

Verksamhetsberättelse 2021

Segelflygets årsrapport



Segelflygets centrala verksamhet

Rapporten avser tiden jan-dec. 2021

Allmänt

Under året har pandemin fortsatt påverkat Segelflygets verksamhet med inställda internationella tävlingar och mindre kursverksamhet.

Den 10 juli firades 80-års jubileum på Älleberg. Segelflygskolan på Älleberg blev uppförd efter förebild i tyska Waserkuppe efter en nationell insamling för precis 80 år sedan.



Robert Danewid berättar om den fascinerande historien om svenska segelflygets högborg



Baby SE-SML förbereds för start efter Tiger-Moth SE-ALM

Segelflygtävlingar

Trots den pågående pandemin kunde några tävlingar ändå genomföras.

Segelflygets styrelse

Under 2021 har följande personer ingått i styrelsen för Svenska Segelflygförbundet

Ordförande:	Robert Danewid, Landskrona FK
Ledamöter:	Niklas Eriksson, Hultsfred SFK
	Ann Hyvärinen, Motala FK
	Olle Ytterberg, Arboga FK
	Karin Lindgren, Stockholms SFK
	Magnus Schön, Feringe SFK

I styrelsens AU har Robert Danewid och förbundscheffen/segelflyginspektören Henrik Svensson ingått.

Styrelsen har under året haft 7 protokollförda möten. Det har genomförts 4 AU-möte. Det mesta av styrelsens kommunikation sker via e-post och Teams.

Personal

Under året bestod Segelflygets personal av nedanstående personer (omfattningen av tjänsterna är 100 % där ej annat anges).

Förbundets verkställande ledning har utövats av ordförande Robert Danewid och förbundschef Henrik Svensson.

Segelflyginspektör	Henrik Svensson
Chefsinstruktör	Anders Blom (Tim. anst. 20 %)
Teknisk chef	Torbjörn Olsson
Ekonomiassistent	Birgitta Sethsen (Deltid 60%)

Till detta har även externa konsulttjänster köpts in under året, främst för framtagande av digitala examineringsplattform och arbete med nya luftvärdighetsorganisationen. Av EAA Sverige har man köpt ett antal timmar vid behov för tjänster utförda av Ann-Lis Olsson.

SELKO

Under året har Christer Engdahl, Niklas Eriksson (sammanställande), Mikael Engström, Björn Regnström och Patrik Öhrström ingått i Segelflygets luftrumskommitté, SELKO.

Nordic Gliding

Under året har Nordic Gliding varit digital. Redaktör är Jens Trabolth, Danmark. Segelflygets representant i produktionsbolaget Nordic Gliding Aps har varit Robert Danewid.

Utbildningsgruppen

Utbildningsgruppen har under året bestått av Torleif Hiort (ordförande), Anders Blom (verkställande ledamot) och Henrik Svensson. Under 2021 har Bo Rutberg varit adjungerad och fortsatt arbetat med att ta fram ett digitalt teori-examineringssystem.

Representation

Reno Filla var svensk representant i IGC (FAI International Gliding Commission). Ronny Eriksson är alternate delegate.

Robert Danewid var svensk delegat i European Gliding Union. Han ingår även i EGU:s styrelse som Treasurer. Henrik Svensson ingår även i EGU:s styrelse där han är ”Technical Officer Operations” och i en EASA arbetsgrupp (General Aviation Committee) där han företräder Europé Airport (EAS) och EGU.

Niklas Eriksson deltog i EGU:s luftrumsgrupp (EAG) under året.

Henrik Svensson har under året deltagit i två webinar för EASA grupp (GA.COM) för regelutveckling.

Under september genomfördes det 49:e nordiska segelflygmötet på Arnborg, Danmark, detta skulle från början genomförts redan 2020 men ställdes då in pga. pandemin. Mikael Roslund är sekreterare för det nordiska samarbetet.

Tillsynskontoret

Tillsynskontoret leds av segelflyginspektör Henrik Svensson. Under 2021 har det inte utfärdats några nationella behörighetsbevis för lärare eller tekniker då nya EU regler inte ger möjlighet till detta. Under året har Segelflyget fått uppdrag av Transportstyrelsen som en QE organisation (EU organisation för tillsynsuppgifter inom EU regelverket) gjorts. Uppgifter berör främst operativ tillsyn, tillsyn över kontrollanter mm. Pga. säsongens påverkan av pandemin har inte många klubbbesök gjorts utan det kommer att genomföras under 2022.

Kontoret har förnyat 9 nationella flygtillstånd, gällande för annex-I segelflygplan.

Besiktningingenjörerna

Segelflygets besiktningingenjörer har till uppgift att utföra besiktning av annex-I segelflygplan. Då det förnärvarande är ganska få luftvärdiga annex-I har det under året inte genomförts några besiktningar.

Under året har följande personer varit besiktningingenjörer:

Bengt Aronsson
Ingemar Brottare
Lars Eliasson
Sakari Havbrandt
Torleif Hiort
Håkan Ljungberg
Torbjörn Olsson
Thomas Pyls
Henrik Svensson

Flygsäkerhetsmännen

Segelflygets flygsäkerhetsmän har till uppgift att leda flygsäkerhetsarbetet i regionerna, att informera klubbarna samt att vid behov biträda Segelflygets tillsynskontor vid haveriutredningar. Segelflygets flygsäkerhetsarbete har under 2021 varit begränsat av pandemin.

Under året har följande personer varit tillgängliga som flygsäkerhetsmän:

Södra regionen:	Christer Engdahl Mattias Johansson
Västra regionen:	Peter Dorbell Johan Ersson Bengt Aronsson
Mellersta regionen	Per Christofferson Richard Jonsson
Östra regionen:	Sakari Havbrandt Torleif Hiort Lars Jonsson Kjell Magnusson
Norra regionen:	Anders Haglund
Hela landet:	Anders Blom Torbjörn Olsson Henrik Svensson

Centrala flygkurser på Ålleberg

Kursverksamheten har även likt 2020 har varit begränsad pga. pandemin. Alla ungdomskurser från FVRF och FFK ställdes in. Dock genomfördes samverkanskurs mellan Segelflyget och KSAK under sommaren för andra året i rad, det var en introduktionskurs UL/segel för ungdomar, totalt 11 deltagare var med på kursen.

Tyvärr ställdes årets segelflyglärarkurs in pga av för få anmälda.



Introkurs UL/segel med 11 ungdomar på Ålleberg 2021

Under året har följande flygkurser genomförts på Ålleberg: Introkurs UL/segel för ungdomar, två stycken IMC-kurser. Tyvärr ingen lärarkurs pga. få anmälda.



Bergfalke och DG1001 på introkursen UL/segel

Segelflyget har under året ägt följande flygplan:

SE-GCD	PA-18
SE-SSF	DG-1001 Club neo
SE-TXD	LS 4 (Juniorsegelflygplanet)

Under året har Segelflygets DG-1001 använts på Ålleberg samt varit uthyrd till några klubbar.

Flygtiden vid Segelflygskolan uppgick till 186 tim och 154 starter (jämföras med 186 tim och 268 starter under 2021).



DG-1001 SE-SSF under IMC-kurs på Ålleberg.

Tekniska kurser på Ålleberg

Under året genomfördes tre tekniska kurser. En motorkurs med inriktning Rotax för KSAK UL med 9 deltagare samt Segelflygets TMG-kurs med 3 deltagare och två pilotägar- underhållskurs med 16 deltagare.

Tekniska kontoret

Torbjörn Olsson är teknisk chef.

Förutom övrig utbildningsverksamhet har tekniska kontoret även jobbat med import av segel- och motorsegelflygplan. Alla segelflygtekniker deltog under året i teknikerseminarium, det berörde nya förenklade regler kring underhåll (ML) samt nya teknikerregler (66L). Innehåll Vidare har kontoret arbetat med support till landets segelflygklubbar.

SSF CAMO

SSF CAMO består av en verksamhetsansvarig chef, kallas även för AM (Accountable Manager) som är Henrik Svensson samt en teknisk chef för segelflyg som är Torbjörn Olsson, samt teknisk chef för flygplan som är Jens Berglund.

SSF CAMO hade under året 43 auktoriserade granskare (segelflygtekniker) och 1 granskare för flygplan. Det finns 330 segel- och motorsegelflygplan och 31 flygplan med avtal i SSF CAMO. 3 nya segelflygplan har blivit luftvärddiga.

SSF DTO

SSF DTO deklarerades med start från 8 april 2020 och hade under året 40 anslutna klubbar som satelliter. Sammanhållande för verksamheten är Henrik Svensson som representant och Anders Blom som skolchef. Anslutna klubbars C-SEL är lokala skolchefer. SSF DTO hade 2021 167 anslutna segelflyglärare och 183 segelflygplan registrerade. Totalt har 293 (159 föregående år) elever deltagit i olika kurser samt 145 segelflyglärare har genomfört utbildning. 56 (40 föregående år) flygprov har genomförts samt 27 teoretiska examineringar.

Ållebergsanläggningen

Under året har Stefan Sonestedt anlitats för den löpande driften. Under sommaren har även SVS (Segelflygets veterinärsällskap) hjälpt till med gräsklippning av flygfältet. Restaurangen drevs av William Ahlberg under 2021. Även pandemin har påverkat gäster till restaurangen under säsongen.

SVEDANOR

Under 2021 genomfördes inga AVA kurser men dock två IMC SVEDANOR-flygkurser på Ålleberg. Första IMC kursen med 5 deltagare avbröts pga. dåligt flygväder, andra IMC kursen genomfördes med 7 elever.



IMC-kurs 2 2021.

Nordiska segelflygdagen

13 klubbar (förra året 7) deltog i denna aktivitet och det var även detta år något begränsad verksamhet pga pandemin. Klubbarna åiterrapporterade 300 flygningar och ca 10 nya intresserade blivande elever.

Informationskanaler

Hemsidan har under året administreras av Henrik Svensson. All information som läggs ut på hemsidan publiceras även på Segelflygets Facebook- och Twittersidor.

Miljöfrågor

Henrik Svensson är förbundets miljöansvarige.

Ällebergs Segelflygmuseum

Antalet besökare i museet har under säsongen varit riktigt bra, något fler än ett snittår.

Museet var öppet från början av juli till slutet av september under förra året även om det bara var under helger sista månaden.



Tiger-Moth SE-ADF luftas ur segelflygmuseet 2021.

Segelflygets Veteransällskap (SVS) bedriver flygverksamhet med flera av museet segelflygplan. Sammanlagt gjordes 165 starter under säsongen med drygt 92 flygtimmar.

Tävlingskommittén – TK

Under året har Ronny Eriksson fungerat som Tävlingsansvarig. I september tillsattes en ny tävlingskommitté (TK). I denna ingår Börje Gustafsson (sammanställande), Börje Eriksson, Mikael Engström och Stefan Björnstam.

Verksamheten i klubbarna

Denna sammanställning bygger på klubbarnas rapporter och avser verksamheten under tiden 2020-10-01–2021-09-30.

Medlemmar i klubbarna

Klubbarna rapporterar 2045 medlemmar via IdrottOnline 2021 (år 2020: 2226 medlemmar). Av dessa är 1400 rapporterade som aktiva segelflygare (huvudmedlem i IO licenssystem. (år 2020: 1394). Ca 250 av dessa är aktiva sträckflygare, vilket motsvarar 18 % av de aktiva. Av medlemmarna är 151 kvinnor, vilket motsvarar 7 % av det totala medlemsantalet.

Medlemsutvecklingen framgår av diagram 1. Medlemsantalet kommer nu från IdrottOnlines medlemsregister. Enligt förbundets röstlängd är antalet aktiva medlemmar 1 358. (1355)

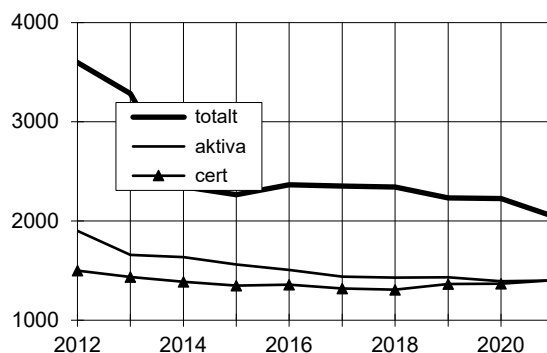


Diagram 1. Antalet medlemmar 2012-2021

Som jämförelse har utvecklingen av antal certifikat lagts in i diagrammet. Under 2021 var det fler certifikat (1405) än aktiva medlemmar (1400).

De mest aktiva klubbarna

Under 2021 flögs det i de svenska segelflygklubbarna 16 313 timmar under 22 062 flygningar. Bara två klubbar har under året flugit mer än 1000 timmar. Stockholms SFK har även i år flugit mest antal timmar, återigen följt av Eskilstuna FK. De mest aktiva klubbarna vad gäller flygtidsuttag under 2021 framgår av tabell 1.

Tabell 1. De klubbar som flugit mest

Klubb	Timmar	Flygningar
Stockholms SFK	1 414	1 613
Eskilstuna FK	1 094	602
Borås SFK	971	1 351
Uppsala FK	813	1 505
Arboga FK	791	359
Göteborgs SFK	756	638
Landskrona FK	683	731
Herrljunga FK	680	455
Lidköpings FK	568	870
Linköpings SFK	554	515

De klubbar som producerat mest sträckflygning framgår av tabell 2. Antalet rapporterade sträckflygningar är 1 893 under 355 584 km, i genomsnitt 188 km/flygning. Under 2020 var antalet 2 088 och 414 923 km (199 km/flygning).

Tabell 2. Klubbar med mest sträckflygningar

klubb	km	antal
Arboga FK	38 099	179
Stockholms SFK	35 060	170
Ljungbyheds FK	25 956	121
Herrljunga FK	25 361	150
Västerdalarnas FK	20 942	123
Borås SFK	20 383	114
Uppsala FK	19 105	88
Lidköpings FK	17 763	98
Landskrona FK	16 950	77
Eskilstuna FK	16 705	109

Antalet rapporterade sträckflygkilometrar och flygningar under den gångna 10-årsperioden framgår av diagram 2.

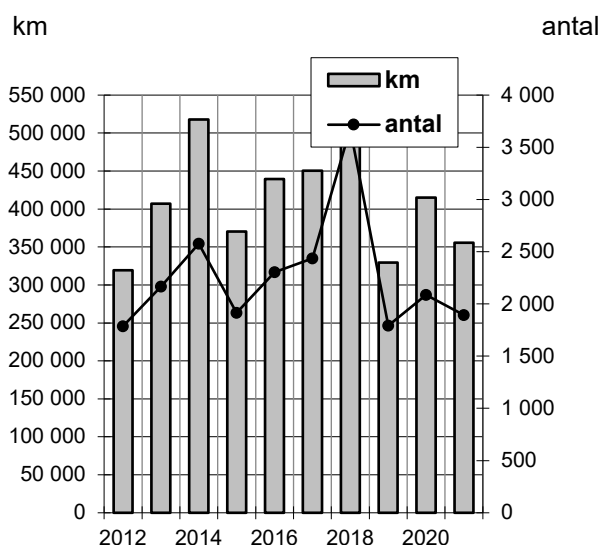


Diagram 2. Sträckflygningar 2012-2021

Diagram 3 visar antalet sträckflygningar per 1000 flygningar.

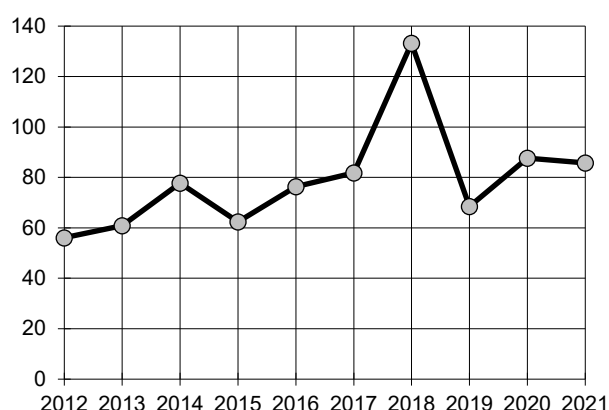


Diagram 3. Antalet sträckflygningar per 1000 flygningar 2012-2021



Skolning i Segelflygets DG-1001 med elev under ungdomskurs.

Utbildning i klubbarna

Under 2021 har klubbarna skickat in 55 st ansökningar om C-diplom. Enligt klubbarnas statistik rapporterar de att de utbildat 52 C-diplom, 49 S-cert, 0 sträckflygningstillstånd, 3 IMC-tillstånd, 14 AVA- (grund)- och 4 AVA (fortsättning)-tillstånd. 2021-09-30 var 169 elever under utbildning till S-cert, vilket är en ökning med 8 elever jämfört med föregående år.

Under året erövrades 4 silver-C, 0 guld-C och 0 diamant-C.

Klubbarna rapporterar att 150 segelflyglärare har tjänstgjort under året. Under 2020 var motsvarande antal 172 lärare. (Några av dem har tjänstgjort i fler än en klubb)

Tabell 3. De mest aktiva utbildningsklubbarna

Klubb	C	S
Landskrona FK	6	5
Stockholms SFK	6	3
Borås SFK	6	2
Sundsvalls SFK	5	2
Uppsala FK	5	0
Östra Sörmlands FK	3	3
Västerdalarnas FK	3	0
Älvsby FK	3	0
Motala FK	2	4
Varbergs FK	2	3
Lidköpings FK	2	1
Västerås SFK	2	1
Ludvika SFK	2	0
Ljusdals FK	1	4
Malmö SFK	1	2

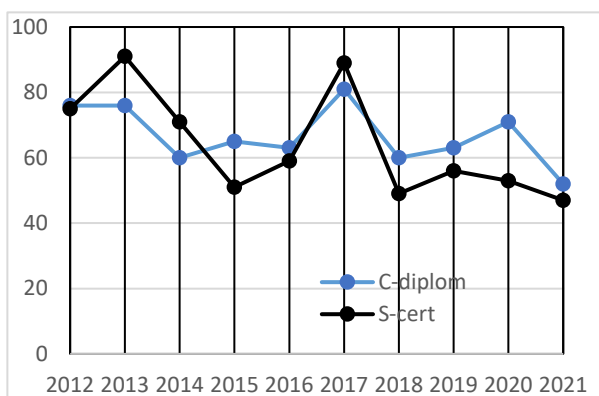


Diagram 4. Antalet utbildade C-diplom och S-cert 2012-2021

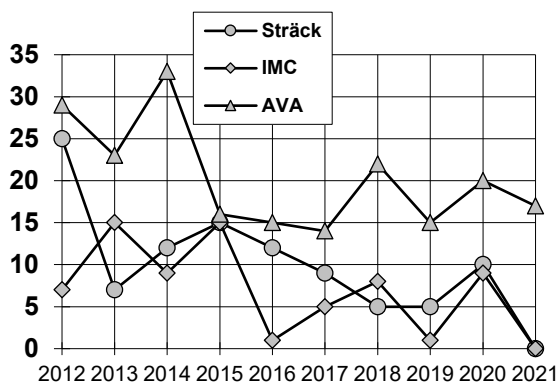


Diagram 5. Antalet Sträck-, IMC- och AVA-tillstånd 2012-2021

Flygtid och antal flygningar

Den rapporterade totala flygtiden under 2021 var 16 402 timmar och 22 093 flygningar. Motsvarande siffror för 2020 var 18 157 timmar och 23 850 flygningar. Flygtiden under utbildning var 3 233 timmar och antalet skolflygningar var 8 863 (2020: 3 758 timmar och 9 747 skolflygningar).

Flygtid och antal flygningar fördelar sig på flygplankategori enligt tabell 4. Diagram 6-8 visar flygtid, flygningar och flygtid under utbildning den senaste 10-årsperioden.

Tabell 4. Flygtid och antal flygningar fördelat på flygplanskategori

	Motorsfpl TMG	Övriga DK-sfpl	EK- sfpl
Antal fpl	46	75	157
Flygn	8218	9576	3930
Flygtid	2926	5983	7279

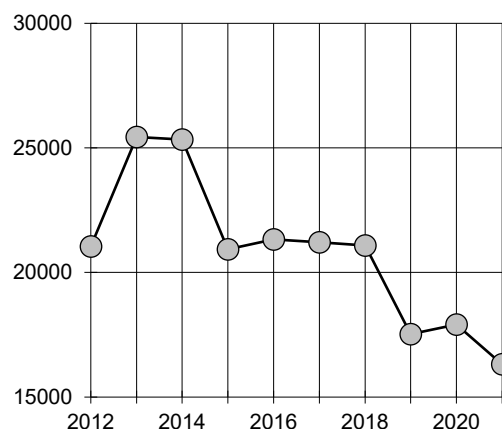


Diagram 6. Flygtiden 2012-2021

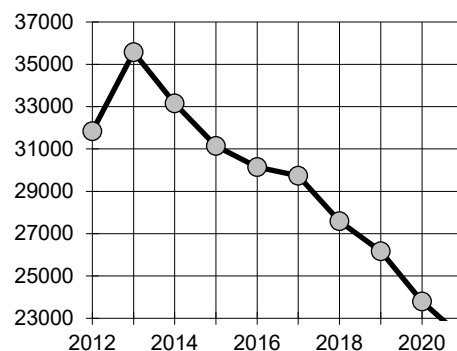


Diagram 7. Antalet flygningar 2012-2021

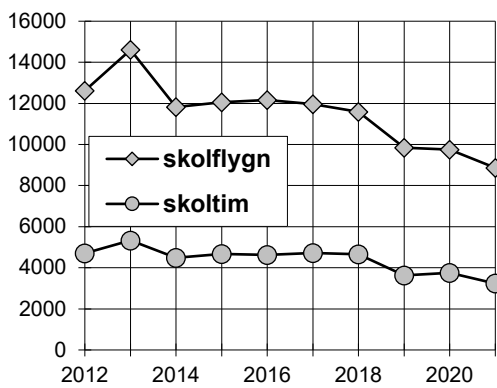


Diagram 8. Flygtid och flygningar under utbildning 2012-2021



Flygplanens utnyttjande

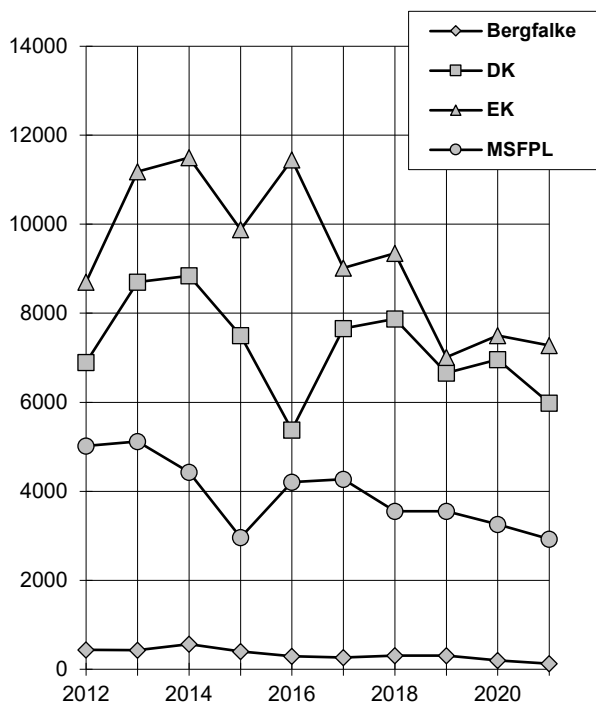


Diagram 9. Flygtiden per flygplankategori 2012-2021



JS 3 är ett nytt segelflygplan som kom till Sverige under året.

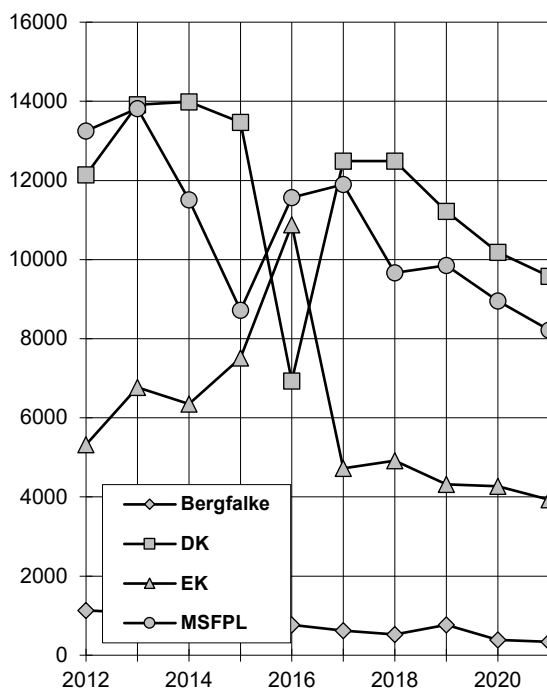
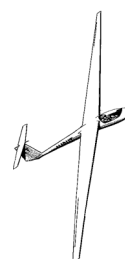


Diagram 10. Antalet flygningar per flygplankategori 2012-2021



Tabell 5. Flygtid och flygningar för alla flygplanstyper.

Flygplanstyp	Antal i drift	Totalt antal flygn	Total flygtid	Medel värde antal flygn	Medel värde flygtid
Arcus	2	78	185	39	93
ASG 29	4	37	113	9	28
ASG 32 Mi/EI	2	70	156	35	78
ASH25	2	52	133	26	67
ASH26	3	60	188	20	63
ASH31	1	29	54	29	54
ASK21	18	3732	1625	207	90
Astir CS	6	264	241	44	40
ASW19	3	46	114	15	38
ASW20	3	41	108	14	36
ASW22	1	10	38	10	38
ASW24	4	213	218	53	73
ASW27	2	49	115	25	58
ASW28	1	17	95	17	95
Bergfalke II/55	3	97	50	32	17
Bergfalke III	2	184	66	92	33
Bergfalke IV	1	57	9	57	9
Bocian 1E	1	9	3	9	3
Cirrus	3	35	80	12	27
Cobra 15	1	1	1	1	1
DG-100/101	1	41	33	41	33
DG-300/303	6	102	109	17	18
DG-400	2	70	162	35	81
DG-500/500T	9	1316	703	146	78
DG-505	1	204	118	204	118
DG-600	3	25	48	8	16
DG-800/808	5	129	323	26	65
DG-1000/1001	8	1272	881	159	110
Dimona	5	1015	260	203	52
Discus	13	514	744	40	57
Discus 2	6	220	519	37	87
Duo-Discus	14	963	1229	69	88
EB29DR	1	14	62	14	62
Foka	1	17	7	17	7
Glasflügel 304	1	8	11	8	11
Grob G109	14	2131	868	152	62
Grunay Baby	1	16	7	16	7
HpH304C	1	52	74	52	74
Jantar	2	20	49	10	25
Janus B & C	3	95	158	31	53
JS3	2	56	163	28	81

Flygplanstyp	Antal i drift	Totalt antal flygn	Total flygtid	Medel värde antal flygn	Medel värde flygtid
K8B	2	39	42	20	21
Ka6	2	21	17	11	9
LAK 19	1	6	17	6	17
Libelle	1	17	44	17	44
LS1	1	4	11	4	11
LS3	8	163	286	20	14
LS4	9	328	469	36	52
LS6	5	106	251	21	50
LS7	6	110	186	18	31
LS8	8	281	517	35	65
Marianne	1	100	44	100	44
Mini-Nimbus	3	23	70	8	23
Mosquito	1	42	91	42	91
Nimbus 2	2	18	60	9	30
Nimbus 3	1	5	16	5	16
Olympia	1	14	9	14	9
Pegase	1	16	21	16	21
PIK-20	3	39	124	13	41
PIK-20E	1	12	30	12	30
PIK-3b	1	3	6	3	6
Pilatus B4	4	73	48	18	12
Puchacz	1	259	66	259	66
PW-5	1	35	26	35	26
RF-4	3	89	59	30	20
RF-5	1	115	32	115	32
Salto	1	45	50	45	50
Samburo	2	846	226	423	113
Schweizer	1	17	8	17	8
SF25	14	2261	841	162	60
Super Dimona	6	1802	641	300	107
Taifun	1	101	34	101	34
Twin-Astir	4	379	186	95	47
Twin IISL	1	36	42	36	42
Twin II/III	6	754	305	126	51
Vasama	1	8	6	8	6
Ventus	2	23	39	12	20
Ventus 2 C/CM	11	257	836	23	76
Ventus 3	1	26	80	26	80
Windex	1	41	18	41	18
Ximango	1	93	47	93	47
Zugvogel	1	13	10	13	10
Div. gäster		115	373		

I ovanstående sammanställning har endast medtagits de flygplan som enligt klubbarnas rapporter flugits under året. Totalt har 284 segelflygplan utnyttjats. Av dessa är 6 Bergfalke, 46 motorsegelflygplan TMG, 75 övriga DK-flygplan samt 157 ensitsiga segelflygplan.

Klubbarna anmäler dessutom att en mängd flygplan ej flugits under året.

Den genomsnittliga flygtiden, räknat på samtliga rapporterade flygplan, är 57 timmar och 78 flygningar (2020 var siffrorna 61 timmar och 81 flygningar)



Tiger-Moth bogser Baby på Alleberg

De mest utnyttjade flygplanen

Tabell 6. De mest flugna segelflygplanen

Reg	Typ	Klubb	Tim	Flygn
UXE	DG-1001M	Ljusdals FK	208	258
UYK	DuoDiscus	Landskrona FK	192	254
UKH	ASK 21	Stockholms SFK	184	410
UMY	DG 1000	Borås SFK	149	252
UTS	DG 1000	Landskrona	134	250
UFR	ASK 21	Uppsala FK	128	340
UOX	Ventus2cxT	Arboga FK	128	36
UPZ	DG-1000	Stockholms SFK	127	181
UYM	DuoDiscus	Linköpings SFK	127	120
SKY	Ventus 2/18	Arboga FK	126	40
UTL	ASK 21	Motala FK	125	368
UTX	DuoDiscus	Stockholms SFK	124	94
UXF	DuoDiscusXLT	Borås SFK	124	29
USG	ASK 21	Stockholms SFK	122	276
UVV	DG-505	Linköpings SFK	118	204
UTA	Discus2T	Lidköpings FK	116	26
USB	ASW 27	Eskilstuna FK	111	48
UND	DG 500 TR	Borås SFK	110	237
UNT	LS 8	Göteborgs SFK	108	57
UOI	DG 400	Falbygdens FK	108	56

Den genomsnittliga flygtiden för dessa 20 flygplan är 133 timmar. För 2020 var motsvarande siffra 161 tim.

Tabell 7. De mest flugna motorsegelflygplanen TMG

Reg	Typ	Klubb	tim	flygn
URT	HK 36	Varbergs FK	204	714
UAV	SF 25	Borlänge FK	201	757
UOP	HK 36	Borås SFK	155	430
UCS	Samburo	Uppsala FK	147	663
TOV	SF 25	Malmö SFK	120	169
UCP	SF 25	Ludvika SFK	107	354
D-KEIO	Grob G109B	SFK i Karlstad	105	230
UAL	Grob G109B	Halle-Hunneberg	104	303
UVN	HK 36	Gotlands FK	104	269
UBK	SF 25	Malmö SFK	101	205
UCD	Grob G109B	Umeå SFK	93	195

Den genomsnittliga flygtiden för dessa 10 motorsegelare är 144 timmar. För 2020 var siffran 169 tim.

Tabell 8. De segelflygplan som flugit mest sträcka

Reg	Typ	klubb	Km	antal
SKY	Ventus 2/18	Arboga FK	7841	26
UOX	Ventus2 cxT	Arboga FK	7750	35
UXP	Arcus M	Uppsala FK	7086	16
UXF	Duo-D XLT	Borås SFK	6850	29
UTA	Discus 2T	Lidköpings FK	6800	23
SKI	Discus 2	Örebro SFK	6784	19
TTB	PIK 20D	Arboga FK	6633	26
UJN	Ventus cM	Västerdalarnas FK	6260	21
UXG	JS3	Borås SFK	6000	28
D-KYWW	EB29DR	Ljungbyheds FK	5956	14
UYK	DuoDiscus	Landskrona FK	5728	28
UTX	DuoDiscus	Stockholms SFK	5521	33

I diagram 11 nedan visas flygtiden per aktiv medlem under 2012-2021.

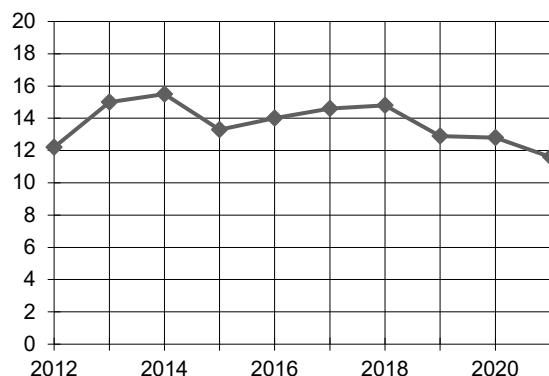


Diagram 11. Flygtid per aktiv medlem 2012-2021

Flygsäkerhet

Under Säsongen 2021 inträffade endast ett haveri, med en LS-3 under utlandning på SM.

Under 2021 rapporterades 42 störningar (ASR) till Segelflyget, detta är 12 fler rapporter än året innan.

Det som sticker ut med årets inrapporterade störningar är främst luftrumsintrång, utlandningar, skadade huvor, motorstörningar och landningsincidenter. Till detta även skador på propellerar på motorseglare och bogserflygplan.



Ungdomskurs med UL och segel 2021.

Tabell 9. Person- och materialskador, samt faktorer och typ av flygning 2018-2021

Personskador	2021	2020	2019	2018
Dödliga	0	0	0	0
Allvarliga	0	2	1	1
Lindriga	0	1	1	0
Materielskador	2021	2020	2019	2018
Totalhaveri	0	1	1	1
Omfattande	2	3	0	1
Begränsade	1	3	3	1
Propeller	2	2	1	0
Område /faktorer				
Luftrum	9	1	5	3
Utlandning	2	2	5	1
Ground-loop	0	1	1	1
Hård landning	2	3	1	3
Minus-landning	0	0	1	2
Stall/spinn	0	1	1	1
Fältförhållanden	0	0	0	0
Typ av flygning				
AFT	18	15	11	11
Tävling	3	1	2	3
RST	4	3	3	3
DK	4	3	2	5
EK/inflygning	5	1	0	4

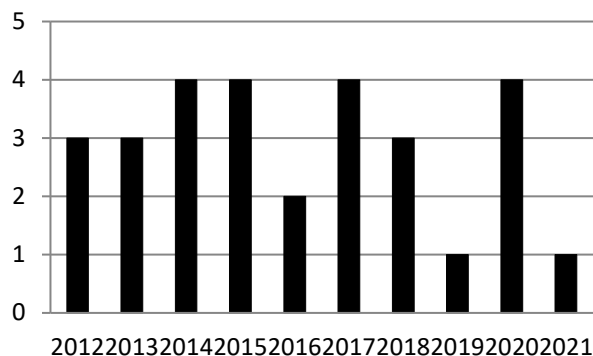


Diagram 14. Antalet haverier 2012-2021

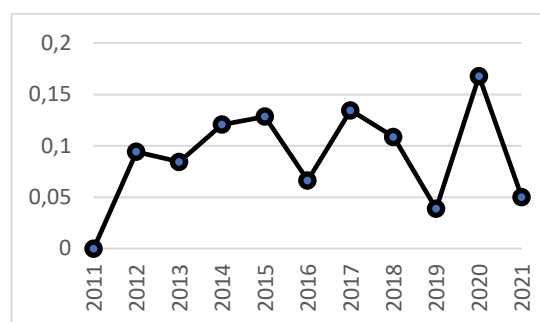


Diagram 15. Haverifrekvensen per 1.000 flygningar 2012-2021

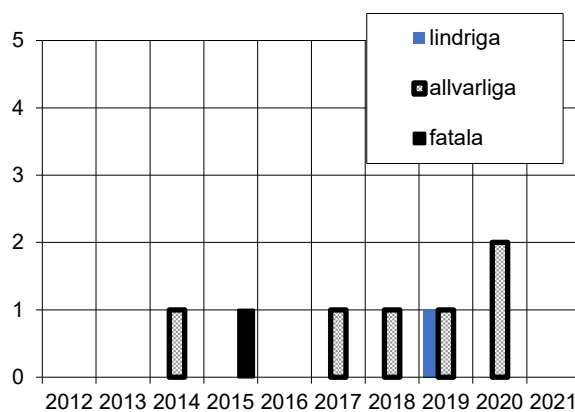


Diagram 16. Personskador 2012-2021



Propellerskada på bogserflygplan.

Tävlingsresultat

SM i Racingklassen, 5 dagar

1.	Jan-Ola Nordh	Lidköpings FK	2985
2.	Richard Swanström	Motala FK	2954
3.	Thorsten Mauritsen	Stockholms SFK	2776
4.	Erik Rudsmark	Borås SFK	2650
5.	Andreas Nemere	Borås SFK	1789
6.	Ingemar Sjöholm	Borås SFK	814

SM i Öppna racingklassen, 5 dagar

1.	O Engström/B Frid	Eskilstuna FK	2627
2.	Anders Hansson	Göteborgs SFK	2590
3.	Börje Gustavsson	Borås SFK	2436
4.	Ronny Eriksson	Ljusdals FK	2263
5.	R Dorbell/M Carlson	Borås SFK	2207
6.	Holger Eriksson	Västerås SFK	2009
7.	Ulf Ringertz	Eskilstuna FK	1963

SM i 20-metersklassen, 5 dagar

1.	R Lindell/G Lindell	Landskrona FK	2525
2.	Acketoft/Wendt	Ljungbyheds FK	2507
3.	Ganev/Jobs	Uppsala FK	2414
4.	Bertil Ohlsson	Herrljunga FK	1784
5.	Dahlström/Sandberg	Stockholms SFK	1507
6.	Glenn Löfgren	Ljungbyheds FK	1372
7.	Hensner/Fahlgren	Motala FK	1346

SM i 18-metersklassen, 5 dagar

1.	Börje Gustavsson	Borås SFK	2666
2.	Börje Eiksson	Uppsala FK	2644
3.	Peter Johansson	Uppsala FK	2624
4.	Ulf Ringertz	Eskilstuna FK	2528
5.	Hannes Wemming	Kronobergs SFK	2465
6.	Björn Regnström	Göteborgs SFK	2341
7.	Jan-Ola Nordh	Lidköpings FK	2224
8.	Richard Swanström	Motala FK	2219
9.	Holger Eriksson	Västerås SFK	2176
10.	Bengt Frid	Arboga FK	2013
11.	Rauno Seimilä	Arboga FK	1990
12.	Bengt Nilsson	Göteborgs SFK	1714
13.	Jan Hasslid	SFK i Karlstad	1355
14.	Åke Spångberg	Ljungbyheds FK	375

SM i Klubbklassen, 5 dagar

1.	Kato Kvitne	Norge	2886
2.	Martin Ekdahl	Herrljunga FK	2702
3.	Lars Jauring	Arboga FK	2500
4.	Thomas Pollack	Västerdalarnas FK	2282
5.	Mats Karlsson	Ljungbyheds FK	1860
6.	Dylan Osolian	Skövde FK	1852
7.	Stefan Björnstam	Västerdalarnas FK	1850
8.	Ludvig Jauring	Arboga FK	1693
9.	Karin Lindgren	Stockholms SFK	1636
10.	Nils Gardell	Motala FK	1591
11.	Ragnar Häggström	Göteborgs SFK	1514
12.	Florian Enoksson	Västerdalarnas FK	1150
13.	Johan Rasmussen	Uppsala FK	1088

Junior-SM

1.	Dylan Osolian	Skövde FK	4314
2.	Samuel Richardsson	Herrljunga FK	4188
3.	Florian Enoksson	Västerdalarnas FK	3218
4.	Ludvig Jauring	Arboga FK	3201
5.	Elias Severholt	Ö Sörmlands FK	2960
6.	Dennis Jensen	Arboga FK	2946

Ungdoms-SM

1.	Amar Hadziagovic	Uppsala FK	15
2.	Linus Öhman	Skövde FK	24
3.	Axel Johansson	Västerdalarnas FK	31
4.	Albin Hurve	Ö Sörmlands FK	41
5.	Elias Sverholt	Ö Sörmlands FK	62
6.	Benjamin Morris	Västerdalarnas FK	67
7.	Arvid Bratt	Skövde FK	94
8.	Trulsa Cronander	Borås SFK	115
9.	Oliver Frisk	Borås SFK	249
10.	Axel Johansson	Uppsala FK	428

DM i västra regionen, Herrljunga, klubbklassen

1	Hans Forsberg	Herrljunga FK	5585
2	Odd Magnusson	Göteborgs SFK	5245
3	Ingemar Sjöholm	Borås SFK	5191
4	Samuel Richardsson	Herrljunga FK	5022
5	Agne o Laban Leuchovius	Göteborgs SFK	4417
6	Ragnar Häggström	Göteborgs SFK	4305
7	John-Bertil Johnsson	Herrljunga FK	3809
8	Bengt Svensson	Göteborgs SFK	3708
9	Malin Torell	Göteborgs SFK	3376
10	FPWinter och D Holmén	Göteborgs SFK	2924
11	Torgny Gunnarsson	Göteborgs SFK	1443
12	Mikael Sannerud	Skövde FK	617

DM i västra regionen, Herrljunga, 18 meter

1	Björn Regnström	Göteborgs SFK	6373
2	E Andersson /M Jonsson	Borås SFK	5471
3	Håkan Crona	Skövde FK	5399
4	Börje Ragnarsson	Lidköpings FK	5093
5	Ingemar Landqvist	Herrljunga FK	4740
6	OAndersson/ D Bokarev	Borås SFK	4728
7	Leif Holmén	Göteborgs SFK	4329
8	Jan-Olof Karlsson	Herrljunga FK	4051
9	J Ersson/ H Svensson	Herrljunga FK	4038
10	Mats Nyström	Göteborgs SFK	3980
11	Fritz Schweikart	Herrljunga FK	3765
12	Andreas Nemere	Borås SFK	3640
13	Elke Lullau	Herrljunga FK	3323
14	Gerth Eriksson	Borås SFK	2625
15	Peter Olsson	Göteborgs SFK	1221

DM i norra regionen

DM i mellersta regionen

DM i södra regionen

DM i östra regionen

Ingen tävling arrangerades

IH Safe Skies

Totalt

1.	Mikael Nildén	Eskilstuna FK	953
2.	Mikael Engström	Ö Sörmlands FK	929
3.	LG Uhr	Västerdalarnas FK	875
4.	Bengt Frid	Arboga FK	857
5.	Ragnar Häggström	Göteborgs SFK	833
6.	Lars Jauring	Arboga FK	750
6.	Fritz Schweikart	Herrljunga FK	750
8.	Ronny Eriksson	Ljusdals FK	714
9.	Florian Enoksson	Västerdalarnas FK	643
10.	Jan Hasslid	SFK i Karlstad	625
11.	Thomas Pollack	Västerdalarnas FK	571
12.	Lars Asplund	Västerdalarnas FK	500
13.	Owe Engström	Eskilstuna FK	429
14.	Håkan Schweitzer	Västerdalarnas FK	375
15.	Karin Lindgren	Stockholms SFK	357
16.	Kent Käätä	Eskilstuna FK	286
17.	Ingemar Landqvist	Herrljunga FK	250
18.	A Lundéhn/F Barrögård	Eskilstuna FK	214
19.	Stefan Björnstam	Västerdalarnas FK	143
20.	Ola Andersson	Västerdalarnas FK	125
21.	Jörgen Byh	Ö Sörmlands FK	71

Dala-Järna

1.	LG Uhr	Västerdalarnas FK	2 823
2.	Lars Jauring	Arboga FK	2 783
3.	Jan Hasslid	SFK i Karlstad	2 723
4.	Lars Asplund	Västerdalarnas FK	1 787
5.	Håkan Schweitzer	Västerdalarnas FK	1 516
6.	Mikael Nildén	Eskilstuna FK	1 057
7.	Ola Andersson	Västerdalarnas FK	404

Herrljunga

1.	Fritz Schweikart	Herrljunga FK	417
2.	Ragnar Häggström	Göteborgs SFK	189
3.	Ingemar Landqvist	Herrljunga FK	36
4.	Hans Forsberg	Herrljunga FK	0
5.	Jacek Matusiak	Herrljunga FK	0

Eskilstuna

1.	Mikael Engström	Ö Sörmlands FK	2 373
2.	Bengt Frid	Arboga FK	1 889
3.	Mikael Nildén	Eskilstuna FK	1 825
4.	Ronny Eriksson	Ljusdals FK	1 814
5.	Florian Enoksson	Västerdalarnas FK	1 779
6.	Thomas Pollack	Västerdalarnas FK	1 790
7.	Ragnar Häggström	Göteborgs SFK	1 661
8.	Owe Engström	Eskilstuna FK	1 305
9.	Karin Lindgren	Stockholms SFK	1 122
10.	Kent Käätä	Eskilstuna FK	950
11.	A Lundéhn/F Barrögård	Eskilstuna FK	913
12.	Stefan Björnstam	Västerdalarnas FK	886
13.	Jörgen Byh	Ö Sörmlands FK	5

Rikssegelflygtävlingen 16/10 2020 –15/10 2021

Svenska mästare i lag

Borås SFK

12

Svensk mästare i segelflygkombination

Jan-Ola Nordh Lidköpings FK

Svensk mästare i höjdflygning

Jan-Ola Nordh Lidköpings FK

Svensk mästare i distansflygning

J Acketoft/W Wendt Ljungbyheds FK

Svensk mästare i hastighetsflygning

J Acketoft/W Wendt Ljungbyheds FK

Segelflygkombination, klass I

Thorsten Mauritsen Stockholms SFK

Segelflygkombination, klass II

Leif Holmén Göteborgs SFK

Segelflygkombination, tvåsitsklassen

J Acketoft/W Wendt Ljungbyheds FK

Segelflygkombination, juniorklassen

Ludvig Jauring Arboga FK

Höjdmomentet, individuellt, klass II

Ingemar Brottare Västerdalarnas FK

Höjdmomentet, juniorklassen

Ludvig Jauring Arboga FK

Distansmomentet, individuellt, klass I

Thorsten Mauritsen Stockholms SFK

Distansmomentet, individuellt, klass II

Leif Holmén Göteborgs SFK

Distansmomentet, tvåsitsklassen

J Acketoft/W Wendt Ljungbyheds FK

Distansmomentet, juniorklassen

Ludvig Jauring Arboga FK

Ackumulerad distans

Bengt Frid Arboga FK

Ackumulerad distans, klass I

Thorsten Mauritsen Stockholms SFK

Ackumulerad distans, klass II

Leif Holmén Göteborgs SFK

Ackumulerad distans, tvåsitsklassen

J Acketoft/W Wendt Ljungbyheds FK

Ackumulerad distans, juniorklassen

Ludvig Jauring Arboga FK

Hastighetsmomentet, individuellt, klass I

Thorsten Mauritsen Stockholms SFK

Hastighetsmomentet, individuellt, klass II

Ingemar Brottare Västerdalarnas FK

Hastighetsmomentet, tvåsitsklassen
J Acketoft/W Wendt Ljungbyheds FK

Hastighetsmomentet, juniorklassen
Ludvig Jauring Arboga FK

10-mannalag
Arboga FK

3-mannalag, höjd
Västerdalarnas FK

3-mannalag, distans
Feringe SFK

3-mannalag, hastighet
Stockholms SFK

Segelflygallsvenskan
Borås SFK

Divisionssegrare

Division 2
Feringe SFK

Division 3
Karlskoga SFK

Övriga priser

Bästa höjdvinst i vågor, individuellt
(K-E Övgårds minne)
LG Uhr, Västerdalarnas FK, 4 160 m

15-metersklassen, satt i Sverige
Distans, triangelbana
515,6 km
2021-04-30
Gunilla Lundström-Lindell
Discus 2T

Distans fri över max tre brytpunkter
531,6 km

Bengt Gööks Vandringspris – Årets längsta FAI-triangel

Jan-Ola Nordh, Lidköpings FK, 759,2 km

Stålismedaljen
Robert Danewid nr 4

Anders Hyllanders minnesfond
Ingen utdelning 2021

Danewid-cupen, årets ungdom
David Holmén, Göteborgs SFK

Stålisfonden, årets lärare
Erik Sparre, Landskrona FK

Stora Grabbars och Tjejers märke
Ingen utdelning 2021

Svenska rekord

Öppen klass, satt i Sverige
Hastighet 300 km tur- och retur
159,82 km/h
2021-04-10
Wilhelm Wendt/Jim Acketoft
EB29DR

15-metersklassen, satt i Sverige
Hastighet 500 km, triangelbana
120,54 km/h
2021-06-06
Jan-Ola Nordh
Discus 2T

Svenska damrekord

2021-04-30
Gunilla Lundström-Lindell
Discus 2T

Hastighet 500 km triangelbana
83,08 km/h
2021-04-30
Gunilla Lundström-Lindell
Discus 2T

*Rapporten är sammanställd av Ann-Lis Olsson
och Henrik Svensson*

Segelflygets Årsrapport/Verksamhetsberättelse för 2021

Falköping 2022-03-30

Robert Danewid
Ordförande

Henrik Svensson
Förbundschef

Ann Hyvärinen
Ledamot

Olle Ytterberg
Ledamot

Niklas Eriksson
Ledamot

Karin Lindgren
Ledamot

Magnus Schön
Ledamot