



Typ av handling

Handlingsplan

Vår beteckning

SFF-2021-11

Er beteckning

Sändlista

Flygsportförbundet: Kjell Folkesson generalsekreterare

SFF ordförande

SFF kassör

SFF Utbildnings- och säkerhetskommitté

Vår kontaktperson

Sven Mörtberg/SFF Riksinstruktör

Gunlög Edgren/ SFF TK elitsamordnare

Uppdragsöverenskommelse flygsäkerhetsprojekt

Svenska Flygsportförbundet (FSF) ger Svenska Fallskärmsförbundet (SFF) i uppdrag att genomföra ett flygsäkerhetsprojekt. Uppdraget skall slutföras till 2022-12-15 då uppdraget skall slutrapporteras till FSF med en handlingsplan.

Syftet med flygsäkerhetsprojektet är att belysa tävlingsregler som inte är bra flygsäkerhetsmässigt med fokus på risker för att människor kan skadas.

Svenska Fallskärmsförbundet redovisar handlingsplan, se bilaga 1.

Innehållsförteckning:

Bilaga 1: Uppdragsöverenskommelse flygsäkerhetsprojekt

Bilaga 2: Svenska Fallskärmsförbundets handlingsplan flygsäkerhetsprojekt

Bilaga 3: 2022 Säkerhetsbestämmelser Canopy Piloting Tävling

Stockholm 2022-12-06

Sven Mörtberg

SFF Riksinstruktör

Gunlög Edgren

Elitsamordnare SFF Tävlingskommitté



Stockholm 2021-12-20

Uppdragsöverenskommelse flygsäkerhetsprojekt

Svenska Flygsportförbundet (FSF) med organisationsnumret 802014–7164 önskar ge Svenska Fallskärmsförbundet (SFF) med organisationsnumret 898200–2902 i uppdrag att genomföra ett flygsäkerhetsprojekt. Uppdraget skall slutföras till 2022-12-15 då uppdraget skall slutrapporteras till FSF med en handlingsplan, som skickas till gs@flygsport.se

Syftet med flygsäkerhetsprojektet är att belysa tävlingsregler som inte är bra flygsäkerhetsmässigt med fokus på risker för att människor kan skadas. Detsamma gäller att se över idrotten utifrån ett inkluderande perspektiv så att fler para-flygsportare kan delta. Vi använder oss av [parasportförbundets begrepp om vad som är en para-flygsportare](#).

En handlingsplan skall tas fram och belysa regler som bör ses över och justeras, vilka är rimliga att nationellt ändra och vilka regler skall drivas internationellt att ändra hos er FAI-kommission. I handlingsplanen önskar vi också förslag på flygsäkerhetshöjande utrustning/teknik som skall rekommenderas/krävas vid tävling som inte krävs idag. Vi önskar också förslag om det finns utrustning/teknik som skall rekommenderas av föreningar som bedriver barn och ungdomsidrott.

Det är er fritt fram att använda medlen på bästa vis för att få fram en handlingsplan. Medlen kan alltså användas för att köpa in flygsäkerhetshöjande utrustning/teknik för att testa den m.m.

Om inte SFF kan presentera en handlingsplan 2022-12-15 kan SFF bli återbetalningsskyldiga.

SFF kommer när överenskommelsen är signerad erhålla 40 000 kr till detta flygsäkerhetsuppdrag.

2021-12-20 | 12:35 CET

DocuSigned by:

A6965BE226AB4E8...

Kjell Folkesson

Generalsekreterare

Svenska Flygsportförbundet

2021-12-20 | 15:02 CET

DocuSigned by:

C0EB0570F941492...

Stefan Nilsson

Kassör

Svenska Fallskärmsförbundet

Uppdragsöverenskommelse flygsäkerhetsprojekt

SFF handlingsplan flygsäkerhetsprojekt 2022

I tävlingsgrenen Canopy Piloting tävlar man om att med mycket avancerade (snabba) fallskärmar i 3 olika grenar över ett landningsområde bestående av en "vattenbassäng" (eng. swoop pond): Att flyga så snabbt som möjligt, så långt som möjligt samt att efter en högfartsinflygning precisionslanda.

Fallskärmpiloterna flyger sina fallskärmar med mycket avancerad teknik och de extremt snabba fallskärmarna gör tävlingsgrenen enormt fartfylld och spektakulär i och med utövarnas höga hastigheter vid landning. Det kräver att de tävlande är erfarna och mycket skickliga fallskärmpiloter.

SFF arbetar aktivt inom FAI/ISC mot sub committee Canopy Piloting för utveckling av ett säkert och idrottsligt rättvist regelverk. Ett regelverk som är framtaget vid disciplinens födelse under 90-talet och har sedan dess genomgått fortlöpande utveckling. SFF har inga synpunkter på nuvarande internationellt regelverket som beslutat av FAI/ISC.

Det SFF ser som den stora utmaningen är att få utövarna i Sverige tillräckligt tekniskt förberedda på de krav som ställs under träning och tävling för minska riskerna att utövarna kan skadas.

SFF har därför tagit fram nationella "Säkerhetsbestämmelser för Canopy Piloting tävling" som implementerats under 2022 och krävs vid tävling i Sverige, se bilaga 2. För tävlingsgrenen speed har ny tidtagningsutrustning införskaffats.

SFF har i linje med de nationella säkerhetsbestämmelserna, planer på att arbeta fram en modell för utbildnings- och stegringplan på intresserade. Det för att locka och träna nya kandidater till sporten med bibehållen hög säkerhet. Denna planeras att utvecklas under 2023 om extra medel tilldelas.

Målet är att få fler att tävla under SM och i förlängningen på internationell nivå, men framförallt att kunna utföra fallskärmssporten i allmänhet och Canopy Piloting i synnerhet med hög flygsäkerhet där risker för skador minimeras.

1. ALLMÄNT

- 1.1 Säkerhetsbestämmelserna syftar till att öka säkerheten vid tävling i Canopy Piloting.
- 1.2 Alla tävlande skall uppvisa godkänt *TÄVLINGSINTYG CANOPY PILOTING*.
- 1.3 SBF 402:17 gäller vid tävling i Canopy Piloting.

2. KRAV FÖR GENOMFÖRANDE AV TÄVLING I CANOPY PILOTING

- 2.1 Inför en tävling i CP skall arrangör tillse att det finns minst tre dagar avsatt träning i samma tävlingsbana det avses att tävla i. Av dessa tre dagar skall hoppning genomföras minst en dag.
- 2.2 Hoppare som avser att delta vid tävling skall träna minst en dag i tävlingsbanan, om det ej funnits operativa förutsättningar att träna i tre dagar. Operativa förutsättningar menas yttre förutsättningar som väder eller tillgång till lämpligt luftfartyg för fallskärmshoppning.

Om tävlingsdagen inträtt och träning ej varit möjlig tillämpas följande alternativ:

CSD behöver möjligheten att bedöma färdighet hos de tävlande. Det görs genom att klassa dem i två kategorier. *Intermediate* och *Expert*:

- **Intermediate** är tävlande med medel, låg eller ingen erfarenhet av tävling i CP. Genomför minst 3 st. in hopp i tävlingsbana utom tävlingsbedömning.
- **Expert** är tävlande med hög erfarenhet av tävling i CP efter flera års träning och tävling nationellt och internationellt. Genomför minst 1 st. in hopp i tävlingsbana utom tävlingsbedömning.

- 2.3 Om träning i aktuell tävlingsbana ej genomförts i anslutning till tävling, får ej tävlande delta.
- 2.4 **Sjukvårdberedskap** ska vara så ordnad att skadad hoppare snarast kommer under sakkunnig vård. Ambulans ska kunna tillkallas omgående. Om läkare inte finns tillgänglig på tävlingsplatsen hela tiden måste sjukvårdspersonal finnas. Läkare och sjukvårdspersonal ska vara sakkunnig dvs. arbeta inom akutsjukvård eller ha aktuell utbildning för att vid en olycka ta hand om såväl lättare skador som att bistå med livsuppehållande åtgärder i avvaktan på ambulans. Sjukvårdspersonal ska vara väl utmärkt.

3. SÄKERHETSANSVARIG - CSD

- 3.1 Vid all tävling i Canopy Piloting skall en säkerhetsansvarig, CSD (Competition Safety Director) vara utsedd.
- 3.2 CSD vid tävling i grenarna som omfattar Canopy Piloting skall vara namngiven och godkänd av SFF-RI.

4. FORDRINGAR FÖR SÄKERHETSANSVARIG - CSD

Person aktuell för CSD:

- Är eller har varit aktiv tävlande, med hög erfarenhet av tävlingsformen Canopy Piloting.
- Kunskap om tävlingsgrenens olika discipliner med de olika variabler vilka direkt och indirekt påverkar säkerheten vid utövandet.
- Förmåga att fatta enskilda beslut och ansvara för dem inom ramen för uppdraget.

5. BEFATTNINGSBESKRIVNING

- 5.1 Hoppledare är alltid verksamhetsansvarig enligt SBF 404:02 och beslutar om fallskärmsverksamhet kan bedrivas inom ramen för SBF.
CSD ansvar avser tävlingsverksamheten i Canopy Piloting.
- 5.2 CSD ansvarar för att tävlingen bedrivs under så säkra förutsättningar som kan accepteras.
- 5.3 Vid bedömning rörande säkerhet har CSD högst befattning i tävlingsorganisationen.
Chief Judge (CJ) ansvar för att tävlingen genomförs på ett så sportsligt och enligt tävlingshandbokens förutsättningar så säkert sätt det går.
- 5.4 CSD kan utan samråd med CJ när som helst avbryta tävlingen, utfärda begränsade eller disciplinära beslut baserat på säkerhet.
- 5.5 CSD kan ej genom sin position lätta på en funktionärs begränsade eller disciplinära beslut rörande säkerhet hos enskilda hoppare.
- 5.6 **Ansvarsområde**
- Intyga att samtliga tävlanden har tävlingsintyg.
 - Intyga att tävlingsbanan varit öppen för träning under tre dagar.
 - Intyga att samtliga tävlande tränat i Tävlingsbanan under minimikravet samt att kalottindivider vid träning även nyttjas vid tävling.
 - Intyga att säkerhetsfunktionärer har utbildning och kunskap i befattning.
 - Godkänna att tävlande hoppare motsvarar den kompetensnivå som anses tillräcklig och har uppvisats under avsatta träningsdagar inför tävling.
 - Besluta om väderläget medger tävlingshoppning i CP.
 - Godkänna att Tävlingsbanan är upprättad enligt riktlinjer.
 - Besluta om landningsriktning vid tävling.
 - Under tävlingshoppning aktivt närvarande, bedöma och besluta om tävlande skall tilldelas varning eller avskiljas från tävlingen pga. osäkert utövande.
- 5.7 CSD intygar att tävling kan påbörjas under rådande förhållanden och ansvarsområde är kontrollerat. Formellt intyg skall skrivas inför varje uppstart efter uppehåll i tävlingsverksamheten. Avsedd blankett "TÄVLINGSORDER" används och arkiveras av tävlingsledningen.

TÄVLINGSINTYGG CANOPY PILOTING

Färdighetsintyg för säkrare tävlande i Canopy Piloting (CP). Intyget skall skrivas på av etablerad person inom CP med sakkunskap och stor erfarenhet av tävling och träning i grenen CP, exempelvis en erkänd coach i CP.

Förnamn:
Efternamn:
Personnummer:
Licensnummer:

Ovanstående hoppare intygas härmed att följande färdigheter är befästa och träning utförts i:

- I korrekt uppsatt tävlingsbana för Canopy Piloting.
- Vid varierande vindstyrkor och riktningar.
- Uppvisat konsekvent flygmönster med god prestation och säkerhetsnivå.
- Tränat tävlingsmanöver med vattenkontakt.
- På ett nyanserat och reflekterat sätt redogjort för givna och uppkomna situationer som direkt och indirekt påverkar säkerheten vid CP, och hur de skall hanteras.
- Kunna redogöra för vilka faktorer som påverkar säkerheten som tävlande, samt hur de aktivt hanteras.

Ovanstående intygas att tävla under givna och uppkomna förutsättningar i Canopy Pilotinggrenar

Distans

Speed

Zonprecision

Intyget skrivs under av person med sakkunskap och stor erfarenhet av träning och tävling inom Canopy Piloting.

Signatur _____	Datum (åååå-mm-dd) _____
Textat namn _____	Tfn: _____
	e-post: _____

TÄVLINGSORDER

Fylls av CSD vid uppstart av tävling och vid uppstart efter uppehåll i tävling.

Checklista för godkännande av tävlingsstart i Canopy Piloting. Kryssa i rutorna.

- Samtliga tävlanden har godkänt *TÄVLINGSINTYG CANOPY PILOTING*.
- Tävlingsbanan är upprättad enligt riktlinjer.
- Tävlingsbanan varit öppen för träning under tre dagar.
- Samtliga tävlande har tränat i Tävlingsbanan inom minimikravet.
- Tävlande använder samma kalottindivid vid tävling som gjordes vid träning.
- Tävlande hoppare motsvarar den kompetensnivå som anses tillräcklig och har uppvisats under avsatta träningsdagar inför tävling.
- Samtliga säkerhetsfunktionärer har utbildning och kunskap i befattning.

Aktuellt väderläge

Höjder	Markvind	200–600 meter	1500 meter
Vindstyrka m/s			
Vindriktning grader			

Molnbas i meter	
--------------------	--

Landningsriktning:

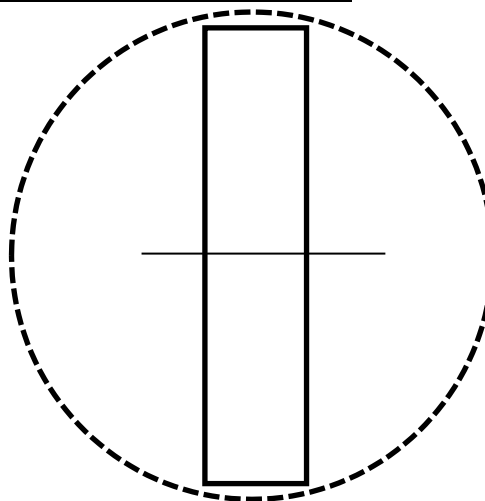
Medvind

Motvind

Sidvind

Vindriktning:

Rita in landningsriktning och vindriktning.



Väderförhållanden och organisatoriska förhållanden är gynnsamma för att genomföra tävling:

Distans

Speed

Zonprecision

Datum (åååå-mm-dd) _____ Tid: _____

Signatur och namnförtydligande: _____