

Utbildningsmanual

Kompetensbevis Comp1 och Comp2

Version 1, oktober 2023



Som pilot med svensk skärmflyglicens måste man ha behörigheten Comp1 (för nybörjarvänliga tävlingar) eller Comp2 (för alla tävlingar) för att få tävla i XC (Cross Country). Dessutom måste man ha en giltig FAI-licens, som ansöks hos Flygsportförbundet.

Competition 1 (Comp1)

För att få påbörja Comp1-utbildningen ska piloten ha P2-licens.

Comp1-utbildningen består av två delar, en teoretisk och en praktisk. Utbildningen hålls av registrerade tävlingstränare, som är godkända av SSFF och är aktiva i sin klubb.

Den teoretiska delen förbereder piloten hur en tävling går till och vad som sker runt tävlingen. Kursen går igenom hur man förbereder sig på bästa sätt, både fysiskt och mentalt, och inte minst hantering av stress och risker.

- Varför tävla
- Hur går det till
- En tävlingsdag
- Att komma igång
- Utrustning
- Säkerhet & Risker
- Stresshantering
- Att flyga effektivt
- Taktik
- Träning

Den andra delen innehåller GPS-hantering, både teoretiskt och praktiskt.

Innehållet i kursen ger deltagaren en god förberedelse för att tävla och kursen har stort fokus på säkerhet.

Med giltig FAI-licens, genomgången Comp-kurs och signerat utbildningsbevis får man flyga nybörjarvänliga tävlingar där Sverige Cup är en bra instegstävling.

För att tävla utomlands ska en godkänd SIV-kurs ha genomförts.

Är man osäker vilka tävlingar som passar en Comp1-pilot, ber man en tävlingstränare eller erfaren tävlingspilot i klubben om råd.

Competition 2 (Comp2)

För att medverka i alla tävlingar, både nationellt och internationellt, krävs Comp2-behörighet. Denna behörighet får piloten genom att skaffa tävlingserfarenhet på Comp1-nivå och uppfylla följande krav:

- Pilot 2 licens
- Comp1-behörighet
- Genomgått godkänd SIV-kurs med godkänt resultat där även spiral ingått
- Genomfört minst 5 distansflyg överstigande 15 km vardera enligt loggbok
- Deltagit och erhållit poäng i minst 5 tävlingsheat i nybörjarvänliga tävlingar, nationellt eller internationellt
- Minst 100 timmar total flygtid enligt loggbok

Att upprätthålla Comp2

För att bibehålla Comp2 krävs 20 timmar loggad flygning per år.

Att uppgradera till Comp2

Du uppgraderar från Comp1 till Comp2 genom att skicka in en ansökan till kansli@paragliding.se med rubriken "Ansökan Comp2".

I meddelandet anger du:

- Ditt namn
- Ditt personnummer
- Ditt SSFF licensnummer
- Ditt FAI licensnummer
- Bilaga 1 - signerat bevis för genomförd SIV-kurs under de senaste 24 månaderna
- Bilaga 2 - bevis på genomförda distansflyg från loggbok
- Bilaga 3 - resultatlista från tre poänggivande tävlingsheat
- Bilaga 4 - bevis på loggad flygtid från loggbok

Bilagorna bifogas e-post ansökan som separata PDF-filer med filnamn enligt ovan.

Du behöver inte använda någon ansökningsblankett eller inhämta signatur från tävlingstränare.

När du är Comp2

Det krävs 20 timmar loggad flygning för att upprätthålla Comp2. Det är ett lågt ställt krav för en pilot som vill tävla och flyga snabbt i termiska och turbulenta förhållanden i miljöer som kan vara krävande. För att vara en någorlunda säker tävlingspilot bör man flyga minst 50 timmar per år i varierande förhållanden och utföra SIV-kurs och manövrar regelbundet.

Även om man är Comp2 pilot, finns det begränsningar och regler att följa. Regelverket gällande klassning av skärm ska följas och det kan finnas lokala regler på tävlingar som inskränker på specifika behörigheter..

Kom ihåg att när du tävlar eller flyger rekord, även inom Sverige, måste du ha en giltig FAI-licens, som du ansöker om hos Flygsportförbundet.