



# Sveriges Modellflygförbund

Version 1.8

Datum  
2026-02-21

Sida  
(1/19)

## Verksamhetsplan SMFF för 2026

### Innehållsförteckning

Verksamhetsplan SMFF för 2026 .....	1
Styrelsen .....	2
Kommunikation.....	2
Verksamhetsområde Bredd .....	3
Verksamhetsområde Elit 2026 .....	4
Verksamhetsplan Friflyg 2026 .....	5
Verksamhetsplan Linflyg 2026 .....	7
Verksamhetsplan F3A och F3P för 2026 .....	8
Verksamhetsplan F3B 2026 .....	9
Verksamhetsplan F3C 2026 .....	10
Verksamhetsplan F3D 2026 .....	11
Verksamhetsplan F3K 2026 .....	12
Verksamhetsplan F5J 2026 .....	13
Verksamhetsplan F4 Skalaflyg 2026.....	14
Verksamhetsplan IMAC 2026.....	15
Verksamhetsplan för F9U 2026 .....	18
Verksamhetsplan Aircombat 2026 .....	19

## Styrelsen

Styrelsen har tre fokusområden: *direkt medlemsnytta*, *intressebevakning*, *indirekt medlemsnytta*.

Inom *direkt medlemsnytta* kommer vi arbeta med följande punkter:

- Under året fortsätter arbetet med att utveckla och genomföra kursutbud för de fysiska medlemmarna. Detta görs främst genom breddorganisationen.
- Vi kommer öka fokus på att stödja klubbarna, till en början genom att både skapa kurser riktade mot klubbstyrelser, samt ta fram metoder och instruktioner för att hjälpa klubbarna förbättra sina ekonomier. Detta görs både genom huvudstyrelsen och breddorganisationen.
- Sanktionera tävlingar, utveckla tävlingsverksamhet och delta i regelutvecklingen. Detta görs framför allt genom elitverksamheten.
- Sprida information till klubbar och klubbmedlemmar, vilket framför allt sköts genom huvudstyrelsens kommunikatörer.

Inom området *intressebevakning* kommer styrelsen arbeta med följande punkter:

- Vi kommer delta i de samrådsmöten Flygsportförbundet anordnar.
- Vi kommer att svara på de remisser där vi är remissinstans.
- I lämplig omfattning kommer vi delta på konferenser vi inbjuds till och som bedöms vara värda insatsen i form av tid och pengar.
- Vi är en aktiv part i Flygsportförbundets intressepolitiska utskott.
- Omvärldsbevakning har fortsatt hög prioritet i styrelsearbetet.

Inom den *indirekta medlemsnyttan* ingår följande punkter:

- Fortsätta effektivisera administrationen för att upprätthålla en bra balans mellan service och kostnader.
- Hantera eventuella inkommande försäkringsärenden och genom hela processen guida och stötta de medlemmar som behöver utnyttja försäkringen.
- Hantera eventuella klubb- eller medlemsärenden så effektivt och smidigt som möjligt utan att tumma på rättssäkerhet och empati.
- Hantera det otal engångsfrågor som ingår i det löpande styrelsearbetet.

/Styrelsen

## Kommunikation

I princip fortsätta på den inslagna vägen med att ta över mer av konsultkostnaderna och ersätta med ideellt arbete inom kommunikationsområdet.

- Aktivt jobba med SMFF:s synlighet vid träffar och tävlingar.
- Nyheter, uppdatering och underhåll av hemsidan [www.modellflygforbund.se](http://www.modellflygforbund.se)
- Informationsutskick till SMFF anslutna föreningar och deras medlemmar via Idrottsarenan (ersätter IdrottOnline) och Cardskipper.
- Underhåll och uppdatering av kontaktuppgifter till SMFF anslutna föreningar.
- Marknadsföring och koordinering av SMFF Profilkädrer via Voky.
- Annonsering i Allt om Hobby.

Jonny Gullberg / Pär Nilsson

## Verksamhetsområde Bredd

Under året 2026 så har VO Bredd planerat att ha följande aktiviteter:

### Utbildningar:

VO Bredd har i dagsläget planerat följande utbildningar:

- Pimpa din skumvåffla
- Ta hand om ert gräsfält
- Kurs i lackering.
- Kurs i skala.
- Djupgående kurs i 3D-skrivare.
- Kompositkurs.
- Grundläggande kurs i sändarprogrammering

### Digitala träffar:

- Klubbledarträff
- Modellflygsemester

### Evenemang:

- Simulatortävling
- Gruppbygge på distans

### Sponsring:

Vi planerar att vara med och sponsra minst två evenemang under året 2026. Planen är att sponsra minst ett utomhusevenemang och minst ett inomhusevenemang.

### Kommunikation:

Vi ska under året 2026 arbeta mer för en bättre och mer kontinuerlig kommunikation mellan VO Bredd och föreningarnas medlemmar. Detta för att marknadsföra vår verksamhet och skapa en förbättrad kontakt mellan föreningarnas medlemmar och VO Bredd.

### Övrigt:

Under våren 2026 kommer skolflygsprojektet att lanseras då de sista med projektet är klart. Vi har även påbörjat planeringen av ett gruppbygge som kommer att ske på distans med digitala träffar, gruppbygget är av en modell som vi i VO Bredd har tagit fram.

/Christian Grenryd  
Verksamhetschef VO bredd

## Verksamhetsområde Elit 2026

VO Elit kommer att ha fortsatt fokus på att utöka och fördjupa samarbetet med Flygsportförbundet (FSF) och fortsätta arbetet med att fundera på hur elitverksamheten bäst bedrivs framåt.

Vi fortsätter arbetet med digitala träffar med alla GA/GS + Elitstyrelsen vår och höst. Elit har som mål att under 2026

- Se över syfte och medlemmar i elitgruppen
- Se över elits interna organisation, tex samarbetet mellan grenar

En målsättning är att ytterligare öka kontakten med grenarna och knyta grenansvariga närmare VO Elit.

Nedan beskriver grenarna sina planer för 2026.

/Conny Ulvestaf Ordförande VO Elit

## Verksamhetsplan Friflyg 2026

År 2026 kommer Friflyg grenen skicka ett Senior landslag samt en (1) junior till Nord Makedonien på Friflyg EM & JVM i juli, som samarrangeras.

Vi kommer även att åka på ett antal World Cup tävlingar runt om i världen.

Sedan kommer några föreningar att arrangera större och mindre tävlingar runt om i landet.

Vi kommer även arrangera ett Svenskamästerskapen samt Nordiskamästerskapen i inomhusflyg.

### Friflyg Landslaget 2026

Uppdraget för Seniorlaget utomhus är EM och JVM som flygs i Nord Makedonien under sommaren.

De som är uttagna till laget är följande:

#### EM

Klass F1A:

Per Findahl

Robert Hellgren

Kosma Huber

Reserv: Anders Persson

Klass F1B:

Bror Eimar

Per Johansson

Axel Ohlsson Segerström (Coming Man)

Reserv: Oskar Findahl

#### JVM

Klass F1A:

Scott Larsson

### Friflyg utomhus

Det kommer arrangeras mindre tävlingar under 2026 där vi hoppas att dessa kommer medföra att vi får in fler juniorer och kvinnor i sporten. Dessa arrangeras mestadels på åkermark runt om i Sverige. Det kommer även arrangeras några deltävlingar i en post-tävling, där deltagarna flyger på sina hemma fält och rapporterar resultatet på nätet.

SM i mästerskapsklasserna kommer arrangeras på Öland i samband med de World Cup tävlingar som vi arrangerar i sommar. SM i småklasserna kommer arrangeras på åkermark i samband med någon deltävling i Lilla friflygcupen.

Det kommer även arrangeras tre svenska World Cup tävlingar under 2026, en av dem är Swedish Moose Cup som arrangeras samma helg som Finland arrangerar deras World Cup tävling Bear Cup på en frusen sjö utanför Sääkylä i Finland. De andra två tävlingarna, Swedish Cup & Alvaret Cup kommer arrangeras på Ölands Alvar, där vi även kommer hålla SM vid Alvaret Cup.

### **Friflyg inomhus**

För 2026 planerar vi ett gemensamt arrangemang för SM och NM, då vi har behövt tänka större än SM för att locka tillräckligt antal tävlande. Det är ännu inte spikat vad gäller plats och tid.

### **Friflygmöten**

Det är inte satt något datum, men planen är att under året arrangera det årliga friflygmötet i samband med någon tävling under året.

Landslagssamling kommer också att hållas, även denna i samband med någon av årets nationella tävlingar.

# Verksamhetsplan Linflyg 2026

## Mästerskap

2026 kommer VM att hållas i Perth, Australien. Sverige avser att skicka 2 piloter i klass F2A Speed.

## Planerade aktiviteter

### Nationellt

Utöver SM i Västerås planerar vi 10 tävlingar.

Träningsläger i Stunt kommer att hållas i Hässleholm i april och i Kungsbacka i juli.

### Internationellt

Grenstyrelsen/Karlskoga MFK anordnar Världscuptävling i F2B i mitten av maj i Karlskoga samt Världscuptävling i F2A Speed i danska Bjaeverskov (Dubbelvärldscup) i början av augusti ihop med Danmark).

NM kommer att hållas i danska Herning i samband med deras Världscuptävling vid pingsthelgen i slutet av maj.

Grenstyrelsen uppmanar till internationellt tävlande på Världscuptävlingar för att skaffa tävlingserfarenhet på hög nivå.

# Verksamhetsplan F3A och F3P för 2026

## F3A Landslag

Inget landslagsuppdrag 2026

## Tävlingsverksamhet för F3A

SM/RM för F3A planeras att genomföras av Jönköpings radioflygklubb. 15 augusti 2026,

F3A DM för Götalands flygsportförbund (SDF). Preliminärt 6 juni 2026, Jönköpings RFK

F3A DM för Svealands flygsportförbund (SDF). (TBD)

F3A DM för Norrlands flygsportförbund (SDF). (TBD)

Bidrag finns att söka för DM, 3000 kr för arrangemang plus 750 kr per tävlingsdag (sanktionerad av SMFF)

## Tävlingsverksamhet F3P

TBD.

## Övriga arrangemang och tävlingar

F3A Nostalgiträff Tidaholm 27–28 juni 2026

## Kursverksamhet

F3A träningsläger/meeting Kalmar (TBD).

F3A träningsläger/meeting Katrineholm (TBD).

Träningsläger för F3P piloter och domare samt tävlingsledare TBD.

## Målsättning 2026

Öka antalet aktiva inom F3A med målsättningen 10 giltiga licenser för 2026.

Utveckla en ny hemsida [www.f3a.se](http://www.f3a.se) med ny teknik som ersättning för den nuvarande. Eventuellt bygga vidare på utrymme tillgängligt för modellflygverksamhet.

Linköping 30 januari 2026  
Carl Stålberg  
Grenspecialist konstflyg

# Verksamhetsplan F3B 2026

## Landslag F3B

Kvalificerade till landslaget för 2026

Seniorer: Herman Ståhl, Joakim Ståhl och Thomas Johansson. 2026 är mästerskapsfritt så inget landslag planeras

## Landslag F3F

Inga kända uttagningsregler för F3F finns. Ska skapas för framtiden. VO Elit har godkänt att SM kan användas som lista om intresse finnes av de som deltog på SM i F3F. Dock inga ekonomiska bidrag enligt tidigare diskussion på Ting.

## Planerade aktiviteter

Alla aktiviteter för 2026 är inte bestämda ännu.

RFK Ikaros kommer genomföra Örebro Open Världscup i F3B 23–24 maj och Ållebergs MFK kommer genomföra Världscup i F3F 18–20 september.

Förutom tävlingar kommer det också finnas träningstillfällen där alla kan få sparring. Planer finns också på att besöka världscuptävlingar.

De aktiva kommer behöva jobba med hur informationskanaler ska se ut framöver då modellsegelflyg.se stänger årsskiftet 2026–2027.

Thomas Johansson GS F3B

# Verksamhetsplan F3C 2026

## Landslaget 2026 F3C

### Piloter:

Johannes Melen  
Anders Stålblom  
Jesper Almhagen

### Reserver:

Jonas Grönlund  
Krister Thorstenson

## Planerade aktiviteter 2026:

Enbart nationella tävlingar planerade:

- Gränskuppen Maj i Trollhättan. Exakta datum TBD.
- UT2 juni, Örebro. Exakta datum TBD.
- UT3/SM/RM august i Stockholm, VMF. Exakta datum TBD

Anders Stålblom  
GS, F3C

## Verksamhetsplan F3D 2026

Vi planerar att köra SM och svenska cupen som tidigare år.

E2K kommer att köras och förhoppningsvis på nytt fält där vi kan få ny exponering för ev. framtida deltagare.

Osäkerhet kring om vi har bärighet att köra F3R 2026. Kan komma att pausas tills större deltagare underlag finns.

Landslaguttagning för F3D-VM 2027:

Pylonvagnen, Batterier till tidtagarsystemet samt generell översyn behöver utföras i början av 2026.

UO F3D Pylon  
Anders Lindström

# Verksamhetsplan F3K 2026

## Landslag F3K

Uttagning till landslaget i F3K 2026 pågår fortfarande till dags dato, efter ett antal återbud. Beräknas klart under februari månad.

## Planerade aktiviteter

Primärt försöker vi genomföra SM också 2026. De senaste 2 åren har det varit svårt att få till ytterligare tävlingar med tillräckligt deltagarantal.

F3K SM 2026 är uttagningstävling till VM 2027.

Det planeras också att hållas ett ting i början av året för att sprida lite ljus samt lyssna av intresset inför säsong 2026.

*Sören Svantesson GS F3K 2026-01-31*

# Verksamhetsplan F5J 2026

## Landslag F5J

Uttagna till landslaget i F5J 2026 är

Piloter:

Jonas Ekman

Stefan Hertz

Lennart Arvidsson

Team manager:

Magnus Hedlund

Landslaget, TM + medhjälpare deltar i F5J EM i Frankrike i Aug 2026

## Planerade aktiviteter

Vi planerar för nationella F5J tävlingar och SM under 2026 samt en Nationell F5J cup (Sverige cupen) med tävlingar i Stockholm, Gråbo, Brännebrona, Örebro och ev. Hallstahammar.

SM planerat till Gråbo i juni.

Vi kommer även att satsa på lokala aktiviteter för att locka fler intresserade, huvudsakligen för F5J klassen.

- Clinics och besök på klubbar som är intresserad för att promota F5J
- Lokala tävlingar för att minska tröskeln till tävlande.
- Stefan & Stefan fortsätter med sina webbsändningar med tips och råd under 2026

# Verksamhetsplan F4 Skalaflyg 2026.

## F4C/H

3 tävlingar planeras för 2026 varav ett SM och ett DM.

## Domarkurs

Planerar göra en uppfräschning av domarkunskaperna under våren inför tävlingssäsongen

## Tävlingar

Jag har lagt in 2 F4H/F4C tävlingar i flygsports kalender och den tredje kommer att läggas ut av distriktet som sköter DM tävlingar. Försöker få arrangörer till popskalatävlingar med nya regler som förhoppningsvis leder till större intresse och fått ett fint pris att dela ut till vinnaren av en cup om arrangörer finns. De som vill arrangera meetings eller tävlingar hör av er till GS-skala för koordinering.

## Skalating

Vi planerar att hålla ett skalating den 3–4 oktober på Allebergs camping.

## VM i Storbritannien

Vi kommer skicka ett landslag för att representera Sverige i VM till sommaren.

*Otto Svensson GS-Skalaflyg 2025-12-20*

# Verksamhetsplan IMAC 2026

## Aktiviteter 2026

Styrgruppen fortsätter sitt arbete med att attrahera fler piloter. Ulf Källman arbetar vidare med aktiviteter som ska attrahera nya piloter. Efter träffen i Avesta (Rembo-fältet) har vi nu planerat en SM-tävling och mer kommer att hända på detta fält, de är positiva till mer arrangemang och vi hoppas med det få fler att engagera sig inom modellflyget och tävlingsgrenen IMAC även norröver.

IMAC arbetar aktivt för att attrahera fler juniorer, Vi har dock sett att våra juniorer väljer att pausa under de år som skola och jobb tar merparten av deras lediga tid så vi inom IMAC arbetar hårt på att få de juniorer vi har haft tidigare att komma tillbaka till sporten. Vi ser det som en framgångsfaktor att få tillbaka våra piloter.

Flera aktiviteter är under planering där fokus kommer vara att visa upp sporten samt fördelarna med att träna på manövrar så man blir en bättre pilot.

NM är planerat till Danmark under 2026. Vi inväntar svar från Danska IMAC. I Norge kommer det att arrangeras en internationell tävling där 4 piloter från Sverige nu är anmälda till, vi kommer att följa upp på denna tävling för att se om IMAC Sverige ska ordna en liknande tävling under 2027. Vi förväntar oss att Flygsport och SMFF ställer sig väl till dessa arrangemang.

IMAC Sverige har planerat in 6 SM-tävlingar inför 2026.

Uttagningar till landslag pågår, vi har en preliminär uttagning och vad det gäller våra internationella tävlingar har vi en bra diskussion med FSF och SMFF. Vi hoppas att IMAC kan bli en erkänd tävlingsgren från Sveriges sida så vi kan gå starkt fram med vårt landslag internationellt. Vi har bra piloter som står sig väl i konkurrensen till de övriga länder vi möter och med rätt stöttning kommer det svenska laget att nå bra placeringar.

Styrgruppen är densamma som tidigare år för att hålla en kontinuitet i arbetet för att attrahera nya piloter och behålla de befintliga. IMAC Sverige har för ambition att fortsätta i sitt arbete med att få in juniorer i sporten och att göra den så pass intressant så det kan passa både killar och tjejer.

Med de nya licensreglerna SMFF har bestämt ser styrgruppen över hur man ska kunna finansiera grenen utan att förlora piloter. Det kommer inte att bli lätt då piloter redan nu tycker det kostar mycket att tävla men också alla kostnader runt sin tävlingsverksamhet. Styrgruppen ser ändå ganska hoppfullt inför framtiden.

Styrgruppen har etablerat en god kontakt med IMAC Europa, det kommer innebära en större plats internationellt än vad vi tidigare har haft.

Mer intensivt samarbete mellan våra nordiska grannar (Norge och Danmark) har påbörjats för mer utbyte mellan våra länder. Norges tävling är ett sådant samarbete som nu är etablerat.

Under 2026 blir det ingen domarkurs, vi vill utveckla våra piloter men ser att varje år blir lite för ofta då regelverket inte ändras nämnvärt på så kort tid. Styrgruppen säkerhetsställer att nya piloter ändå får ta del av de regler och instruktioner som finns inom IMAC.

### PRELIMINÄR TÄVLINGSKALENDER 2026

Datum	Vad	Plats
16–17/5	Brännebrona CUP-tävling	Brännebrona
30/5–31/5	Jönköping CUP-tävling	Jönköping
13–14/6	Ripa CUP-tävling	Ripa
25–26/7	Avesta-Rembo CUP-tävling	Avesta-Rembo
8–9/8	Helsingborg CUP-tävling	Helsingborg
20–23/8	IMAC Nordics NM-tävling	Danmark
5–6/9	Älmhult CUP-tävling	Älmhult

Tävlingskalender för 2026 är klar men den är fortfarande preliminär beroende på svar från arrangörerna.

### Styrgruppsmöten

Under året ska det genomföras minst 5 styrgruppsmöten där diskussioner kring det aktuella läget ska tas upp samt hur vi ska arbeta framåt inom vår gren för att attrahera fler piloter. Styrgruppen har beslutat att landslaget är enligt IMAC:s regler, de piloter som kommer först i respektive klass eller antas kunna representera Sverige i internationella sammanhang som ska tas ut för att representera Sverige i de internationella tävlingar som blir under 2026. Det är styrgruppen som gemensamt tar ut landslaget och GS godkänner deltagarna.

### Antal piloter:

Vi ser en ökad tillväxt för vår tävlingsform. IMAC Sverige har bedömt att antalet piloter blir runt 25 under året.

## **Landslaget 2026 (preliminärt)**

### Klass Sportsman:

Mikael Gordon (Mälaröarnas MFK)  
Lennart Edvardsson (Hökaklubben)  
Kenneth Klasson (Brännebrona FK)

### Klass Intermediate:

Jesper Sjögren (Älmhult RC klubb)  
Jonas Åberg (Hökaklubben)  
Ulf Källman (Mälaröarnas MFK)

### Klass Advanced:

Anders Davidsson (RFK Gripen)  
Mikael Ingemarsson (Brännebrona FK)  
Mattias Lindgren (KRMFK)

### Klass Unlimited:

Jörgen Svensson (Hässleholms MFK)

Patric Holmström  
GS IMAC Sweden

# Verksamhetsplan för F9U 2026

## Förord

Sedan pandemi och restriktioner så har sporten lidit av bortfall och klubbarna kämpar med att få in nya medlemmar som coachar dem in i racingen. Utvecklingen går långsamt, men framåt.

## Swedish Drone Cup 2026

Under 2026 ska 6 SDC-deltävlingar genomföras av till SMFF anslutna föreningar, med stöd av SDC Styrgrupp. Resultat publiceras automatiskt på [swedishdronecup.livefpv.com](https://swedishdronecup.livefpv.com) samt [dronecup.se](https://dronecup.se).

Vi har som mål att arrangera dessa tävlingar med mer publik i år.

## SDC Styrgrupp 2026

Fredrik Tibbling (GS), SRFK Barkarby

Lars Hjort, MFK Södertälje

David Modig, SRFK, Barkarby

Tim Fredriksson, MFK Södertälje

## VM 2025

Utifrån resultatet av SDC 2025 avser vi ta ut ett landslag för att representera Sverige på årets VM, bestående av fem landslagsmedlemmar, varav en junior och en dam och resterande seniora herrar. Uppställning är just nu oklar då vi inte har info om var och när denna tävling kommer utföras.

## Släpet

Banmaterial

10 gates

15 flaggor

1 2-tornado gates med öppna flaggor

2 hurdle

## Status:

Löpande investeringar krävs för att underhålla och bibehålla materialet i bruksskick under verksamhetsåret.

## Hemsida och FB

[swedishdronecup.se](https://swedishdronecup.se) och vår FB sida ska underhållas och genom dem ska löpande information delges ang. SDC.

MVH

Fredrik Tibbling, GS F9U

## **Verksamhetsplan Aircombat 2026**

Aces Sverige planerar att arrangera tävlingar på flera olika platser under säsongen år 2026. Vi planerar att arrangera cuptävlingar i Eskilstuna, SM i Skellefteå, Leksand, Hallstahammar, Europacup i Jönköping, Herrljunga och avslutningsvis i Örebro.

Utöver detta kommer det också arrangeras ett EASG (EM) i Aircombat i Finland år 2026. Högst troligt kommer ACES Sverige att skicka dit ett svenskt landslag. Då anmälningarna till EM inte har öppnat ännu är det oklart just nu hur många svenskar som avser att ställa upp.

ACES Sverige kommer att fortsätta arbetet med att få vår tävlingsgren att växa. Vi planerar att synas på fler flyg-meetings och hobbymarknader där vi både uppvisningsflyger och delar ut broschyrer och svarar på frågor om vår tävlingsgren.