

INTYG för fabrikstillverkad PARAMOTOR/HJULSTÄLLNING

Fabrika/tillverkare		Serienr		Motor typ	
Namn utfärdare					
Adress		Godkänd	Ej godkänd	Datum	
Telefon					
Datum riskanalys och foto		Underskrift/försäkran av utfärdare			
Pos.	Del/system			Pos.	Del/system
	Bur konstruktion	B	A		Bränsle system
1.1	Burens konstruktion			5.1	Tank/filter/avlufning tank, förgasare
1.2	Fästpunkter/ öron i bur			5.2	Tankanslutningar och nipplar
1.3	Sammanfogningsselement för bur			5.3	Bränsleslang, godkänd typ
1.4	Skydds nät/system			5.4	Sugblåsa/ tryckblåsa/slangar
1.5	Övriga anmärkningar bur			5.5	Slangklämmor/fastsättning slang
				5.6	Infästning tank
	Motor			5.7	Övrigt, funktion gasreglage
2.1	Motorfäste				
2.2	Samtliga skruv/mutter				Elsystem
2.3	Startmotorsystem om aktuellt			6.1	Fastsättning elsystem
2.4	Övrigt motor			6.2	Isolation/GMP
				6.3	Övrigt elsystem, stoppknapp
	Propellersystem				
3.1	Propellerblad				Avgassystem
3.2	Infästning propellerblad			7.1	AVS. är fixerat och fastsatt
3.3	Transmission			7.2	Är tät och utan sprickor
3.4	Transmissions rem/upphängning			7.3	Skruvar, muttrar
3.5	Övrigt			7.4	Delar kan inte beröra AVS. system
				7.5	Närhet till brännbart material
	Flygsele			7.6	Övrigt avgassystem
4.1	Selen				
4.2	Remmar/lås				Flygdagbok
4.3	Infästningar sele/bur			8.1	Kontroll flygdagbok
4.4	Infästning, karbiner till flygskärm				
4.5	Infästning till nödskärm				Pos. Anmärkningar
4.6	Fastsättning nödskärm				
4.7	Övrigt				

Anvisning

:

Typintyget

Besiktning med riskanalys och fotografering utförs av kontrollant.

"A" betyder att det finns en anmärkning som gör att man inte kan godkänna paramotorn. "B" betyder att momentet är besiktigt utan anmärkning.

Paramotor