO-Elit.

NATIONELLA TÄVLINGAR

Medaljörer vid SM

Placering	Klass	Namn	Klubb
1	F2A Speed	Per Stjärnesund	Västerås FK Modell
2		Ola Murelius	Västerås FK Modell
3		Niklas Karlsson	Karlskoga MFK
1	F2B Stunt	Staffan Ekström	Trelleborgs MFK
2		Lennart Nord	Västerås FK Modell
3		Anders Hellsén	MFK Snobben
1	F2D Combat	Johan Larsson	Vänersborgs MFK
2		Lennart Nord	Västerås FK Modell
3		Bernt Gustavsson	LEN
1	Lagtävling	Västerås FK Modell	
2		Karlskoga MFK	
3		Trelleborgs MFK	

Medaljörer vid RM

Placering	Klass	Namn	Klubb
1	Slow Combat	Johan Larsson	Vänersborgs MFK
2		Thomas Olsson	Trollhättans MFK
3		Stefan Olsson	Uddevalla RFK
1	Combat 1.5	Ingemar Larsson	Vänersborgs MFK
2		Lennart Nord	Västerås FK Modell
3		Johan Larsson	Vänersborgs MFK
1	Semistunt	Stefan Olsson	Uddevalla RFK
2		Ingemar Larsson	Vänersborgs MFK
3		Torbjörn Lundgren	MFK Snobben
1	Goodyear	B-O Samuelsson/L Nord	Västerås FK Modell
2		I Larsson/B Gustavsson	VMFK/LEN
3		J Karlsson/N Karlsson	Karlskoga MFK

INTERNATIONELLA TÄVLINGAR
World Cup/Internationella tävlingar

Placering	Klass	Namn	Tävling
12	F2C Team Racing	Clement Bindel FRA/ Jan Gustafsson	World Cup Wierzawice LTU
19	F2C Team Racing	Clement Bindel FRA/ Jan Gustafsson	World Cup Wiercawice POL
15	F2C Team Racing	Clement Bindel FRA/ Jan Gustafsson	World Cup Landres NED
13	F2C Team Racing	Clement Bindel FRA/ Jan Gustafsson	World Cup Landres FRA
2	F2A Speed	Per Stjärnesund	World Cup Karlskoga SWE
4		Mart Sakalov	
4	F2B Stunt	Staffan Ekström	
5		Niklas Löfroth	
6		Anders Hellsén	
11		Johan Rasmussen	
13		Michael Palm	
6	F2D Combat	Lennart Nord	
11		Gustav Od	
1	Minispeed	Sverker Evans	
3		Ingemar Larsson	
1	Semispeed	Per Stjärnesund	
2		Jonatan Karlsson	
4		Ingemar Larsson	
5		Niklas Karlsson	
6		Sverker Evans	
1	Semistunt	Stefan Olsson	
2		Ingemar Larsson	
3		Torbjörn Lundgren	
4		Martin Alkestrand	
1	Weatherman	Johan Rasmussen	
2		Per Stjärnesund	
3		Lennart Nord	
4		Klas Nilsson	
5		Ingemar Larsson	
6		Stefan Olsson	
7		Tord Vejdal	
10		Per Nordström	
11		Erik Huss	
12		Ola Murelius	
13		Sverker Evans	
15		Toni Schmidinger	

17	Ingvar Nilsson
18	Milenko Kvirgic
19	Martin Larsson
22	Torbjörn Lundgren
23	Bengt-Olof Samuelsson
24	Martin Alkestrand

1	Minispeed	Ingemar Larsson	World Cup Herning DEN
2		Anders Hellsén	
1	Weatherman	Lennart Nord	
4		Ingemar Larsson	
11		Torbjörn Lundgren	
12		Martin Alkestrand	
4	F2B Stunt	Lennart Nord	
5		Anders Hellsén	
1	Semistunt	Torbjörn Lundgren	
2		Martin Alkestrand	
1	Goodyear Racing	I Larsson/L Nord	
6	Combat 1.5	Lennart Nord	

STORA GRABBARS MÄRKE, Erhållna poäng i Linflyg 2024

Tävling	Klass	Namn	Plac.	Poäng
SM	F2A	Per Stjärnesund	1	5
	F2A	Ola Murelius	2	3
	F2A	Niklas Karlsson	3	1
	F2B	Staffan Ekström	1	5
	F2B	Lennart Nord	2	3
	F2B	Anders Hellsén	3	1
	F2D	Johan Larsson	1	5
	F2D	Lennart Nord	2	3
	F2D	Bernt Gustavsson	3	1
NM	F2A	Per Stjärnesund	2	4
	F2A	Mart Sakalov	4	1
	F2B	Staffan Ekström	4	1
World Cup	F2A	Per Stjärnesund	2	4
	F2A	Mart Sakalov	4	2
	F2B	Staffan Ekström	4	2
	F2B	Niklas Löfroth	5	1
	F2B	Lennart Nord	4	2
	F2B	Anders Hellsen	5	1

Erhållna poäng, sammanfattning:

Namn	Klubb	Tidigare	Nya	Summa
Per Stjärnesund	Västerås FK Modell	513	13	526
Staffan Ekström	Trelleborgs MFK	188	8	196
Lennart Nord	Västerås FK Modell	121	8	129
Johan Larsson	Vänersborgs MFK	107	5	112
Niklas Karlsson	Karlskoga MFK	61	1	62

Niklas Löfroth	Karlskoga MFK	22	1	23
Bernt Gustavsson	LEN	21	1	22
Ola Murelius	Västerås FK Modell	18	3	21
Anders Hellsen	MFK Snobben	18	2	20
Mart Sakalov	Västerås FK Modell	4	3	7

Under 2024 har ingen kvalificerat sig för Stora Grabbars Märke.

Grenstyrelsen tackar tävlande, klubbfunktionärer och grenens ledamöter för det gångna året.

Bengt-Olof Samuelsson
Verksamhetschef

Ingemar Larsson
Sekreterare

Per Stjärnesund
GS F2A

Staffan Ekström
GS F2B

Jan Gustafsson
GS F2C

Johan Larsson
GS F2D

3.5 Verksamhetsrapport F3A och F3P 2024



Planlagda möten under året

Ett digitalt Konstflyg Ting för 2024 har genomförts på Google Meet söndagen 22/10.

- Här beslutades att kommande år vill Katrineholm arrangera tävling SM.
- Kalmar vill arrangera en tävling under 2025.
- LEN i Linköping vill arrangera DM i Konstflyg.
- Nostalg Träff i Tidaholm
- Nominering av GS-Konstflyg suppleant
- GS-Konstflyg suppleant 2025-2026 : Pär Axelsson

Internationella mästerskap

Under 2024 deltog ingen på någon internationell tävling.

Nationella mästerskap

SM F3A Katrineholm 2024 visas nedan pallplaceringarna.

F3A SM 2024 RESULTS

No	Name	Nationality	Round 1(P)	Round 1(N)	Round 2(P)	Round 2(N)	Round 3(P)	Round 3(N)	Round 4(P)	Round 4(N)	3 best
1	Alexander Moberg	SWE	912.00	1000.00	952.50	1000.00	954.00²	990.65²	965.00	1000.00	3000.00
2	Edvard Käll	SWE	857.00	939.69	837.50²	879.27²	963.00	1000.00	945.00	979.27	2918.96
3	Kjell Mattsson	SWE	493.50²	541.12²	565.00	593.18	861.00	894.08	800.00	829.02	2316.28

Summering av nationell tävlingsverksamhet

Säsongen 2024 har tävlingsverksamheten kommit igång efter ett mindre uppehåll. Där SM i F3A genomfördes. På ett flertal ställen i Sverige har träningsdagar genomförts, Linköping, Katrineholm, Kalmar, Kungshamn/Smögen, Uddevalla och Trollhättan.

Elit

Ingen elitverksamheten har bedrivits under 2024

Bredd

Inomhus flygning har bedrivits på olika platser i landet för att sprida intresset och visa upp Konstflyg i form av F3P. För att sprida intresset hos flygintresserade har demos skett på företag inom flygindustrin. Dels bygg seminarier och flyguppvisningar. Med fortsättning vår och sommar 2025. Detta har GS-Konstflyg genomfört i Linköping.

Stora Grabbar 2024

F3A SM 2024 RESULTS

No	Name	Nationality	Round 1(P)	Round 1(N)	Round 2(P)	Round 2(N)	Round 3(P)	Round 3(N)	Round 4(P)	Round 4(N)	3 best
1	Alexander Moberg	SWE	912.00	1000.00	952.50	1000.00	954.00²	990.65²	965.00	1000.00	3000.00
2	Edvard Käll	SWE	857.00	939.69	837.50²	879.27²	963.00	1000.00	945.00	979.27	2918.96
3	Kjell Mattsson	SWE	493.50²	541.12²	565.00	593.18	861.00	894.08	800.00	829.02	2316.28

Alexander Moberg GS-Konstflyg (F3A/F3P) 2025-02-02

3.6 Verksamhetsrapport F3B 2024

Planlagda möten under året

De aktiva har frekvent träffats och diskuterat på fältet vid träning och Tävling. Grenen har fått nya nationella regler godkända samt UT regler dokumenterade.

Internationella mästerskap

2024 var ett mästerskapsfritt år för F3B

Nationella mästerskap

SM i F3B arrangerades av Herrljunga Modellflygklubb i Herrljunga 7-8 September. Tävlingen lockade 9 deltagare.

Världs och Europacup

Svenska piloter deltog på Örebro Open arrangerad av RFK Ikaros i Örebro, Sverige samt 2nd East Belgium F3B cup i Belgien.

Summering av nationell tävlingsverksamhet

Säsongen 2024 arrangerades 2 F3B tävlingar i Sverige, SM i Herrljunga samt Örebro Open som också var Världscuptävling.

Det har även genomförts 1 speed (F3B moment C) samt 1 Masters (F3B moment A+C) tävling i Örebro. Förutom tävlingar har det tränats flitigt, främst i Örebro regionen.

Flera F3B piloter deltog också på SM i F3F. SM i F3F lockade 8 deltagare och gick av stapeln på Alleberg i Oktober.

Samtliga resultat finns på www.modellsegeflyg.se

Stora Grabbar 2023

Här följer en lista med dom som tagit poäng under året SM, VM samt Världscup (F3B + F3F)

Namn:	Klubb:	2024	Tot		
Herman Ståhl	RFK Ikaros	15	20		
Joakim Ståhl	RFK Ikaros	7	263		
Jack Björnberg	Krantz	Herrljunga MFK	4	33	

Framstående placeringar nationella tävlingar

SM F3B

- 1 Herman Ståhl, RFK Ikaros
- 2 Joakim Ståhl, RFK Ikaros
- 3 Jack Björnberg Krantz, Herrljunga MFK

SM F3F

- 1 Herman Ståhl, RFK Ikaros
- 2 Jack Björnberg Krantz, Herrljunga MFK
- 3 Joakim Ståhl, RFK Ikaros

Thomas Johansson, GS F3B

3.7 Verksamhetsrapport F3C 2024:

Möten/utbildning under året:

Vi hade ett antal gemensamma träningsdagar med landslaget inför EM. Dessutom hade vi en hel del landslagsmöten via Teams för att ytterligare synkronisera oss och diskutera utvalda strategier.

Tävlingar 2024:

Vi var tre piloter som representerade Sverige i EM i Danmark, som hölls mellan den 10-17 augusti.

- Anders Stålblom
- Johannes Melen
- Jesper Almhagen

För mig, Anders Stålblom och Jesper Almhagen var det vår första internationella tävling. Det var mycket nervöst, men en bra insats av det svenska teamet och gav mersmak.

Placeringarna för svenskarna var följande:

6: Johannes Melen

26: Anders Stålblom

28: Jesper Almhagen

Totalt var det 32 piloter.

SM

Tyvärr fick SM ställas in detta år, på grund av för få anmälda.

Sammanlagda UT poäng för 2024:

- Johannes Melen: 1000
- Henrik Finnström: 826
- Anders Stålblom : 843
- Jesper Almhagen: 817
-

Summering tävlingsåret 2024

Självklart står F3C-EM i Danmark i fokus detta år.

Vilken erfarenhet!

Johannes Meléns placering på en sjätteplats är historisk.

Svenska landslaget knöt många nya kontakter och visade upp en god kamratskap. Jag tror vi gjorde ett gott intryck på både FAI-representanter och de andra teamen. Detta gav verkligen blodad tand!

VO-Elit, Helikoptersektionen, F3C

Vi har följt Elits riktlinjer gällande uttagning för landslaget.

Bredd

Eftersom F3C-helikopter har ganska få utövare i Sverige försöker vi locka till oss ungdomar, men det är en utmaning.

Vi har sett en del "old timers" återvända till hobbyn, vilket såklart är glädjande. Arbetet med att sprida sporten fortsätter.

Anders Stålblom
GS, F3C

3.8 F3D pylon Verksamhetsberättelse 2024

Säsong 2024

Inför säsongen 2024 så planlades det 3st tävlingar för säsongen.

Vinnare Svenska Cupen

Q500: 1:a Jocke Hellström, 2:a, Jesper Larsen 3:a Martin Larsson
F3R: 1:a Tommy Henriksson, 2:a Simon Eriksson, 3:a Jesper Larsen
F3T: 1:a Simon Nyholm, 2:a Tommy Henriksson, 3:a Roger Eriksson
F3D: 1:a Thomas Eriksson, 2:a Simon Nyholm, 3:a Anders Lindström
(Även ordningen i landslagsuttagningen)

Internationella tävlingar

3-4, Aug Swedish Fast Track Challenge, Pålsboda (Sm F3D)

F3R: 1:a Tommy Henriksson, 2:a Simon Eriksson, 3:a Jesper Larsen,

F3T: 1:a Simon Nyholm, 3:a Tommy Henriksson (vinnare av superfinal)

6:a Roger Eriksson, 7:a Andreas Proos, 8:a Ingvar Larsson, 9:a Johan Sundh

F3D: 1:a Emil Broberg (vinnare av superfinal), 3:a Gunnar Broberg

4:a, Thomas Eriksson, 5:a Simon Nyholm, 6:a Johan Sundh,

7:a Börje Ragnarsson, 8:a Ingvar Larsson, 9:a Anders Lindström, 10:a Simon Eriksson, 13:e
Andreas Proos

F3E: 4:a Martin Larsson

27-28, April Modena, Italien

F3T: 1:a Emil Broberg, 3:a Simon Nyholm, 15:e Tommy Henriksson,

17:e Ingvar Larsson, 20:e Börje Ragnarsson, 22:a Kenneth Johansson,

23:a Gunnar Broberg, 26:a Kenneth Mustelin, 28:e Johan Sundh

F3E: 4:a Martin Larsson

Nationella tävlingar

29-30 juni, Säter (Sm Q500, Sm F3T)

Q500: (6st) 1:a Jesper Larsen, 2:a Jocke Hellström, 3:a Martin Larsson

F3T: (6st) 1:a Simon Nyholm, 2:a Roger Eriksson 3:a Tommy Henriksson

F3D: (7st) 1:a Simon Nyholm, 2:a Thomas Eriksson 3:a Andreas Proos

28 Sep, Sala (Sm F3R)

Q500: (4st) 1:a Jocke Hellström, 2:a Jesper Larsen, 3:a Magnus Östling

F3R: (8st) 1:a Andreas Proos, 2:a Simon Nyholm, 3:a Roger Eriksson

E2K: (7st) 1:a Simon Nyholm, 2:a Andreas Proos, 3:a Jonas Fogelin

I år kördes en testtävling i den nya klassen E2K som är importerad från England där den haft stor framgång i att rekrytera nya piloter till pylon. Då fler och fler modellflygare övergett glödstartsmotorer behövs en enkel elklass då tröskeln för många att börja med glödstartare kan vara hög. Mer information om E2K finns på <https://pylonracing.se/klasser/>



Startfältet i nya klassen E2K, yngsta deltagaren Sixten Proos kom på en hedrande 5:e plats

Poäng i Stora Grabbars märke 2024

Följande poäng har delats ut under året:

	Poäng	Totala Poäng
Simon Nyholm	21	(69)
Tommy Henriksson	19	(42)
Emil Broberg	17	(228)
Jesper Larsen	11	(17)
Simon Eriksson	9	(21)
Martin Larsson	6	(13)
Andreas Proos	5	(50)
Roger Eriksson	4	(27)
Gunnar Broberg	3	(107)

Tomas Eriksson 3 (84)

Joakim Hellström 3 (3)

Placering Världscup

F3D: 8:a Emil Broberg, 11:a Gunnar Broberg, 13:e Thomas Eriksson,
15:e Simon Nyholm, 16:a Johan Sundh, 22:a Börje Ragnarsson,
24:a Ingvar Larsson, 27:a Anders Lindström 30:a Simon Eriksson,
34:a Andreas Proos

F3E: 6:a Martin Larsson

F3T: 5:a Simon Nyholm, 6:a Tommy Henriksson, 8:a Emil Broberg,
19:a Ingvar Larsson, 21:a Johan Sundh, 22:a Roger Eriksson,
24:e Andreas Proos, 36:a Börje Ragnarsson, 39:a Kenneth Johansson
40:e Gunnar Broberg, 43:a Kenneth Mustelin,

F3R: 2:a Tommy Henriksson, 4:a Simon Eriksson, 6:a Jesper Larsen

Utrustning

Pylonvagnen är i bra skick, och den underhålls fortlöpande.

Tävlingssystemet har under säsongen servats och en del enheter har fått bytas ut.

En del nya delar bör köpas in under början av 2025.

Sammanfattning

Detta år har det varit få tävlingar. Trenden visar att deltagandet håller i sig på en liten nivå. Men oroväckande är att det fortfarande är få deltävlingar per år.

10 startande piloter i Q500 (Fördelat på 2st tävlingar) (19st 2023)

11 startande piloter i F3R (Fördelat på 2st tävlingar) (18st 2023)

12 startande piloter i F3T (Fördelat på 2st tävlingar) (13st 2023)

17 startande piloter i F3D (Fördelat på 2st tävlingar) (25st 2023)

3.9 Verksamhetsrapport F3K 2023

SAKNAS FÖR 2024

3.10 Verksamhetsrapport F5J och F3J 2024



Alla verksamhet har under året bedrivit i F5J grenen, Ingen aktivitet i F3J grenen.

Planlagda möten under året

Ett digitalt Ting för 2025 har genomförts i januari 2025

Här diskuterades tävlingar och tre nya UT regler som börjar gälla from 2025.

Internationella mästerskap

Inget svenskt deltagande i VM i Argentina 2025

Nationella mästerskap

SM F5J arrangerades av Team tornado och Hallstahammars MFK i Hallstahammar. den 29-30/6 med 13 deltagare.

Plac.	SMFF-nr	Namn	Poäng
1	23414	Jonas Ekman	2587.00
2	76670	Pierre Lithander	1918.00
3	72862	Stefan Revestam	1885.00
4	41308	Lennart Arvidsson	1703.00
5	74898	Patrik Johansson	342.00
6	23732	Stefan Hertz	4938.00
7	61659	Peter Jubel	4820.00
8	2095	Conny Ulvestaf	4755.00
9	67546	Per Olsenmyr	4562.00
10	75569	Stefan Wickelgren	4386.00
11	16386	Magnus Hedlund	4067.00
12	64226	Torbjörn Leo	2925.00
13	50452	Björn Karlsson	.00

Världs och Europacuper

Ett antal piloter har besökt F5J tävlingar i Europa under 2023
Speciellt värt att nämna är Lennart Arvidsson:s första plats i Eurotoursens 65+ klass

Summering av nationell tävlingsverksamhet
Säsongen 2023 har tävlingsverksamheten ytterligare med tävlingar på ett flertal ställen i Sverige, Stockholm/Vallentuna, Gråbo, Brännebona (SM) och Hallstahammar.

Total Placering	Pilot	Total poäng	Backlanda cup 18 maj		Brännebrona GP 8-9 juni		Sommartermiken SM 29-30 Juni		Uppvinden 10 aug		Ikaros F5J Open 14 sep	
			Placering	Poäng	Placering	Poäng	Placering	Poäng	Placering	Poäng	Placering	Poäng
<i>Sveriecup 2024</i>												
1	Jonas Ekman	93	4	12	1	25	1	25	2	18	1	25
2	Stefan Hertz	66	1	25	3	15	6	8	11	0	2	18
3	Lennart Arvidsson	55	3	15	2	18	5	10	4	12	12	0
4	Pierre Lithander	50	5	10	4	12	2	18	5	10	5	10
5	Peter Jubel	45	6	8	7	6	7	6	1	25	0	0
6	Patrik Johansson	45	0	0	5	10	3	15	6	8	4	12
7	Stefan Wickelgren	31	2	18	8	4	10	1	0	0	6	8
8	Conny Ulvestaf	27	0	0	9	2	8	4	3	15	7	6
9	Stefan Revestam	20	7	6	14	0	4	12	9	2	17	0
10	Otto Jaeger	15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	15
11	Stig Olsen	8	0	0	6	8	0	0	0	0	0	0
12	Anders Kihlström	8	8	4	0	0	0	0	14	0	8	4
13	Magnus Hedlund	6	0	0	12	0	11	0	7	6	11	0
14	Krister Bergenfeldt	4	0	0	0	0	0	0	8	4	0	0
15	Per Olsenmyr	3	0	0	13	0	9	2	10	1	14	0
16	Björn Karlsson	3	0	0	10	1	13	0	0	0	9	2
17	Rolf Maier	2	9	2	11	0	0	0	0	0	0	0
18	Kenth Jonsson	1	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0
19	Stefan Andersson	1	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1
20	Torbjörn Leo	0	0	0	0	0	12	0	12	0	15	0
21	Owe Fransson	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0
22	Per-Erik Larsson	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0
23	Peter Wikander	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0

Resultatet av Sveriecupen i F5J 2024

Uppdatering av F5J klassens tävlingsregler

Under 2023 påbörjades uppdatering och tydliggörande av tävlingsreglerna för klassen i samråd med FSF, arbetet slutfördes under våren 2024 och klassen har nu sina regler godkända av FSF.

Stora Grabbar 2024

Här följer en lista med de som tagit poäng under året SM F5J

Namn: Klubb: 2024
Jonas Ekman Ikaros 5
Pierre Lithander Team Tornado 3
Stefan Revestam Team Tornado 1

Conny Ulvestaf GS F5J/F3J 2025-01-25

Verksamhetsrapport F4 Skalaflyg



Nationella mästerskap

2024 var det RFK Gripen som stod som arrangör av SM i klasserna F4C och F4H. Det var totalt 11 startande i de båda klasserna. Resultatet blev som följer:

Klass F4C

1. Sivert Björk	2000
2. Stefan Olsson	1925.5
3. Anders Brakfors Brandt	1655

Klass F4H

1. Alexander Olsson	1484
2. Jörgen Kullberg	1411
3. Nicklas Blomquist	1402
4. Mats Nilsson	1382.5
5. Anders Remar	1330
6. Tommy Christiansson	1295
7. Otto Svensson	1260
8. Michael Graff	1123.5

Under 2024 arrangerades WM för F4C och F4H i Rumänien. Representant för Sverige var Anders Remar från Linköpingseskadern som hade Lars Strågen med som helper. Anders deltog i båda klasserna och med en bra insats fick han en 24 plats i F4H och en 18 plats i F4C.

Poäng Stora Grabbar.

Följande poäng har delats ut. Gratulerar Alexander Olsson som nu har 37 poäng och lyckas komma över poängen för att tilldelas märket 2024.

SM F4H

Alexander Olsson 5 poäng

Jörgen Kullberg 3 poäng

Nicklas Blomquist 1 poäng

SM F4C

Sivert Björk 5 poäng

Stefan Olsson 3 poäng

Anders Brandt 1 poäng

Genomförda Tävlingar

Under 2024 hade vi 6 st st tävlingar planerade. 3 st genomfördes och en blev till en Träff. 2st popsкала tävlingar ställdes in p.g.a för lite anmälda piloter. totalt blev det 26 startandes när alla tävlingar var genomförda.

Skalating 2024

Skalatinget hölls 2024-10-5/6 uppe på Ållebergs camping. Totalt var vi 23 medlemmar som närvarade. Vi gick bland annat igenom de nya nationella reglerna som skapats under våren och justerade några efter inkomna frågor. Även UT-reglerna blev det en mindre ändring på. Det bestämdes även att nästa års Skalating skulle även den hållas på Ålleberg den 4-5 Okt 2025.

Övrig verksamhet

Under våren genomförde grenen en domarutbildning som var förlagd till Ålleberg. den var mest inriktad för statisk bedömning men vi hann även med att genomföra en liten del på flyg bedömning också. Det var Lars Helmbro och Kjell-Åke Elofsson som stod för utbildningen och totalt var det 15 st medlemmar som var med.

Det har även Upprättats en lista över vilka nationella domare vi har som arrangörerna kan kontakta vid tävlingar.

Älmhults RC klubb arrangerade info om internationella regler med Pål som Bisittare.

Otto Svensson Gs-skalaflug 2024-12-28

3.11 Verksamhetsberättelse för IMAC år 2024.

Allmänt

Under året har arbetsgruppens verksamhet främst inriktats mot att ta fram underlag för hur IMAC Sveriges regelverk skulle kunna anpassas mot Flygsportsförbundets och SMFF nya direktiv. Vi tog fram förslag på hur vi kunde arbeta inom vår tävlingsgren IMAC, så att regelverket för vår sport skall inrymmas i RF, Flygsportsförbundets och SMFF nya riktlinjer och presenterade detta för SMFF. Efter flera samrådsmöten med SMFF, så höll vi ett gemensamt möte med FSF där vi gemensamt beslutade om vilka regler som framöver skall gälla för IMAC i Sverige. Detta är nu inarbetat i de reviderade cupreglerna samt i poängberäknings-systemet. Det nya regelverket presenterades för piloterna och användes sedan under årets tävlingssäsong med positiv respons från de tävlande. Gruppen har även planlagt årets tävlingar i IMAC cupen, samt planerat deltagandet i IMAC Nordics år 2024 i Norge.

Arbetsgruppsmöten

Arbetsgruppen för IMAC har under året bestått av Patric Holmström, Mikael Ingemarsson, Ulf Källman, Felix Klasson och Jörgen Svensson. Under året har det genomförts **X** st. arbetsgruppsmöten.

Rekrytering

Under året så har IMAC Ulf Källman fortsatt med arbetat med rekryteringsfrågor. För närvarande så kommer de flesta aktiva IMAC piloterna ifrån södra Sverige. Fortsatt inriktning för årets rekrytering, var att få fler piloter från övriga delar av landet. Arbetsgruppen har under året anordnat flera informations- och rekryteringstillfällen. Helgen den 13-14 april så genomfördes en informations- och träningshelg för IMAC intressedag på Brännebrona flygfält.

Genomförda tävlingar år 2024

Under år 2024 genomfördes samtliga de planerade fem IMAC Cuptävlingarna i Sverige.

Den första av årets IMAC cuptävlingar hölls i Helsingborg den 18-19 maj med 11 deltagande piloter. Tävligen kunde genomföras helt enligt planeringen i bra väder.

Årets andra IMAC tävling genomfördes i Jönköping den 1-2 juni med 17 deltagare i samtliga 6 klasser. Värde var utmärkt och samtliga planerade flygningar kunde genomföras. Det var första gången som vi genomförde en IMAC tävling på detta modellflygfält. Vi var mycket nöjda med genomförandet och vill framöver gärna genomföra fler tävlingar där.

Den tredje tävlingen hölls på Ripa modellflygfält den 15-16 juni och då deltog hela 19 piloter i 6 klasser. Detta var årets mest välbesökta tävling och även den kunde genomföras helt planenligt.

Årets fjärde cuptävling hölls på Brännebronna flygfält den 10-11 augusti. I denna tävling deltog 16 piloter. Trots dåligt väder med mycket hård vind under båda tävlingsdagarna, så

kunde även denna tävling genomföras i samtliga 6 klasser. Dock valde piloterna i en del klasser att hoppa över några omgångar när det blåste som mest.

Under vecka 34 genomfördes IMAC Nordics i Norge på Starmoens flygsportscentra. Under hela tävlingen rådde mycket dåligt väder med kraftig blåst och regn, så endast en mindre del av de planerade flygningarna kunde genomföras.

Från Sverige var det planerat att 11 piloter skulle delta. Tyvärr fick 3 piloter akut lämna återbud i sista stund. Detta gjorde förmodligen att guldet i lagtävlingen gick till Norge och att Sverige kom tvåa. Dock fick vi individuellt flera mycket bra placeringar i de flesta klasserna. Vi tog hem 6 av 12 pallplatser.

Årets final genomfördes i Älmhults Modellflygklubbs regi på Möcklanda flygfält, under helgen den 14-15 september med 16 deltagande piloter. Tävlingen genomfördes i strålande väder med i hård kamp in i det sista i vissa klasser.

Prisutdelningen genomfördes först för tävlingen och sedan presenterades cupvinnarna i de olika klasserna samt totalresultatet enligt nya cupregelverket.

Resultat i Svenska IMAC cupen

Under året så tävlades det i samtliga 6 IMAC klasser. Uppslutningen under året var betydligt bättre än åren direkt efter pandemin.

Svenska IMAC-cupen 2024-Total

Placering	Namn	Klass	Poäng
1	Jörgen Svensson (Hässleholms MfK)	UNL	1000
2	Isabelle Dyplin (Eskilstuna MFK)	UNL	913
3	Anders Davidsson (RFK Gripen)	ADV	814
4	Mikael Ingemarsson (Bränebrona Fk)	ADV	798
5	HansOlof Hansson (MFK Fenix)	ADV	775
6	Melvin Klasson (Bränebrona FK)	INT	615
7	Jesper Sjögren (Älmhult RC klubb)	INT	602
8	Mattias Lindgren (KRMFK)	ADV	582
9	Felix Klasson (Bränebrona Fk)	INT	580
10	Tobias Sjögren (Älmhult RC klubb)	INT	533
11	Kent Norman (Karlskrona Ronneby MFK)	INT	485
12	Jonas Åberg (Hökaklubben)	SPO	483
13	Mikael Gordon (Målaröarnas MFK)	SPO	481
14	Kenneth Klasson (Bränebrona FK)	SPO	434
15	Per-Inge Dyplin (Eskilstuna MFK)	INT	412
16	Patrik Holmström (Sthlm RFK)	INT	366
17	Lennart Edvardsson (Hökaklubben)	SPO	352
18	Ulf Svartén (Bränebrona Fk)	INT	316
19	Linus Johansson (Eskilstuna MFK)	BAS	301
20	Ola Mårtensson (Malmö RFK)	SPO	234
21	Joakim Segerdahl ()	INT	203
22	Ulf Källman (Målaröarnas MFK)	INT	195
23	Ola Olofsson (Trelleborgs MFK)	SPO	154

Vinnare i IMAC totalcupen 2024 och därmed Svensk Mästare i IMAC år 2024, blev för fjärde året i rad Jörgen Svensson som tävlar för Hässleholms MFK.

2024 års cupresultat för respektive tävlingsklass redovisas nedan.

Svenska IMAC-cupen 2024-Delklasser

BASIC

Plac	Namn	Helsingborg	Jönköping	Ripa	Brännebrona	Almhult		Totalt
1	Linus Johansson (Eskilstuna MFK)	0	1000	1000	1000	0		3000

SPORTSMAN

Plac	Namn	Helsingborg	Jönköping	Ripa	Brännebrona	Almhult		Totalt
1	Jonas Åberg (Hökaklubben)	960	1000	1000	1000	1000		3000
2	Mikael Gordon (Mälåröarnas MFK)	1000	0	999	0	992		2991
3	Kenneth Klasson (Brännebrona FK)	888	927	881	652	882		2697
4	Lennart Edvardsson (Hökaklubben)	545	796	501	650	742		2188
5	Ola Mårtensson (Malmö RFK)	0	0	515	0	941		1456
6	Ola Olofsson (Trelleborgs MFK)	0	0	957	0	0		957

INTERMEDIATE

Plac	Namn	Helsingborg	Jönköping	Ripa	Brännebrona	Almhult		Totalt
1	Melvín Klasson (Brännebrona FK)	1000	967	985	1000	1000		3000
2	Jesper Sjögren (Almhult RC klubb)	912	1000	897	989	951		2940
3	Felix Klasson (Brännebrona Fk)	910	986	0	934	882		2830
4	Tobias Sjögren (Almhult RC klubb)	824	772	864	798	911		2599
5	Kent Norman (Karlskrona Ronneby MFK)	0	832	788	0	749		2369
6	Per-Inge Dyplin (Eskilstuna MFK)	0	881	731	400	0		2012
7	Patrik Holmström (Sthlm RFK)	0	841	0	115	828		1784
8	Ulf Svartén (Brännebrona Fk)	0	0	1000	541	0		1541
9	Joakim Segerdahl ()	0	0	0	0	990		990
10	Ulf Källman (Mälåröarnas MFK)	0	950	0	0	0		950

ADVANCED

Plac	Namn	Helsingborg	Jönköping	Ripa	Brännebrona	Almhult		Totalt
1	Anders Davidsson (RFK Gripen)	1000	1000	1000	985	1000		3000
2	Mikael Ingemarsson (Brännebrona Fk)	776	959	944	1000	984		2943
3	HansOlof Hansson (MFK Fenix)	0	0	948	947	961		2856
4	Mattias Lindgren (KRMFK)	0	580	760	805	0		2145

UNLIMITED

Plac	Namn	Helsingborg	Jönköping	Ripa	Brännebrona	Almhult		Totalt
1	Jörgen Svensson (Hässleholms Mfk)	1000	1000	231	1000	1000		3000
2	Isabelle Dyplin (Eskilstuna MFK)	0	950	1000	789	0		2739

FREESTYLE

Plac	Namn	Helsingborg	Jönköping	Ripa	Brännebrona	Almhult		Totalt
1	Isabelle Dyplin (Eskilstuna MFK)	0	989	823	1000	0		2812
2	HansOlof Hansson (MFK Fenix)	0	0	1000	0	1000		2000
3	Per-Inge Dyplin (Eskilstuna MFK)	0	1000	577	0	0		1577
4	Linus Johansson (Eskilstuna MFK)	0	667	494	0	0		1161

Antal tävlande per tävling	11	17	19	17	16		23
-----------------------------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	--	-----------

Antal tävlande piloter

Under år 2024 så genomförde 23 piloter minst en tävlingsstart i någon av IMAC klasserna. Det var samma antal som under år 2023, så trenden med fler tävlande i IMAC håller i sig. Totalt gjordes 80 tävlingsanmälningar av de 23 piloterna i årets IMAC cup. Under år 2023 var motsvarande siffra 58, så deltagandet var betydligt högre under året och vi börjar åter närma oss siffrorna före pandemin. Då låg vi kring 100 tävlingsanmälningar årligen.

Preliminärt landslag för år 2024

Styrgruppen har beslutat att landslaget för år 2024, i huvudsak skall utses utifrån resultatet från årets fem cuptävlingar. Landslaget kommer att representera Sverige vid IMAC Nordics i Sverige under hösten 2024.

Klass Sportsman:

Jonas Åberg (Hökaklubben)
Mikael Gordon (Mälaröarnas MFK)
Tobias Sjögren (Älmhult RC klubb)

Klass Intermediate:

Melvin Klasson (Brännebrona FK)
Jesper Sjögren (Älmhult RC klubb)
Felix Klasson (Brännebrona Fk)

Klass Advanced:

Anders Davidsson (Rrk Gripen)
Mikael Ingemarsson (Brännebrona FK)
HansOlof Hansson (MFK Fenix)

Klass Unlimited:

Jörgen Svensson (Hässleholms MFK)
Isabelle Dyplin (Eskilstuna MFK)

Klass Freestyle:

Isabelle Dyplin (Eskilstuna MFK)
HansOlof Hansson (MFK Fenix)
Per-Inge Dyplin (Eskilstuna MFK)

Stora Grabbar 2024

Ingen ny stor grabb under 2024.

Patric Holmström
GS IMAC Sweden

3.12 Verksamhetsberättelse för F9U 2024

Swedish Drone Cup 2024

Under verksamhetsåret 2024 har 6st deltävlingar genomförts med totalt 39st (46st 2023) startande piloter.

Deltävling	Datum	Ort		Klubb
RD1	2024-04-27	v17	Nynäshamn	Stratos
RD2	2024-05-25	v21	Örebro RFK	Ikaros
RD3	2024-06-08	v23	Göteborg	AKMG
RD4	2024-07-13	v28	Nykvarn	Södertälje MFK
RD5	2024-08-17	v33	Halmstad	Hökaklubben
RD6	2024-09-28	v39	Söderköping	FK Spinn

Resultat

Swedish Drone Cup Champion 2024: Tim Fredriksson, Stockholms Radioflygklubb.

Övriga resultat finns på <https://www.dronecup.se/poangtabell-sdc-2024/>

KPI:er

- förändring antal unika piloter mot föregående år
 - 2019: +7,5%
 - 2020: -32.5%
 - 2021: -ref värde saknas
 - 2022: +79
 - 2023 -11
- antal tävlande med Tävlingslicens (årslicens, ej dagslicens)
 - 2018: 67,5%
 - 2019: 81,4%
 - 2020: -11,4%
 - 2021: ingen data
 - 2022: 34st
 - 2023 -3
 - 2024 -7
- förändring antal juniorer mot föregående år
 - 2019: 4st juniorer har deltagit, okänd förändring mot föregående år
 - 2020: + 25% (5st startande juniorer)
 - 2021: ingen data
 - 2022: inväntar data
 - 2023: Ingen data
 - 2024: Ingen data
- förändring antal damer mot föregående år

- 2019: 1st dam har deltagit, okänd förändring mot föregående år
- 2020: -100% (0 startande damer)
- 2021: 0
- 2022: 0
- 2023: 0
- 2024: 0

VM 2024

Landslag 2024

Sverige skickade 4 piloter till Kina.

Seniorer

1. Tim Fredriksson, Stockholms Radioflygklubb
2. Fredrik Tibbling, Stockholms Radioflygklubb
3. Daniel Milenkovic , Södertälje MFK
4. Bruna Hjort, Södertälje MFK

Junior

1. Tim Fredriksson, Stockholms Radioflygklubb

Dam

Tyvärr har ingen dam har tagits ut till landslaget 2024, på grund av att vi inte har haft någon dam som har genomfört 3st SDC-deltävlingar under året och som därmed uppfyller antagningskraven till landslaget.

MVH Swedish Drone Cup Styrgrupp 2024

Fredrik Tibbling (GS F9U), SRFK Barkarby
Fabian Aguirre, MFK Spinn Söderköping
David Modig, SRFK, Barkarby
Glen Bales, AKMG, Göteborg

3.13 Verksamhetsrapport Aircombat 2024

ACES Sverige har under säsongen 2024 haft totalt 7 st styrelsemöten där styrelsen har planerat och organiserat tävlingsverksamheten under den pågående säsongen.

Under säsongen år 2024 har totalt 37 st piloter från olika länder tävlat inom ACES Sveriges regi. Det var både tyska, finska och tjeckiska piloter som kom till Sverige för att tävla.

Det arrangerades tävlingar i både WW1, WW2 och ELAC. Tävlingarna ägde rum i Eskilstuna, Gråbo, Örebro, Hallstahammar, Finnkampen i Skellefteå, EC i Malmö, Linköping och slutligen i Vara.

Vad som har stuckit ut extra mycket bland tävlingsresultaten säsongen 2024 var att Sverige för andra gången i rad segrade i Finnkampen i Skellefteå.

ACES Sverige genomförde också PR-kampanjen som beslutades under föregående årsmöte. I april månad genomfördes ett PR-läger i Vara där filminspelning av en pågående reklamfilm om Aircombat genomfördes och i samband med Kristi Himmelfärdsdag i maj månad genomförde representanter från ACES Sverige uppvisnings-heat av både WW1- och WW2-combat i samband med flygdagen i Norberg där det befann sig en stor publik som uppskattade vår närvaro. ACES Sverige köpte in ett robust pop-up-tält för sekretariatet som har använts vid ett flertal tävlingar.

ACES Sverige har under säsongen 2024 haft diskussioner med representanter från både SMFF och Flygsportförbundet (FSF) om ACES relation till båda dessa.

Till slut

är det bekräftat i samband med styrelsemöte inom SMFF att Aircombat är en tävlingsgren som bedrivs inom SMFFs Elit verksamhet, men att Aircombat inte är en idrottsgren i RF's bemärkelse och därmed inte heller anslutna till FSF.

Därmed kommer ACES Sverige kunna fortsätta bedriva sin tävlingsverksamhet som en ansluten tävlingsgren inom SMFF.