

# Verksamhetshandbok

## Kapitel 9. Begreppsförklaringar

Version: 26 november 2014



Definitioner som gäller allmänt för flygning och därmed även för skärmflyg framgår av ”Bestämmelser för Civil Luftfart (BCL-T)”, kapitel 1. Andra definitioner enligt nedan.

### **Akreditering**

Av SSFF tilldelat bemyndigande att utföra viss uppgift.

### **Airbag**

Skyddsanordning i eller på skärmflygsele som under flygning bildar en skyddande luftkudde runt pilotens rygg.

### **Akroflygning**

Avsiktligt utförda manövrer som innebär en plötslig förändring av flygläge eller ett onormalt läge som inte krävs vid normal flygning. Som en tumregel räknas det som akroflygning när roll- eller tippvinkel överstiger 90 grader eller när flygskärmen under en längre stund på ett kontrollerat flyger på ett annat sätt än det normala.

### **Backglidning**

Flygning med start i sluttande terräng mot en landningsplats som ligger på lägre nivå än startplatsen och är fullt synlig under hela flyget. Terrängen mellan start och landning skall vara fri från hinder. Flygriktningen är i huvudsak mot landningen. Den totala fallhöjden är mindre än 100 meter och maximal flyghöjd överstiger ej 30 meter.

### **Balansering**

Markhantering av flygskärm. För nybörjare ska balansering ske i sådana vind- och topografiska förhållanden att oavsiktligt flyg ej kan ske.

### **Begränsad distansflygning**

Flygning som ej är platsbunden, men där ett eller flera kända landningsfält med god säkerhetsstandard hela tiden kan nås även i starkt sjunk.

### **Bergsflyg**

Höjdflyg med start från berg.

### **Bogsering, bogserstart**

Start med hjälp av lina/wire som dras av vinsch motorfordon eller båt. Se även Vinschning, vinschstart.

**Distansflygning (Sträckflygning, Cross country-flygning)**

Flygning av en geografisk sträcka med hjälp av vunnen höjd, hangvindar eller termiska uppvindar, där landningsplatsen inte nödvändigtvis är synlig under hela flygningen.

**Ensamflygning**

Flygning under vilken en elev befinner sig bortom syn eller hörhåll från instruktör.

**Fallhöjd**

Höjdskillnaden mellan start- och landningsplats. Vid topplandning räknas höjdskillnaden mellan startplats och en tänkt landningsplats vid bergets fot. Vid vinschning är fallhöjd skillnaden mellan urkopplingshöjd och startplats.

**Flyghöjd**

Det vertikala avståndet från piloten till marken, då särskild referensyta inte anges.

**Flygning**

En pilot anses vara flygande från det ögonblick flygfarkosten lämnar markkontakt till det ögonblick den återigen har kontakt med mark. För att ett flyg ska anses som godkänt vid utbildning och för loggbokföring ska piloten varit flygande i minst 10 sekunder.

**Flygskärm**

Den flygfarkost som skärmflygare använder. Den är konstruerad av tyg och linor och i vissa fall förstyvande material, men saknar bärande ramkonstruktion. Piloten hänger under skärmen sittande eller bakåtlutad i en sele. Flygskärmen erhåller sin form genom övertryck och är normalt fullt utvecklad före start. Till den kompletta flygfarkosten räknas även selen som piloten hänger i.

**Flygtrim**

Att vara i god flygtrim betyder att man är i bra form fysiskt och mentalt och väl förberedd för den aktuella flygningen och den utrustning som ska användas.

**Hang**

Sluttande terräng, berg eller topografiskt hinder som kan möjliggöra hangflygning.

**Hangflygning**

Flygning i luft som pressas uppåt över ett topografiskt hinder. I bergsmiljö är det naturligt med flygning i sådan luft. Med hangflygning menas dock i första hand flygning i ett lyftområde på låg höjd längs ett berg, en kulle, en byggnad eller kuststräcka, som är så begränsat att piloterna passerar nära varandra med därav följande behov av särskilda trafikregler för säker flygning.

**Hangvind**

Vind som pressas uppåt över ett topografiskt hinder och därvid möjliggör hangflygning.

**Höjdflyg**

Flyg där flyghöjden, dvs. vertikala avståndet från pilot till mark, är så stor att terrängen inte utgör hinder för manövreringen. Manövrer som t.ex. sväng ett helt varv (360°) och

en inflygning mot landningen ska kunna utföras. Som tumregel innebär ett höjdflyg en flyghöjd om minst 100 meter.

### **Klassning av flygskärm**

Flygskärmar klassas enligt olika standard med avseende på flygegenskaper och vilken skicklighet som krävs av piloten för att flyga skärmen säkert. En skärm som ej genomgått klassningsförfarande, som flygs utanför sitt klassade viktområde eller på annat sätt är modifierad räknas som oklassad. Se kapitel 5 Materielhandbok.

### **Kurs i avancerade flygmanövrar vid paramotorflygning**

Kurs som syftar till att på ett säkert sätt öva skärmhantering vid flygning med paramotor. Motsvarar Säkerhetskurs i friflyget.

### **Lugna förhållanden (och miljöer)**

Flygförhållanden då vind- och turbulensnivåer är så låga att de ej rimligen kan orsaka skärmkollaps eller andra kritiska flyglägen. Med lugn miljö avses ett flygområde där topografin inte skapar oförutsedda faror, och där det hela tiden finns tillgång till okomplicerade landningsplatser.

### **Lågdrag**

Flygning på låg höjd under bogsering. Alternativ till backglidning vid utbildning för kompetensbevis Student.

### **Nödsituationsträning**

Träning i avancerade flygmoment för att undvika fara, och träning i instabila flyglägen. Se även Säkerhetskurs.

### **Nödskärm**

Reservskärm som kan användas i extrema situationer då ordinarie flygskärm hamnat i oönskat flygläge.

### **Oklassad skärm**

Se ”Klassning av flygskärm”.

### **Paramotor (PM)**

Flygskärm med motor. Ordet kan även syfta på själva framdrivningsanordningen, en sele med motor, propeller och skyddande bur.

### **Paramotorskärm**

Flygskärm avsedd för flygning med motor.

### **Platsbunden flygning**

Flygning där en och samma planerad landningsplats kan nås under hela flygningen.

### **Speedflying, speedriding**

Flygning med liten flygskärm (cirka 7–15 kvm) som ger högre flyghastighet jämfört med en normal flygskärm. Speedflying sker med eller utan skidor nära marken, medan

speedriding alltid sker med skidor och med mer kontakt med underlaget. Det senare är mer skidåkning än flygning.

**Speedglider**

Flygskärm för speedflying eller speedriding.

**Spiral**

Kontinuerlig 360-graderssväng som ger kännbara g-krafter.

**Startledare**

Person som fått utbildning för att leda vinsch/bogserstart.

**Säkerhetskurs (SIV-kurs)**

Utbildning som syftar till att öva åtgärder i onormala och instabila flyglägen.

**Sällskap, i sällskap med**

Att vara ”i sällskap med” erfaren pilot med ger i vissa fall innehavare av kompetensbevis Student och Pilot 1 utökade befogenheter. ”Sällskapet” innebär att den erfarna piloten bistår den mindre erfarna att enligt LFS 2007:44 11 § ”förvissa sig om att den planerade flygningen kan genomföras på ett säkert sätt med hänsyn till prestanda, rådande meteorologiska förhållanden, hinder, lufttrumsförhållanden samt annan flygtrafik”, och därefter ger klartecken för flygning.

**Tandemflygning**

Flygning med pilot och passagerare.

**Termikflygning**

Flygning i termiska förhållanden.

**Termiska förhållanden**

Väderförhållanden som ger möjlighet till höjdvinst genom termiska uppvindar.

**Testorganisation**

Organisation som utför tester på skärmflygmateriel. För godkända organisationer se kapitel 5 Materielhandbok.

**USK**

Skärmflygförbundets utbildnings- och säkerhetskommitté (förkortning).

**Vinschning, vinschstart**

Start med hjälp av lina/wire som dras av vinsch. I dagligt tal, och även i denna verksamhetsbok, avser begreppet även bogsering med hjälp av motorfordon eller båt om inte annat framgår. Se även Bogsering, bogserstart.

**Vinschoperatör**

Person som sköter bogserande vinsch, motorfordon eller båt.

### **Överinseende, under överinseende**

Att pilot A flyger under överinseende av pilot B innebär att B handleder A. A ska finnas inom synhåll och stå i radioförbindelse med B.