

Stockholm 2020-08-31

Feedback på designprinciper av luftrum SAARP

Svenska Flygsportförbundet (FSF) inkommer härmed med feedback på LFV:s designprinciper av luftrum SAARP.

Vi upplever att detta styrdokument är välformulerad och genomtänkt där ni kommer försöka förbättra förutsättningarna för alla.

I avsnitt 2.8 står det "... Målet inom SAARP är således att minska volymen kontrollerad luft i relation till dagens utformning av Stockholm TMA. En annan fråga som är viktig för allmänflyget är tillgängligheten till de inrättade flygsportområden som finns beskrivna i olika samarbetsavtal. Dessa områden bör inte bli färre, alternativt bör volymen luft inte bli mindre, och förutsättningarna för allmänflygets tillgänglighet till flygsportsektorerna bör så långt möjligt säkerställas så att dessa kan nyttjas till sin fulla utbredning oberoende av trafik till- och från Arlanda och Bromma flygplatser. För att innehållet i denna designprincip ska kunna realiseras skulle det mycket väl kunna bli aktuellt med justerade, alternativt omlokaliserade, flygsportsektorer i eller i anslutning till Stockholm TMA."

Detta är jättebra ur vår synvinkel, men samtidigt skulle det kunna bli katastrof om ev förändringar av flygsportsektorer inte sker i dialog. Vi ser att det vore bra med årliga flygsportbrukarmöten där vi ser på nuläge och de utmaningar och behov vi har i framtiden.

Det är ett komplext system och samhället är i en ständig förändring. Nya luftrumsregler, individer bosätter sig på andra platser, flygsportarenor flyttar fler föreningar tillkommer eller lokaliseras på samma ställe, miljörestriktioner tillkommer och ny teknik möjliggör flygsporter där tidigare restriktioner förbjöd det osv.

Vi tror att bra dialog är nödvändigt för att lyckas fullt ut, vi vet att flertalet kontroller har bra brukarmöten. Vi är lite fundersamma om vi verkligen får med oss framtidsplanerna från nya föreningar, gamla som vill slå sig samman osv. Det är inte solklart vilka som skall bjudas in till ett sådant möte, men lyckas vi få till ett årligt flygsportbrukarmöte med rätt deltagare så bör vi kunna hjälpa till så förutsättningarna förbättras från alla parter. Med framtidens Drönarluftrum tror vi att dessa brukarmöten kommer bli ännu viktigare. Vi blir ju fler som skall dela på luftrummet både på gott och ont. Dessutom blir tekniken bättre och fler flygsportare har tillgång till flygradio och transpondrar och även här tror vi att det är viktigt med dialog så att

förväntansgraderna blir rätt från flygsportare och även ni får rätt mål i minskade anrop för VFR klarering.

Vi önskar att man tar i beaktande den luftrumspolicy flygsportförbundet tagit fram som finns att läsa på :

<https://www.flygsport.se/Organisation/arbetsgrupperochnamnder/luftrumskommitten/>



Ulf Höglin
Styrelseledamot med ansvar
för luftrumsfrågor

luftrum@flygsport.se



Kjell Folkesson
Generalsekreterare

gs@flygsport.se
0702-92 50 11