



## RC- Behörighet nivå A –Helikopter



### Vad du bör kunna och veta när du skall ta din RC– Behörighet nivå A.

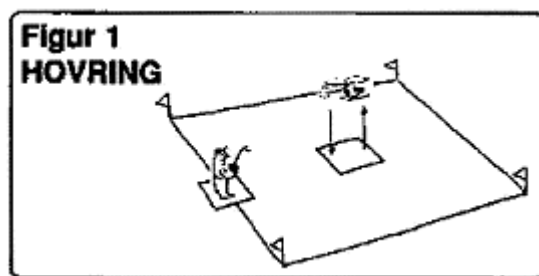
- En säker flygning börjar egentligen redan i hobbybutiken, där det gäller att välja en modell vars flygegenskaper ligger i nivå med Dina flygkunskaper.
- Följ råd och bygganvisningar som finns.
- Montera mottagare och gyron med dubbelhäftande tejp av avsedd typ. Helikoptern genererar vibrationer som kan skada/störa elektroniken.
- 2.4Ghz mottagarantennerna ska monteras efter tillverkarens rekommendation för bästa resultat. 35Mhz antenner bör monteras i plaströr.
- Kablar ska fästas med buntband och skruv/mutterlås ska användas.
- Kontrollera så att rotorbladen sitter fastskruvade tillräckligt hårt genom att pröva att vrida på dem.
- Kontrollera tyngdpunktens läge när modellen är färdig– och justera om det behövs!
- Se till att din glödströmsmotor är väl inkörd före provflygningarna samt att ackumulatörerna i sändare och mottagare är fulladdade.
- Läs igenom SMFF:s säkerhetsbestämmelser för radiostyrda modellhelikoptrar och de lokala bestämmelser som finns för det fält du tänkt flyga på.
- Före första flygningen kontrollera, att du har rätt frekvensflagga på Din radiosändare samt förse Dig med rätt frekvensklämma (behövs inte på 2,4 GHz sändare).
- Har du radio med flera modellminnen, kontrollera att du valt rätt minne och att servon går åt rätt håll.
- Om du har Fail-Safe, programmera den så att motorn stängs/går ned på tomgång vid radiostörning.
- Gör räckviddsprov med avslagen motor samt med motorn på halvgas (gäller såväl glöd– som el- motorer). Detta prov görs med förankrad helikopter.
- Innan start: kontrollera samtliga servofunktioner, kontrollera att banan är fri samt meddela ”jag startar” till andra i pilotrutan. Starta därefter mot vinden och gör första sväng i riktning från depå och parkeringsplatser.
- Flyg aldrig så att andra människor uppfattar det som obehagligt. Stå i pilotrutan under flygning. Flyg aldrig över eller mot depå eller parkering.
- Får Du problem under flygning i form av störningar eller motorstopp, skall du alltid ropa ”nödlandning” och landa så fort som möjligt.
- Meddela alltid ”landning” till andra i pilotrutan, före en normal landning.
- Kontrollera mellan flygningarna, alla servofunktioner så att inget glapp uppstått i linkage och att allting sitter fast.
- Kontrollera så inte att klunken har fastnat (gäller förbränningsmotor).
- Flyg aldrig så länge att det finns risk att strömmen tar slut i Dina ackumulatörer. Återladda alltid före nästa flygdag.

Följ de här enkla reglerna och Du lägger en fin grund för roliga och säkra flygningar.

# Manöverprov för Behörighetsbevis helikopter.

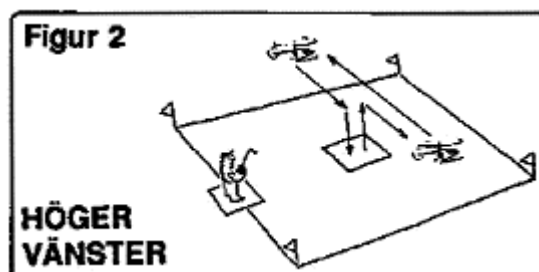
## 1. Hovring

1. Lyft till lämplig hovringshöjd på ca dubbla rotordiametern.
2. Därefter hovring över startplatsen i ca 30 sekunder inom en radie som anpassas efter helikoptern storlek och rådande vind.  
Hovringen ska vara kontrollerad i sidorörelse och höjd.
3. Landning.



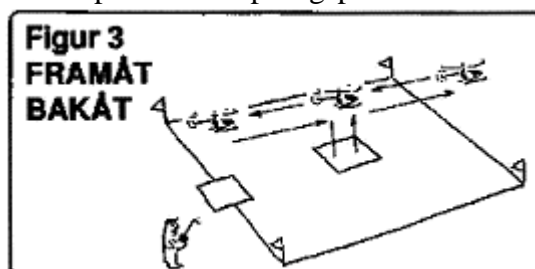
## 2. Höger - vänster

1. Lyft till lämplig hovringshöjd på ca dubbla rotordiametern.
2. Sidoförflyttning (jämn hovringsfart) åt valfritt håll en sträcka som anpassas efter helikopters storlek. Därefter ska helikopter stannas upp och hovras en kort stund. Tiden är inte viktig, utan den ska visa att sidoförflyttningen är helt stoppad.
3. Därefter sidoförflyttning dubbla sträckan åt andra hållet. Återigen ska helikopter stannas upp och hovras en kort stund.
4. Hovra tillbaka helikoptern till ursprungspositionen och landa.



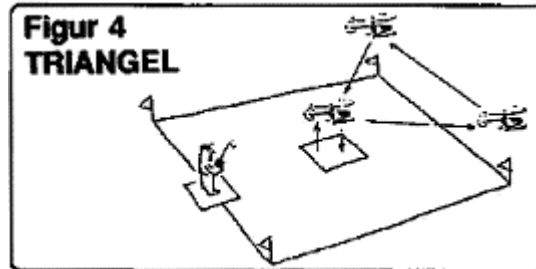
## 3. Framåt - bakåt

1. Lyft till lämplig hovringshöjd på ca dubbla rotordiametern.
2. Förflytta helikopter rakt framåt en sträcka som anpassas efter helikopters storlek. Därefter ska helikopter stannas upp och hovras en kort stund. Tiden är inte viktig, utan den ska visa att förflyttningen är helt stoppad.
3. Förflytta helikopter dubbla sträckan rakt bakåt. Därefter ska helikopter stannas upp och hovras en kort stund.
4. Hovra tillbaka helikoptern till ursprungspositionen och landa.



#### 4. Triangel

1. Lyft till lämplig hovringshöjd på ca dubbla rotordiametern.
2. Förflytta helikopter snett framåt en sträcka som anpassas efter helikopters storlek. Därefter ska helikopter stannas upp och hovras en kort stund. Tiden är inte viktig, utan den ska visa att förflyttningen är helt stoppad.
3. Förflytta helikoptern rakt åt sidan och stanna upp och hovra.
4. Hovra tillbaka helikoptern till ursprungspositionen och landa.



#### 5. Start, 2 x 180 grader och landning

1. Lyft till lämplig hovringshöjd på ca dubbla rotordiametern.
2. Stig till mellan 5 och 10 meters höjd i samband med förflyttning till första svängen.
3. Sväng 180 grader ca 10 meter.
4. Flyg rakt, med en jämn fart och kontrollerad höjd.
5. Sväng 180 grader.
6. Landning sker framåt inom rutan med en mjukt sjunkande rörelse.

