



Datum 2025-02-12

RF Dnr: 95/25

Mottagare: Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet

Dnr: LI2024/01634
Adress: li.remissvar@regeringskansliet.se
Kopia till: li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Remissvar gällande LI2024/01634 – En konkurrenskraftig drönarbransch i Sverige

Sveriges Riksidrottsförbund (RF) har getts möjlighet att inkomma med ett yttrande gällande Transportstyrelsens redovisning En konkurrenskraftig drönarbransch i Sverige (LI2024/01634).

RF är idrottsrörelsens samlade organisation med uppgift att stödja, företräda, utveckla och leda i gemensamma frågor. RF har 72 medlemsförbund (specialidrottsförbund, SF) som tillsammans har cirka 18 500 idrottsföreningar. Totalt samlar idrottsrörelsen drygt 3,2 miljoner medlemmar.

Riksidrottsförbundet anser:

- att drönarverksamhet vid behov ska samexistera med idrottsverksamhet,
- att lagen om spridningstillstånd ses över så att idrottsutövare kan dela med sig av sin idrott på sociala medier utan att bryta mot lagen,
- att avgiftsmodellen inte ska drabba idrottsrörelsen (exempelvis flygsport) som är en fritidssysselsättning och inte en näringsverksamhet.

En grundläggande förutsättning för ett starkt föreningsliv i Sverige är att idrottsföreningar har en pålitlig tillgång till platser för idrott. Idrotten är inte begränsad till fysiska anläggningar och byggnader. Tillgången till skog, mark, väg, vatten och luft är en lika viktig förutsättning för att bedriva vissa idrotter. Idrottsanläggningar och idrottsmiljöer är ytor och platser där det pågår träning och tävling men det skapas också andra värden, de bidrar till en mer levande, hälsosam och trygg närmiljö bland annat genom att skapa mötesplatser.

Platsen i staden är begränsad och plats för idrott behöver säkerställas. Det är därför viktigt att planering av vertikala flygplatser sker på ett sådant sätt att idrottsplatser värnas. Idrotter inom flygsporten behöver luftrum för att kunna bedriva sin idrott. Det är nödvändigt att regelverk skapas så att en samexistens fungerar även för flygsport, så den fortsatt kan bedrivas utan avgiftshöjningar.



Spridningstillstånd

Lagstiftningen för spridningstillstånd behöver ses över och anpassas till dagens förutsättningar. Särskilt som det redan finns lagstiftning gällande förbud mot avbildning av skyddsobjekt och att det i en dom nyligen (december 2024) fastslagits att lagstiftningen inte är tillämplig på bilder som sprids i ett grundlagsskyddat medium och att ett ingripande förhindras av censurförbudet i 1 kap. 11 § YGL.

I remissens förslag 8 nämns den civila drönanvändningen men RF anser att det även gäller flygsporten i stort, särskilt som lagstiftaren inte gör någon skillnad på vem som tagit bilden, bara att den tagits från ett luftfartyg.

Dagens situation där utövare av flygsporten inte bereds möjlighet att dela med sig av bilder de tagit under aktivitetens utövande, med mindre än att bilderna godkänts av Lantmäteriet, är inte önskvärd och tar i anspråk resurser hos Lantmäteriet. Att snabbt och enkelt kunna sprida bilder relaterade till flygsporten på bland annat sociala medier, är en viktig del i marknadsföringen av flygsporten och möjligheterna att rekrytera nya utövare.

För frågor kontakta Cecilia Lunell: cecilia.lunell@rfsisu.se

Sveriges Riksidrottsförbund

Stefan Bergh
Generalsekreterare